

NOTIFICACIÓN DE ADJUDICACIÓN **EC-MTOP-519827-CW-RFB**

No. de Préstamo BIRF 9555-EC
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN RESILIENTE DE EMERGENCIA

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (MIT)

Quito - Ecuador, 12 de mayo de 2026

1. El Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT), en adelante denominado "el Prestatario", ha recibido del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) un préstamo, en adelante denominado "Préstamo", para financiar el costo de la Construcción de una variante ubicada en el km. 63 de la RVE Latacunga - Zumbahua - La Maná, Provincia de Cotopaxi de 1.0 km. de longitud aproximada, y el Prestatario se propone utilizar parte de estos fondos para efectuar pagos elegibles en virtud del contrato para el cual se emite esta Notificación de Adjudicación.
2. El Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT) notifica los resultados del proceso correspondiente a la Construcción de una variante ubicada en el km. 63 de la RVE Latacunga - Zumbahua - La Maná, Provincia de Cotopaxi de 1.0 km. de longitud aproximada, con código de proceso: EC-MTOP-519827-CW-RFB.
3. Los detalles informativos del proceso son los siguientes:

a) Nombre del Contratante: Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT).

Dirección del Contratante: Juan León Mera N26-220 y Av. Orellana, Quito - Ecuador.

b) Nombre del Contrato: Construcción de una variante ubicada en el km. 63 de la RVE Latacunga - Zumbahua - La Maná, Provincia de Cotopaxi de 1.0 km. de longitud aproximada.

Número de referencia de la actividad: No. EC-MTOP-519827-CW-RFB

Número de Contrato: PRRE-BM-CW-RFB-004-2026.

Método de selección utilizado: Solicitud de Ofertas Obras, Poscalificación, Una Etapa, Un Sobre.

c) Nombres de todos los Licitantes que presentaron Ofertas y sus precios de Oferta como fueron leídos en voz alta y conforme fueron evaluados:

Nombre del Licitante	Precio de la Oferta
CONSTRUCTORA Y MULTISERVICIOS VALCER SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA-C & M VALCER S.A.C.	(USD \$ 4.465.268,8059) cuatro millones cuatrocientos sesenta y cinco mil doscientos sesenta y ocho dólares de los Estados Unidos de América con 8059/10000.
CONSORCIO CONSTRUCCIÓN VIAL COTOPAXI	(USD \$ 2.334.654,87) dos millones trescientos treinta y cuatro mil seiscientos cincuenta y cuatro dólares de los Estados Unidos de América con 87/100.
RODAS GÓMEZ ASOCIADOS CIA.LTDA.	(USD \$ 2.909.585,99) dos millones novecientos nueve mil quinientos ochenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América con 99/100, sin incluir el IVA.



d) Nombres de los Licitantes cuyas Ofertas fueron rechazadas:

CONSTRUCTORA Y MULTISERVICIOS VALCER SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA-C & M VALCER S.A.C.: La Oferta no se ajustó sustancialmente al documento de Solicitud de Ofertas y no reúne los requisitos de calificación especificados en la Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación (sin Precalificación).

CONSORCIO CONSTRUCCIÓN VIAL COTOPAXI: El Consorcio CONSTRUCCIÓN VIAL COTOPAXI se encuentra conformado por dos personas Jurídicas y una Natural, de acuerdo a la ACLARACIÓN DE CONSULTAS EFECTUADAS POR LOS LICITANTES No.01 queda expresamente excluida la posibilidad de intervención de personas naturales en este procedimiento, debiendo circunscribirse la presentación de ofertas únicamente a aquellas entidades que cuenten con personalidad, conforme a lo dispuesto en la Solicitud de Ofertas (SDO) y en las Regulaciones de Adquisiciones para Prestatarios de Financiamiento de Proyectos de Inversión del Banco Mundial (Edición 2020), la participación se encuentra reservada exclusivamente para empresas (personas jurídicas).

e) Nombre del Licitante ganador: RODAS GÓMEZ ASOCIADOS CIA.LTDA.

Precio final total del Contrato: (USD \$ 2.909.585,99) dos millones novecientos nueve mil quinientos ochenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América con 99/100, sin incluir el IVA.

Duración del contrato: El plazo será de (300) trescientos días:

- Ciento veinte (120) días calendario, correspondiente a la construcción.
- Ciento ochenta (180) días calendario, correspondiente al Periodo de Responsabilidad por Defectos.

Resumen de su alcance: Mejorar las condiciones de transitabilidad, modernizando la infraestructura del transporte, y promoviendo la disminución de costos de operación y tiempos de viaje, para beneficio de los usuarios de la vía, en condiciones de confort y seguridad vial, incluyendo criterios de resiliencia.

Atentamente,

Ing. Eduardo Bonilla Castro
Subsecretario de la Infraestructura del Transporte
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE