

ACTA DE APERTURA DE OFERTAS

Licitación Pública Internacional

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Agosto 2026

Contratante: MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TECNOLOGIA

Dirección: Juan León Mera N26-220 y Av. Orellana
Código Postal: 170522 / Quito – Ecuador

Programa: Proyecto de Integración Fronteriza- Eje Vial No. 4 Carretera
Bellavista-Zumba-La Balsa, Provincia Zamora Chinchipe

Préstamo Nro.: 5927/OC-EC

Código del Proceso: EC-L1295-P00001

Nombre de la contratación: Contratación de: Diseño, Construcción y
Mantenimiento del Eje Vial No. 4 Tramo Bellavista Zumba-La Balsa.

País: República del Ecuador

Emitido en Quito, 06 de agosto de 2026

**APERTURA DE OFERTAS DEL PROCESO CONTRATACIÓN DE: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN
Y MANTENIMIENTO DEL EJE VIAL NO. 4 TRAMO BELLAVISTA ZUMBA-LA Balsa, PARA LA
CONTRATACIÓN DE: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL EJE VIAL NO. 4
TRAMO BELLAVISTA ZUMBA-LA Balsa**

Sección I. ANTECEDENTES

1. El 29 de marzo de 2025 la República del Ecuador y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), suscribieron el Contrato de Préstamo NÚMERO DE OPERACIÓN 5927/OC-EC, denominado Proyecto de Integración Fronteriza-Eje Vial No. 4 Carretera Bellavista-Zumba-La Balsa, Provincia Zamora Chinchipe, y se propone utilizar parte de los fondos de este préstamo para efectuar los pagos bajo el Contrato Contratación de: Diseño, Construcción y Mantenimiento del Eje Vial No. 4 Tramo Bellavista Zumba-La Balsa.
2. En el contrato de préstamo suscrito entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la República del Ecuador se estableció que la contratación se efectuará atendiendo las Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo, GN 2349-15.
3. Dentro del Plan de Adquisiciones aprobado, se incluyó el proceso de adquisición para la Contratación de: Diseño, Construcción y Mantenimiento del Eje Vial No. 4 Tramo Bellavista Zumba-La Balsa.
4. Con fecha 12 de enero de 2026, se recibieron las Ofertas para el proceso Contratación de: Diseño, Construcción y Mantenimiento del Eje Vial No. 4 Tramo Bellavista Zumba-La Balsa.

Sección II. COMPARECIENTES

5. En la ciudad de Quito, a los 06 días del mes de agosto de 2026, en las instalaciones del Ministerio de Infraestructura y Tecnología, ubicadas en la Juan León Mera N26-220 y Av. Orellana Código Postal: 170522 / Quito - Ecuador, comparecen los profesionales miembros de la Comisión de Evaluación del proceso de EC-L1295-P00001, se procede a realizar la Apertura de las ofertas económicas presentadas, dentro del proceso "Contratación de: Diseño, Construcción y Mantenimiento del Eje Vial No. 4 Tramo Bellavista Zumba-La Balsa", a fin de tratar el siguiente orden del día:

Sección III. ORDEN DEL DÍA

Previo el inicio de la sesión, se da lectura del Orden del Día, el que está compuesto por:

1. Lectura del Acta de cierre de recepción de ofertas.
2. Apertura de ofertas económicas.
3. Cierre de la Sesión.

Sección IV. CIERRE DE RECEPCIÓN DE OFERTAS

Hasta las 13:00 del 12 de enero de 2026, conforme lo dispuesto en los Documentos de Contratación del proceso **“Contratación de: Diseño, Construcción y Mantenimiento del Eje Vial No. 4 Tramo Bellavista Zumba-La Balsa”**, se recibieron 2 (dos) ofertas, de conformidad con el Acta de Cierre de Recepción de Ofertas, las que deberán ser abiertas siguiendo el procedimiento pertinente.

2

Sección V. DATOS DEL PROCESO

1.1. PRESENTACIÓN DE OFERTAS	
a) Formato b) Fecha original c) Fecha prorrogada	Físico ☒ Electrónico ☐ 06 de octubre de 2025 12 de enero de 2026
1.2. OFERTAS PRESENTADAS	2 (dos) ofertas
1.3. PERIODO DE VALIDEZ	
a) Original	ciento cincuenta (150) días
b) Modificada	Consortio Infraestructura Hycsa 103 días (75+28) Hidalgo e Hidalgo S.A. 110 días
1.4. No. DE LOTES	Lote único

Sección VI. APERTURA DE OFERTAS

En base a lo expuesto, se procede a abrir y dar lectura de cada una de las ofertas presentadas para el proceso **“Contratación de: Diseño, Construcción y Mantenimiento del Eje Vial No. 4 Tramo Bellavista Zumba-La Balsa”**, en presencia de los representantes de los Oferentes, consignando para el efecto los siguientes detalles:

SECCIÓN VII. DETALLE DE OFERENTES

Cuadro 1. Identificación de los Oferentes

Identificación de los Oferentes										Identificar retiros, modificaciones y sustituciones ¹ f)
Código	Nombre del Oferente	APCA ³		Firma Representante (en caso de APCA)	Nombre de los miembros (en caso de APCA)	Nacionalidad de los miembros (en caso de APCA)	Signatario	Domicilio b)	Nacionalidad del oferente ² c)	
		Si	No							
a	Hidalgo e Hidalgo S.A.	☐	☒	N/A	N/A	N/A	Damián Oswaldo Molina Bernal	Quito, Av. Galo Plaza Lasso N51-127 y Algarrobos	Ecuador	No existen retiros, modificaciones y sustituciones.
b	Consortio Infraestructura HYCSA	☒	☐	Calzada Construcciones S.A. de C.V. / Mariano Alberto Mazariegos Robles	Calzada Construcciones S.A. de C.V. Construcciones y Dragados del Sureste S.A. de C.V.	México México	Mariano Alberto Mazariegos Robles	Ciudad de México, Calle Lope de Vega número 117, piso 6 Colonia Polanco V Sección, Alcaldía Miguel Hidalgo, Código Postal 11560	México	No existen retiros, modificaciones y sustituciones.

¹ Describir cualquier modificación de la oferta leída en voz alta, como retiros, modificaciones o sustituciones. En caso de retiros, las ofertas no deben ser abiertas.² En caso de APCA's, la nacionalidad corresponde a la del representante.³ Marcar con una "X" según corresponda.

SECCIÓN VIII. DETALLE DE LAS OFERTAS

Cuadro 2. Detalle de las ofertas

Detalle de precios de las ofertas								
Código	Nombre del Oferente	Precio ofertado ⁴		Presenta Garantía ⁵ o Declaración de Mantenimiento de la Oferta	Presenta ofertas alternativas	Descuentos no condicionados		Detalles adicionales ⁶
		Moneda(s)	Precio Total *			Moneda(s)	Monto(s)	
a	Hidalgo e Hidalgo S.A.	US\$	\$149'698.828.95	Sí	N/A	US\$	10% DEL MONTO OFERTADO	
b	Consorcio Infraestructura HYCSA	US\$	\$137'015.175,24 más IVA.	Sí	N/A		NO HAY DESCUENTOS OFRECIDOS	

***Nota:** Conforme el SDO IAO 15.8 El precio total incluye Todos los derechos, los impuestos y demás gravámenes que deba pagar el Contratista.

⁴En el caso de que las ofertas se presenten por lotes, se debe ajustar el Acta para reflejar el detalle correspondiente.

⁵En caso de haberse requerido Garantía de Mantenimiento, se deberá reflejar en el cuadro el valor de esta.

⁶Se debe ajustar en función de lo establecido en los Documentos de Contratación.

SECCIÓN IX. CIERRE DE LA SESIÓN

Al haberse concluido la apertura de todas las ofertas presentadas para el proceso **“Contratación de: Diseño, Construcción y Mantenimiento del Eje Vial No. 4 Tramo Bellavista Zumba-La Balsa”**, se da por concluida la sesión, siendo las 10:31.

Cuadro 15. Firmas de Responsabilidad

Miembro/delegado	Cargo	Unidad o área que delega	Firma
Con voz y voto			
Ing. Freddy Gavino Oñate Llerena	Presidente de la Comisión	Dirección de Estudios de la Infraestructura del Transporte	
Ing. Jorge Fabricio Pulla Ortega	Titular del Área Requirente	Dirección de Construcciones de la Infraestructura del Transporte	
Mgs. Luis Fernando Granda Aguilar	Profesional Afín al Objeto de Contratación	Experto de Conservación 1	
Con voz, pero sin voto			
Mgs. Henry Daniel Andrade Correa	Director Financiero	Dirección Financiera	
Abg. Carlos Andrés Bonifaz Cabezas	Director de Asesoría Jurídica	Coordinación General de Asesoría Jurídica	

La presente acta fue elaborada por el secretario del proceso, el cual, sin voz ni voto, deja constancia que el contenido de la presente acta fue realizado de conformidad a las resoluciones tomadas por los miembros de la Comisión Técnica responsable de la etapa precontractual, por lo que, certifica lo actuado.

Notificación de secretario, sin voz ni voto;

6

Ing. Manolo Francisco Salinas Flores
Secretario de la Comisión Técnica
Código del Proceso EC-L1295-P00001

AGENTE DE PROBIDAD/Consultor externo del BID:
Juan Francisco Díaz