

Dentro de los “ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD, IMPACTOS AMBIENTALES E INGENIERÍA DEFINITIVOS PARA LA SOLUCIÓN DE LOS CONFLICTOS DE MOVILIDAD DE LA AUTOPISTA CUENCA – AZOGUES – BIBLIAN, UBICADOS EN LAS PROVINCIAS DE AZUAY Y CAÑAR.”, se encuentra el distribuidor de tráfico GAPAL, mismo que consta de:

VOLUMEN 1

- TOMO 1: GENERALIDADES
- TOMO 2: TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO DEFINITIVO
- TOMO 3: ESTUDIO GEOLOGICO-GEOTECNICO DE DETALLE
- TOMO 4: ESTUDIOS DE DISEÑOS ESTRUCTURALES
- TOMO 5: MITIGACIÓN AMBIENTAL Y EXPROPIACIONES
- TOMO 6: ESTUDIO HIDROLÓGICO - HIDRÁULICO
- TOMO 7: ESTUDIOS Y DISEÑOS ELECTRÓNICOS Y TELEFÓNICOS

VOLUMEN 2

- TOMO 1: ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL Y SEÑALIZACIÓN
- TOMO 2: PASO PEATONAL
- TOMO 3: DISEÑO PAISAJÍSTICO

VOLUMEN 3

- INFORME AMBIENTAL
- ANEXOS: DOCUMENTOS HABILITANTES, RESULTADOS DE LABORATORIO, SELECCIÓN DE ESCOMBRERAS, PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, LICENCIA AMBIENTAL.

VOLUMEN 4

- FUENTE DE MATERIALES

VOLUMEN 5

- ESCOMBRERAS

La información contenida en el estudio junto con sus respectivos anexos se encuentra disponible en el siguiente enlace:

https://drive.google.com/drive/folders/1OZ2aKesj79IsWk2IFB3RbXzmEp6InFKu?usp=drive_li nk