

NOTIFICACIÓN DE ADJUDICACIÓN

LOTE 1 - RETROEXCAVADORAS

No. de Préstamo BIRF 9555-EC
PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN RESILIENTE DE EMERGENCIA

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (MIT)

Quito - Ecuador, 07 de mayo de 2026

1. El Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT), en adelante denominado "el Comprador", ha recibido del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) un préstamo, en adelante denominado "Préstamo", para financiar el costo de la Adquisición de 23 Retroexcavadoras para la gestión de la Red Vial Estatal del MTOP, y el Prestatario se propone utilizar parte de estos fondos para efectuar pagos elegibles en virtud del contrato para el cual se emite esta Notificación de Adjudicación.
2. El Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT), notifica los resultados de la adjudicación del Lote 1 correspondiente a la adquisición de 23 Retroexcavadoras para la gestión de la Red Vial Estatal del MTOP, con código de proceso No. EC-MTOP-504001-GO-RFB.
3. Los detalles informativos del proceso son los siguientes:

a) Nombre del Comprador: Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT).

Dirección del Comprador: Juan León Mera N26-220 y Av. Orellana.

b) Nombre del Contrato: Adquisición de 23 Retroexcavadoras para la gestión de la Red Vial Estatal del MTOP.

Número de referencia de la actividad: No. EC-MTOP-504001-GO-RFB.

Número de Contrato: PRRE-BM-GO-RFB-001-2026.

Método de selección utilizado: Solicitud de Ofertas de Bienes, Una Etapa, Dos Sobres.

c) Nombres de todos los Licitantes que presentaron Ofertas y sus precios de Oferta como fueron leídos en voz alta y conforme fueron evaluados:

Nombre del Licitante	Precio de la Oferta
IASA S.A.	(USD \$ 2.433.911,98) dos millones cuatrocientos treinta y tres mil novecientos once dólares de los Estados Unidos de América con noventa y ocho centavos.
MOTORES Y TRACTORES MOTRAC S.A.	(USD \$ 2.049.159,93) dos millones cuarenta y nueve mil ciento cincuenta y nueve dólares de los Estados Unidos de América con noventa y tres centavos.

d) Nombres de los Licitantes cuyas Ofertas fueron rechazadas (ya sea por no responder a los requisitos o por no cumplir con los criterios de calificación) o no fueron evaluadas, con los motivos correspondientes:

IASA S.A.: El Licitante cumple con los Criterios de Calificación; sin embargo, su Oferta no obtuvo el puntaje técnico y financiero combinado más alto.



COMPAÑÍA COMERCIAL REINA VICTORIA S.A. COMREIVIC: El Licitante no cumple con el numeral 3. Especificaciones Técnicas, de la Sección VII. Requisitos de los Bienes y Servicios Conexos del SDO, donde la capacidad del tanque de combustible ofertado, es inferior al solicitado. El Licitante no cumple con el numeral 3. Especificaciones Técnicas, de la Sección VII. Requisitos de los Bienes y Servicios Conexos del SDO, donde la presión del sistema hidráulico ofertado, es inferior al solicitado.

AUSTRAL CÍA.LTDA.: El Licitante no cumple con el numeral 3. Especificaciones Técnicas, de la Sección VII. Requisitos de los Bienes y Servicios Conexos del SDO, donde la presión del sistema hidráulico ofertado, es inferior al solicitado.

e) Nombre del Licitante ganador: MOTORES Y TRACTORES MOTRAC S.A.

Precio final total del Contrato: (USD \$ 2.049.159,93) dos millones cuarenta y nueve mil ciento cincuenta y nueve dólares de los Estados Unidos de América con noventa y tres centavos, sin incluir impuestos.

Duración del contrato: El plazo de entrega de los Bienes será de ciento veinte (120) días calendario contados a partir de la fecha de firma del contrato.

La prestación de los Servicios Conexos: El mantenimiento deberá cubrir un mínimo de 3.500 horas o 3 años de mantenimiento (lo que primero ocurra).

Resumen de su alcance: Comprende la adquisición de 23 retroexcavadoras, para cumplir las actividades de mantenimiento, conservación y rehabilitación vial; y, atender situaciones de emergencia, que permitan el normal desenvolvimiento vehicular en la Red Vial Estatal.

f) El Licitante seleccionado deberá presentar el Formulario de Declaración de la Propiedad Efectiva, dentro de los siguientes ocho (8) días hábiles.

Atentamente,

Ing. Eduardo Bonilla Castro

Subsecretario de la Infraestructura del Transporte
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE