



REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

Ministerio de Infraestructura y Transporte

REPÚBLICA DE ECUADOR  
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

**PROYECTO PARA LA RECONSTRUCCIÓN RESILIENTE DE  
EMERGENCIA DEL ECUADOR EN LA RED VIAL ESTATAL (P181079)**

**INFORME DEL PROCESO CONSULTIVO PARA LA EXPRESIÓN DEL  
CONSENTIMIENTO LIBRE, PREVIO E INFORMADO (CLPI) DE PUEBLOS  
INDÍGENAS DE LA COMUNIDAD DE SARAUGSHA**

**“CONSTRUCCIÓN DE UNA VARIANTE UBICADA EN EL KM. 63 DE LA  
RVE LATACUNGA – ZUMBAHUA - LA MANÁ, PROVINCIA DE COTOPAXI  
DE 1.0 KM DE LONGITUD APROXIMADA”**

Banco Mundial

Contrato de Préstamo Nro. BIRF 9555 – EC

Noviembre – 2025



## Contenido

1. ANTECEDENTES .....	1
2. OBJETIVOS .....	2
2.1. OBJETIVO GENERAL.....	2
2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS .....	2
3. ALCANCE .....	2
3.1. ALCANCE GEOGRÁFICO.....	2
A) Área de Influencia Social Directa – AISD: .....	2
B) Área de Influencia Social Indirecta – AISI: .....	2
3.2. ALCANCE TEMPORAL .....	3
4. METODOLOGÍA.....	3
4.1. PARTICIPACIÓN EQUITATIVA E INCLUSIVA DE LAS PARTES INTERESADAS .....	3
4.2. PRINCIPIOS OPERATIVOS DE LA CONSULTA.....	3
5. DESARROLLO DE LAS ETAPAS DE CONSULTA .....	4
Fase 1. Información y consulta a los afectados directos.....	4
Fase 2. Información y consulta a la población del sector de Punta Loma de la comunidad de Saraugsha. ....	4
Fase 3. Información y consulta a comunidades adyacentes y otras partes interesadas	5
6. CONSULTA PÚBLICA SIGNIFICATIVA .....	5
6.1. Convocatoria y difusión de información .....	5
7. DESARROLLO DE LOS ESPACIOS DE DIÁLOGO Y CONSULTA PARA LA EXPRESIÓN DEL CONSENTIMIENTO LIBRE, PREVIO E INFORMADO (CLPI). 6	
7.1. Consulta pública a partes afectadas del AISD. ....	7
7.2. Consulta a partes interesadas AISI .....	1
CONCLUSIONES .....	1
ANEXOS .....	1
FIRMAS DE RESPONSABILIDADES .....	2
Anexo 1: Flyer informativo bilingüe. ....	3
Anexo 2: Publicación en las redes sociales del MTOP. ....	5
Anexo 3: Publicación en la página web institucional.	7



REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

Ministerio de Infraestructura y Transporte

Anexo 4: Coordinación con el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Zumbahua para optimizar la convocatoria.....	7
Anexo 5: Cobertura de la jornada participativa.....	8



## ABREVIATURAS

SIGLAS	SIGNIFICADO
AID	Área de Influencia Directa
AII	Área de Influencia Indirecta
AMAS	Equipo Consultor Ambiental y Social
BM	Banco Mundial
CAB	Cabildo (máxima autoridad comunitaria indígena)
CLPI	Consentimiento Libre, Previo e Informado
COA	Código Orgánico del Ambiente
COKIWA	Comunidad Kichwa Wamani
EAS	Estándar Ambiental y Social
FESAP	Ficha de Evaluación Socio Ambiental Preliminar
GAD	Gobierno Autónomo Descentralizado
GADMICP	Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal Intercultural de Pujilí
GADP	Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial
MAATE	Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica
MPPI	Marco de Planificación para Pueblos Indígenas
MIT	Ministerio de Infraestructura y Transporte
MTOP	Ministerio de Transporte y Obras Públicas
OIT	Organización Internacional del Trabajo
PCAS	Plan de Compromiso Ambiental y Social
PDD	Proceso de Debida Diligencia
PDOT	Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial



REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

Ministerio de Infraestructura y Transporte

PNIE	Pueblos y Nacionalidades Indígenas del Ecuador
PPPI	Plan de Participación de las Partes Interesadas
SNGR	Secretaría Nacional de Gestión de Riesgos
TULSMA	Texto Unificado de Legislación Secundaria del MAATE
ONU	Organización de las Naciones Unidas



## 1. ANTECEDENTES

El martes 19 de agosto, personal del Equipo de Implementación del Proyecto (EIP) participó en una reunión preparatoria con la Prefectura de Cotopaxi. El propósito central de este encuentro fue socializar el trazado vial previsto para la intervención, explicando los objetivos del proyecto, su alcance territorial y los posibles impactos en la comunidad de Saraugsha. La reunión permitió alinear criterios técnicos e institucionales entre los equipos participantes, generando un marco de entendimiento común que facilitó la definición de roles, responsabilidades y mecanismos de coordinación interinstitucional. Asimismo, se estableció una hoja de ruta preliminar para la implementación del proceso de Consentimiento Libre, Previo e Informado (CLPI), identificando escenarios de acercamiento comunitario que serían desarrollados en las siguientes semanas.

Posteriormente, el 28 de agosto se efectuó una visita conjunta al territorio de la comunidad de Saraugsha. En esta ocasión participaron autoridades de la Prefectura de Cotopaxi, la Gobernación, la Subsecretaría Zonal del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) en adelante Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT)<sup>1</sup>, la Dirección Distrital del Ministerio de Desarrollo Urbano y Vivienda (MIDUVI), además del Teniente Político, el presidente y un vocal del Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de Zumbahua, junto con dirigentes y líderes comunitarios locales. Esta visita constituyó un hito relevante, pues permitió establecer contacto directo con los habitantes del sector de Punta Loma, identificados como los afectados directos de la Intervención. Durante el recorrido se mantuvo un espacio de diálogo abierto, en el cual se presentaron los alcances preliminares del proyecto, se escucharon las principales preocupaciones de la comunidad y se inició la construcción de un marco de confianza entre las autoridades del Gobierno Nacional y los pobladores, con lo cual se convocó a los espacios de diálogo.

De igual manera, se sostuvo un intercambio más focalizado con el Teniente Político de Zumbahua y un vocal del Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural de Zumbahua, con el fin de recopilar información contextual sobre la dinámica social, territorial y organizativa de la parroquia. Este acercamiento permitió identificar factores clave relacionados con la gobernanza local, las formas de toma de decisiones comunitarias y las expectativas frente a los proyectos de infraestructura en el territorio. Dicha comunicación fue esencial para asegurar la pertinencia cultural y social del proceso de consulta.

Finalmente, a través de varios diálogos telefónicos sostenidos con el Gobernador de Cotopaxi, el Jefe Político del cantón Pujilí y el Teniente Político de Zumbahua, se alcanzó el acuerdo de organizar una serie de espacios de diálogo, unos focalizados al sector de Punta Loma de la comunidad de Saraugsha, y otros espacios ampliados con la comunidad en general y otras partes interesadas. Estos encuentros fueron incorporados en el presente Plan para la expresión del CLPI de los pueblos indígenas de Saraugsha, consolidando un marco de coordinación interinstitucional y comunitaria que permita garantizar que el proceso de consulta, que a continuación se detalla, se desarrolle de manera ordenada, inclusiva, y sobre todo, con legitimidad.

---

<sup>1</sup> Mediante Decreto Ejecutivo No. 102, el Presidente Constitucional de la República del Ecuador decreta en su artículo 2, la modificación de la denominación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas por la de Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT). Con fecha 15 de septiembre de 2025, se actualiza el Registro Único de Proveedores (RUC) bajo el nombre de Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT).



## 2. OBJETIVOS

### 2.1. OBJETIVO GENERAL

Garantizar un proceso consultivo informado, transparente, culturalmente apropiado e incluyente, que permita a la comunidad indígena Kichwa Saraugsha expresar su consentimiento frente a la ejecución de la Intervención vial, en concordancia con los estándares internacionales y la normativa nacional vigente.

### 2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Garantizar el acceso a la información, la cual será difundida de manera que toda la comunidad comprenda los alcances, riesgos y beneficios de la intervención.
- Establecer espacios de diálogo inclusivos, que aseguren la participación efectiva de mujeres, jóvenes, ancianos y autoridades tradicionales en todas las fases del proceso consultivo.
- Explicar el Estándar Ambiental y Social 5 del Banco Mundial donde se contemplan las medidas de mitigación, reasentamiento y compensación que resulten necesarias, respetando los tiempos y procedimientos propios de la comunidad.
- Documentar de manera transparente todos los acuerdos y disensos alcanzados durante el proceso de consulta, dejando constancia verificable para las partes involucradas.

## 3. ALCANCE

El alcance del proceso consultivo para los PINE definió el marco de aplicación del procedimiento de información y obtención del Consentimiento Libre, Previo e Informado (CLPI) en relación con la intervención propuesta en el sector de Punta Loma, comunidad jurídica de Saraugsha. Este marco estableció los acuerdos a incluir, los actores involucrados, el ámbito de aplicación, la vigencia temporal y las evidencias necesarias para su verificación, en concordancia con los lineamientos de los Estándares Ambientales y Sociales (EAS 5, 7 y 10) del Banco Mundial, así como con los marcos y planes adoptados por el MTOP.

### 3.1. ALCANCE GEOGRÁFICO

#### A) Área de Influencia Social Directa – AISD:

En el Área de Influencia Social Directa (AISD) se identificó al sector de Punta Loma de la comunidad indígena Kichwa de Saraugsha, en la parroquia rural de Zumbahua, cantón Pujilí, como el espacio directamente expuesto a la intervención vial. Allí se concentran los impactos más significativos, relacionados con el uso consuetudinario de tierras comunales, viviendas precarias, déficit de servicios básicos y medios de vida ligados a la agricultura y la ganadería.

#### B) Área de Influencia Social Indirecta – AISI:

El Área de Influencia Social Indirecta (AISI) abarcó a la parroquia de Zumbahua y comunidades colindantes, incluida su cabecera parroquial. En esta zona se concentran servicios sociales, comercio y actividades turísticas que se verán indirectamente beneficiados con la recuperación del tramo vial afectado, lo cual permitirá restablecer la movilidad de personas, bienes y servicios, además de mejorar la integración territorial entre Sierra y Costa.



### 3.2.ALCANCE TEMPORAL

El alcance temporal del proceso de consulta comprendió desde la fase de prediseño hasta la obtención de acuerdos de buena fe entre el MTOP en adelante MIT, la DNGSA, el EIP y la comunidad de Saraugsha. Incluyó el seguimiento a los acuerdos durante la ejecución y un período posterior a la obra para verificar su cumplimiento. Asimismo, se estableció que una nueva consulta sería necesaria en caso de cambios sustantivos en el diseño, área de afectación, impactos no previstos o modificaciones en las medidas de reasentamiento y compensación.

## 4. METODOLOGÍA

El proceso de consulta para la obtención del CLPI se desarrolló de manera incremental y secuencial, garantizando pertinencia cultural y cumplimiento normativo conforme al Art. 81 de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana, los Estándares Ambientales y Sociales 7 y 10 del Banco Mundial, y el Convenio 169 de la OIT. La metodología adoptada se estructuró en fases interrelacionadas que incluyeron la información y consulta a afectados directos, a la población de Punta Loma, a comunidades adyacentes y a otras partes interesadas, así como la deliberación para la construcción de acuerdos.

Cada fase respondió a los estándares internacionales, se implementaron mecanismos de registro y sistematización que otorgaron validez social y documental a los acuerdos alcanzados, preservando las decisiones tomadas en los espacios tradicionalmente comunitarios.

### 4.1.PARTICIPACIÓN EQUITATIVA E INCLUSIVA DE LAS PARTES INTERESADAS

El proceso de consulta significativa aseguró la participación amplia de la comunidad, incluyendo hombres, mujeres, jóvenes, personas mayores y grupos vulnerables. Se fomentó la equidad de género y la inclusión intergeneracional mediante espacios de diálogo abierto, garantizando que ninguna voz prevaleciera sobre otra. Además, el uso de intérpretes comunitarios permitió que la información se transmitiera de forma clara y accesible para todos los participantes.

### 4.2.PRINCIPIOS OPERATIVOS DE LA CONSULTA

El proceso de consulta se desarrolló bajo los siguientes principios operativos: Respeto a los tiempos comunitarios, Pertinencia cultural, Acceso pleno a la información, Deliberación libre y sin presiones, Transparencia documental, Enfoque inclusivo. La aplicación de estos principios garantizó legitimidad, transparencia y pertinencia cultural, constituyéndose en la base para fortalecer la confianza entre la comunidad y las instituciones de gobierno responsables de la Intervención. Estos principios aseguraron que la participación se constituya como una oportunidad efectiva de incidencia en la toma de decisiones.

Asimismo, se garantizaron condiciones de acceso pleno a la información, entregada en el idioma propio de la comunidad y con mecanismos adecuados de traducción y validación, en cumplimiento del Convenio 169 de la OIT. Se respetó el derecho a una deliberación libre y sin presiones, se registraron los acuerdos y disensos en actas para asegurar trazabilidad y se promovió un enfoque inclusivo, fomentando la participación de mujeres, jóvenes, personas mayores y grupos vulnerables, de manera que las decisiones reflejaran la pluralidad de voces presentes en la comunidad.



## 5. DESARROLLO DE LAS ETAPAS DE CONSULTA

El proceso de consulta se implementó conforme al artículo 81 de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana y a los Estándares Ambientales y Sociales 7 y 10 del Banco Mundial, garantizando la participación efectiva tanto de las partes afectadas como de las partes interesadas. La planificación y difusión de las actividades aseguraron que todos los grupos, incluso aquellos no directamente afectados, tuvieran acceso a la información y a los espacios de diálogo.

De manera transversal, el proceso contempló la identificación clara de actores mediante un mapeo actualizado, el diseño de procedimientos culturalmente adecuados y la entrega de documentos en formatos accesibles. Asimismo, se priorizó la convocatoria oportuna, el desarrollo ordenado de los eventos, el registro de participantes y la elaboración de informes que sistematizaron resultados. También se garantizó la atención de quejas y reclamos, consolidando la transparencia y la construcción de confianza a lo largo de todas las etapas.

El Consentimiento Libre, Previo e Informado (CLPI) se definió como el resultado de un proceso de consulta significativa y de negociaciones de buena fe entre el prestatario y los pueblos indígenas o comunidades locales afectadas. Este consentimiento abarcó el diseño, ejecución y resultados del proyecto, quedando documentado los acuerdos alcanzados. Cabe señalar que el CLPI no exigió unanimidad, pudiendo lograrse aun cuando existieran grupos o individuos que expresaran desacuerdo.

### Fase 1. Información y consulta a los afectados directos

Esta primera fase se realizó el sábado 6 de septiembre de 2025 y consistió en la identificación y registro de los afectados directos por la intervención, ubicados en el sector de Punta Loma de la comunidad de Saraugsha, entendiéndose como tales a los titulares de predios y familias cuyas tierras, bienes o medios de vida estaban vinculados al proyecto. Con ellos se llevó a cabo un proceso individualizado de información e invitación a un espacio de diálogo y consulta, en el que se expusieron los alcances de la intervención, los posibles impactos, las medidas de mitigación y los mecanismos de compensación contemplados en el EAS 5. Este diálogo directo permitió garantizar que sus derechos y expectativas fueran considerados desde el inicio.

### Fase 2. Información y consulta a la población del sector de Punta Loma de la comunidad de Saraugsha.

Una vez informados los afectados directos, el proceso consultivo avanzó hacia los habitantes del sector de Punta Loma de la comunidad jurídica de Saraugsha, que fue el sector que albergó a los afectados por la intervención. El lunes 8 de septiembre de 2025, a través de un espacio de diálogo y consulta en el marco de sus espacios comunitarios tradicionales, se propuso la deliberación para obtener el Consentimiento Libre, Previo e Informado (CLPI) a fin de llevar a cabo la intervención. En esta etapa se garantizó que la comunidad ejerciera de manera colectiva su derecho a la consulta, con dinámicas y tiempos razonables para la deliberación interna, la construcción de acuerdos y la eventual decisión de otorgar o no el consentimiento. Los detalles de la jornada de consulta se brindan en el apartado 7.1. *Consulta pública a partes afectadas del AISD* del presente documento.



### Fase 3. Información y consulta a comunidades adyacentes y otras partes interesadas

El martes 9 de septiembre del 2025 se llevó a cabo un proceso de socialización y consulta con las comunidades vecinas al área de influencia directa e indirecta de la intervención. El objetivo fue recoger percepciones, preocupaciones y aportes que permitieran prever impactos acumulativos y territoriales, así como fortalecer la articulación social y el desarrollo local. Los detalles de esta consulta se especifican en el apartado 7.2. *Consulta a partes interesadas AISI*, donde se muestra el desarrollo de un proceso de diálogo con otras partes interesadas en el proyecto, incluyendo instituciones públicas de diferentes niveles de gobierno, organizaciones de la sociedad civil, asociaciones productivas y actores vinculados a diferentes organizaciones de sociedad civil. Esta fase aseguró que la intervención fuera comprendida en su integralidad y que se mantuviera un marco de transparencia, legitimidad y participación amplia.

## 6. CONSULTA PÚBLICA SIGNIFICATIVA

La consulta pública constituyó el núcleo del proceso del CLPI, al ser un mecanismo que garantizó un diálogo efectivo, incluyente y culturalmente pertinente entre la intervención y las comunidades indígenas y campesinas del área de influencia directa. Más que un acto de información, la consulta se concibió como un proceso continuo de interacción y corresponsabilidad, en el cual la población local participó activamente en la identificación de riesgos, el diseño de medidas de mitigación, la validación de alternativas, la negociación de compromisos y el seguimiento de su cumplimiento.

El proceso estuvo regido por los siguientes principios:

- Libre participación
- Información previa y comprensible
- Pertinencia cultural y respeto a tiempos comunitarios
- Transparencia y trazabilidad

### 6.1. Convocatoria y difusión de información

La convocatoria a la consulta pública se llevó a cabo de manera planificada y con un enfoque integral que combinó canales directos e indirectos de comunicación. En el ámbito institucional, se emitieron oficios y correos electrónicos a todas las entidades y organizaciones identificadas, y se difundieron afiches informativos durante los espacios de diálogo.

La Especialista en Comunicaciones, en coordinación con la Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano del MTOP en adelante MIT, gestionó el diseño gráfico de un flyer informativo bilingüe (español y kichwa), planteado para garantizar la inclusión y el acceso a la información de todas las personas interesadas. Es importante indicar que la traducción de todos los materiales gráficos fue gestionada por el Especialista Social y el intérprete designado por parte de las autoridades locales y comunitarias, respetando así los principios establecidos en los instrumentos internacionales. Este material tuvo como finalidad principal difundir, de manera clara y comprensible, los aspectos más relevantes del proyecto entre los asistentes a los espacios de diálogo, asegurando así que la comunidad cuente con datos suficientes para comprender el alcance, objetivo y los impactos del mismo.



Adicionalmente, se procuró que el diseño fuera accesible, visualmente atractivo y adaptado a las necesidades culturales y lingüísticas de la población local, fomentando un ambiente de transparencia y participación activa (Anexo 1).

#### **6.1.1. Publicación en las redes sociales del MTOP y página web institucional**

La Especialista en Comunicaciones, en coordinación con la Dirección de Comunicación Social y Atención al Ciudadano del MTOP, gestionó la elaboración del arte gráfico para su difusión en las redes sociales oficiales del Ministerio (Facebook y X), con el objetivo de convocar a la Consulta Previa, Libre e Informada sobre la Construcción de una variante ubicada en el km. 63 de la RVE Latacunga – Zumbahua - La Maná, provincia de Cotopaxi de 1.0 km de longitud aproximada (Anexo 2).

Esta publicación está vinculada a la página web del Ministerio, donde es posible acceder a los documentos ambientales y sociales del proyecto, así como a la convocatoria a la expresión del CLPI, a través del siguiente enlace, en la sección Licitación de Obras MTOP en adelante MIT (Anexo 3):

<https://www.obraspublicas.gob.ec/licitacion-de-obras-mtop/>

#### **6.1.2. Coordinación con entidades locales para optimizar la convocatoria**

*Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Zumbahua*

Con el propósito de garantizar una participación informada, oportuna y representativa de los actores sociales previamente identificados, la especialista ambiental y el especialista social coordinaron con el Teniente Político de Zumbahua la entrega de invitaciones físicas y difusión de la convocatoria a la jornada de consulta, enviando la invitación a los miembros de la comunidad a través de WhatsApp, asegurándose de que la información llegara de manera efectiva (Anexo 4).

#### **6.2. Cobertura de la jornada participativa**

Durante la realización del evento, se implementó una estrategia de cobertura comunicacional integral para documentar y dar visibilidad a la jornada de consulta previa, libre e informada. Esta estrategia incluyó un registro fotográfico y audiovisual detallado, que capturó los momentos más significativos de la actividad, la participación de los actores sociales y las intervenciones de las autoridades presentes.

El material recopilado fue editado y difundido a través de las redes sociales oficiales del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) en Facebook y X, con el objetivo de mantener informada a la ciudadanía y garantizar la transparencia del proceso de socialización. Como parte de estas acciones, se elaboró un post informativo y un video resumen de la consulta (Anexo 5).

### **7. DESARROLLO DE LOS ESPACIOS DE DIÁLOGO Y CONSULTA PARA LA EXPRECIÓN DEL CONSENTIMIENTO LIBRE, PREVIO E INFORMADO (CLPI)**

A continuación, se detalla el Desarrollo de los Espacios de Diálogo y Consulta para la Expresión del Consentimiento Libre, Previo e Informado (CLPI), el cual comprende dos apartados: 7.1. Consulta pública a las partes afectadas del AISD y 7.2. Consulta a las partes



interesadas del AISI. Se aclara que, con el fin de resguardar la privacidad y confidencialidad de la información de los asistentes, no se adjuntan los registros de asistencia por contener información personal sensible como número de cédula de identidad, correo electrónico, números de teléfono móvil personales y otros datos sensibles, por lo que se ha optado por excluir dichos documentos en cumplimiento a la Ley de Protección de Datos, estos documentos reposan en el archivo físico y digital del proyecto, junto a los audiovisuales, las invitaciones enviadas, el registro de asistencia, las actas de expresión del CLPI y demás verificables.

### 7.1. Consulta pública a partes afectadas del AISD.

**Objeto de consulta.** “Construcción de una variante ubicada en el km. 63 de la RVE Latacunga – Zumbahua - La Maná, provincia de Cotopaxi de 1.0 km de longitud aproximada”.

**Objetivo de la consulta:** informar y obtener el consentimiento de los Pueblos y Nacionalidades Indígenas del Ecuador (PNIE) afectados directamente por la intervención.

**Duración estimada del evento:** 4 horas

**Lugar:** Casa Comunal de Saraugsha

**Fecha:** Lunes, 8 de septiembre de 2025

**Población meta:** Habitantes del sector de Punta Loma de la Comunidad de Saraugsha.

**Agenda de la consulta propuesta:**

HORA	ACTIVIDAD	RESPONSABLE
10:00 – 10:10	<b>Bienvenida e instalación del evento</b> Palabras de apertura y presentación del equipo técnico	Presidente de la Comunidad Saraugsha Representante del MTOP
10:11 – 11:11	<b>Espacio asambleario</b> Intervenciones, diálogo y expresiones de expectativas respecto a la Intervención.	Especialista social
11:12 – 11:22	<b>Objetivo del proceso de consulta</b> Explicación del carácter participativo y no vinculante del espacio	Especialista social
11:23 – 11:33	<b>Contexto normativo de la Intervención</b> Referencias a normativa nacional e internacional.	Especialista ambiental y social
11:34 – 11:54	<b>Presentación de la Intervención</b>	Especialista vial del EIP-MTOP



HORA	ACTIVIDAD	RESPONSABLE
	Descripción técnica de la obra, fases del programa, cronograma y financiamiento	
11:55 – 12:20	Presentación de Instrumentos Ambientales y Sociales posiblemente aplicables a la intervención. (EAS 5, 7 y EAS 10 del Banco Mundial)	Especialista ambiental y social
12:21 – 12:30	<b>Explicación del Mecanismo de Quejas y Reclamos</b>  Canales de comunicación y atención disponibles	Especialista social
12:31 – 12:55	<b>Espacio de diálogo interno de la comunidad.</b>  En este momento, el personal del EIP se retira del lugar, para dejar un espacio de diálogo entre la comunidad y sus propias autoridades. Luego se llevará a cabo el espacio de preguntas y respuestas a las inquietudes colectivas.	Autoridades Locales
12:56 – 13:56	<b>Espacio de preguntas y respuestas</b>  Participación oral o por escrito; respuestas inmediatas o diferidas en informe	Moderador + autoridades y EIP del MTOP
13:57 – 14:00	<b>Cierre del evento</b>  Fecha de publicación del informe, recordatorio de instancias abiertas de participación y despedida	Representante del MTOP

Durante la jornada de consulta realizada el 8 de septiembre de 2025 no se llevó a cabo una ronda final de preguntas y respuestas. En su lugar, se otorgó la apertura entre las presentaciones de los especialistas del Equipo de Implementación del Proyecto para que los y las asistentes formularan sus consultas y preguntas conforme avanzaba la reunión, con el fin de aclarar sus inquietudes. A continuación, se transcriben dichas intervenciones.

Consulta Libre, Previa e informada – Día 1 (8-sept.-2025)

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
Teniente Político de la Parroquia Zumbahua	<p>“Un poco explique en kichwa, que soy maestro, albañil entonces yo conozco la vía como tiene que hacer parte técnica de ustedes. Nosotros hicimos la vía de Zumbahua al Quilotoa, así mismo vinieron para socialización parte técnica, entonces que pasaron agua de lluvia hay que analizar bien porque nosotros estamos comprometiendo solo en parte donde se vamos a hacer la estructura o la vía ahí estamos netamente con parte técnica, pero agua de lluvia dentro en boca de ármico, después esa agua de lluvia va a dañar donde los vecinos, eso tiene que parte técnica analice muy bien.</p> <p>Parte constructora inmediatamente una vez que se tenga todo este avance, constructora tiene que venir a conversar con nosotros, hay ella decidirá cuantos técnicos tiene, maestros tiene, albañiles tiene, a veces la Constructora, nosotros aquí luchando y como todos constructora quiere venir con todito gente de afuera y nosotros aquí esperando, eso no debe haber. Cuidar canaletas compañeros, hay que cuidar la vía porque el estado no cada rato no va a estar dando la plata. Eso le digo, constructora tiene que venir a conversar con nosotros. Eso no más quiero de mi parte</p>	<p>ES: Para que quede registro, tuvimos una intervención de parte del Teniente Político, César Umajinga, por el momento creo que su intervención ha sido muy buena, nos deja buenas recomendaciones que también serán tomadas en cuenta.</p> <p>EV: Lo que dijo el Teniente Político en vías es todo el tiempo lo que dice lo que se tapona las alcantarillas, para eso también mano de obra que contrata el ministerio, en este caso nosotros averiguaremos ya que es un tema del ministerio que contrata las micro-empresas ellos se encargan de la limpieza posterior, no en la construcción sino después de la ejecución, hay que dar mantenimiento a la vía, hay que limpiar porque obviamente si no se da mantenimiento a la vía no solamente se dan taponamientos si necesitamos del trabajo de la microempresa es muy importante. Eso lo coordinaremos con el Director Provincial para ver cuando ya tengamos la vía operativa en su totalidad, el tramo Latacunga – La Maná, para que se tenga la debida precaución de contratar la micro empresa y evitar este tipo de eventos que si suceden, eso no más.</p>	<p>Mauricio Castro – Especialista Social (ES)</p> <p>Omar Benavides – Especialista Vial EV</p>
Jefe Político	<p>Por un lado, sería bueno que contraten a gente que hace limpieza permanente, sería bueno de que considerarán gente del mismo territorio, hay que gente de otro lado, ellos vienen desde la ciudad a hacer la limpieza, como está demasiado lejos simplemente hacen las cosas del momento visible, realmente un trabajo no deja haciendo, así simplemente un simple trabajo no cumple horario, tener consideración que sean de cada territorio para que tengan garantía del trabajo que están haciendo.</p>	<p>EV: Estamos totalmente de acuerdo en eso, la micro empresa fue concebida justo así, con gente de cada sector porque viven ahí y cuando hay alguna alerta, son la primera voz de alerta al ministerio para que vengan con la maquinaria. En este caso, estas notas las vamos a trasladar al Ministerio de Trasporte y Obras Públicas a través de la Dirección Provincial porque, nosotros aún estamos en la fase de rediseñar la construcción de esta variante, vamos a tomar en cuenta la recomendación que ustedes nos hacen.</p>	<p>Omar Benavides – Especialista Vial EV</p>

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
Jefe Político	Expliquen específicamente eso para que la gente entienda en caso de violación de género, cuando procede eso	ES: Hay diferentes tipos de violencia, violencia física, violencia psicológica, incluso violencia estructural y violencia simbólica. Entonces por ejemplo no es lo mismo entre los funcionarios, (interrupción en la grabación) la empresa, incluso con nosotros mismos, todos estamos sujetos a eso. Le pongo el caso que le hice un agravio ustedes pueden quejarse de mí, del equipo, del contratista, de la fiscalización de todos.	Mauricio Castro – Especialista Social (ES)
Morador Saraugsha	Que sobre la vía donde se va a hacer el corte, entonces eso yo traigo un pedido, no es solo para mi sino para la comunidad, porque esta vía salía para Chandi para pastorear. Cuando la corten la vía va a quedar hueco una quebrada, no vamos a poder pasar, entonces necesito que den un poco la mano para poder pasarlo tal como estamos pasando arriba de la panamericana, así estamos, si le cortan vuelvo y repito quedamos cerrados, ya no podemos salir, eso quiero que le bajen de ambos lados. Eso no más quería decir	EV: Esta vía no la podemos cortar hasta que no terminemos de hacer la variante. Tenemos previsto en el proceso constructivo, dar acceso por la parte superior. Primero vamos a habilitar el camino por arriba, asfaltar por donde está el estadio. El corte es al final. Ahorita estamos en etapa de planificación lo que nos interesa es informarles lo se va a hacer.  EA: En este sentido, vamos a venir nuevamente cuando ya tengamos los otros documentos ambientales, sociales y que los diseños estén más avanzados, vamos a regresar acá para presentar todos estos hallazgos y como va a quedar el diseño y vamos a hacer una socialización para informar como está el proyecto. Ahorita como indica Omar y Mauricio estamos en una etapa inicial	Omar Benavides – Especialista Vial EV)  Belén Martínez – Especialista Ambiental (EA)
Vicepresidente Comuna Saraugsha	Por favor que no queden en papeles, que se cumpla lo que vienen a ofrecer	ES: De acuerdo	Mauricio Castro – Especialista Social (ES)



## 7.2.Consulta a partes interesadas AISI

**Objeto de consulta:** “Construcción de una Variante Ubicada en el Km. 63 de la RVE la Variante Km. 63 Latacunga – Zumbahua – La Maná, Provincia de Cotopaxi de 1.0 Km de Longitud Aproximada, ubicada en la provincia de Cotopaxi”.

**Objetivo de la consulta:** informar y obtener el consentimiento de los PNIE adyacentes a la Intervención.

**Duración estimada del evento:** 2:30 horas

**Lugar:** Unidad Educativa Comunitaria Intercultural Bilingüe Saraugsha

**Fecha:** martes 9 de septiembre de 2025

**Población meta:** Habitantes de los sectores de Allpachaca, Conoloma, Culispugro, Saraugsha, Yawil, Pucaugsha y Yanashpa, Tigua Chami, Tigua Chimbacochu, Michacala Guantopolo, Talatac, Yanatoro, Saraugsha, Yanashpa, La Cocha Chami, y otras comunidades con vínculos sociales y territoriales con Saraugsha.

### Agenda de la consulta propuesta

HORA	ACTIVIDAD	RESPONSABLE
10:00 – 10:15	Bienvenida e instalación del evento Palabras de apertura y presentación del equipo técnico	Gobernador de Cotopaxi
10:15 – 10:45	Presentación de la intervención y posibles impactos indirectos	Especialista vial del EIP-MTOP
10:45 – 11:15	Espacio asambleario para la identificación de preocupaciones sobre movilidad, comercio y turismo	Especialista Social, Dirigentes comunitarios, Asociaciones locales.
11:15 – 11:45	Presentación de medidas de acompañamiento propuestas	Especialista Social
11:45 – 12:15	Ronda de comentarios y aportes de participantes	Asamblea local
12:15 – 12:30	Sistematización de acuerdos y compromisos	Equipo EIP-MTOP

Una vez concluidas las intervenciones y exposiciones, se procedió a realizar una ronda de preguntas y respuestas, atendiendo las inquietudes planteadas por los participantes, las cuales se detallan a continuación:

Consulta Libre, Previa e informada – Día 2 (9-sept.-2025)

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
Morador Zumbahua	Más bien yo quiero solo decir unas dos palabritas, esto que está trazado sea ya la vía definitivamente, porque de aquí a dos años, a un año, a tres años, no sea nuevamente y nuevamente va a tocar trazar por otros terrenos y de vuelta vamos a tener choque con otras compas dueños de los predios. Segundo yo veo esta poco pendiente y algunas veces los carros pesados no pueden subir, entiendo ya los técnicos y profesionales yo creo imagino que ya está el estudio bien hecho, nada más compañeros.	EV: Es importante hacer un diseño, perdón que me regrese un poco para ver el diseño donde está nuestro trazado, es importante la pregunta de si estos tendrán estudios. Conocedores de la topografía del sector, es un terreno montañoso, si es necesario tener conocimiento del tratamiento de este tipo de vías sobre terreno montañoso, esto nos da el estudio vial. El estudio vial tiene algunos estudios que son complementarios, por ejemplo tenemos que analizar la calidad del suelo, el nivel freático, es decir se ha detectado agua, aquí se ha detectado agua a 5m., eso en su momento incluso se podría captar. El estudio de suelos también nos dice en este sitio usted debe hacer una excavación de tantos metros, porque ahí va a encontrarse un estrato competente digámosle ahí donde yo puedo estabilizar la vía y dar seguridad al usuario; eso en cuanto a los estudios. Si tienen varios componentes un estudio y están también apalancados por el componente ambiental que lo exponía Belén, todo esto debemos considerar, no podemos causar afectaciones y existe la respectiva compensación y la respectiva mitigación, eso comprende un estudio.	Omar Benavides – Especialista Vial EV)
Morador Zumbahua	Y también a las autoridades, ustedes lo ven, lo palpan aquí en Saraugsha, hay muchas necesidades, aprovechando aquí a la doctora Lourdes que nos ayude, estábamos solicitando para arreglo de las vías dentro de la comunidad con el equipo caminero, el compañero presidente estaba gestionando en eso, échenos una manito doctora, porque ya mismo llega el invierno y es duro de trabajar en el tiempo de invierno porque tenemos algunos caminos vecinales de arreglar y también hay algunos proyectos que estábamos solicitando, así mismo échenos		

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
	una manito y esto no sea la primera ni la última vez, sean bienvenidos a la comunidad de Saraugsha.		
Morador Zumbahua	<p>Hablando de la vía, aquí los ingenieros, como especialistas, tienen que estudiarlo bien, como dijo mi compañero Oswaldo. No es para hoy ni para mañana, se les queda eternamente. Esta vía que tuvimos sucedió, el talud que le pasó le consiguieron la vía. Que extensionen y que hagan lo bien. Ahí mismo, por ejemplo, ya les digo, para quienes son ustedes, todos ustedes. El trailer que pesa toneladas, un bajo mínimo pesa unas 50 toneladas.</p> <p>Eso viene y trajetea y entonces el talud de abajo no tenía y dando la vuelta, entonces con la lluvia y con el movimiento se va. Igual en la parte de arriba tienen que dejarle un espacio para poder entrar a nuestras viviendas y también quisiera saber más después sobre el tema de las casas</p>	<p>EV: El terreno es montañoso y si tenemos que avanzar y diseñar las gradientes por el tema del transporte, sobre todo del transporte de carga, vehículo pesado que es el que más se ve afectado, por eso si tenemos una variante emergente dada la situación adversa que tuvimos que enfrentar, tampoco podemos dejar incomunicado al país por tanto tiempo y si tenemos que intervenir de manera rápida, ahora se han hecho los estudios técnicos justamente para eso, hay que rectificar ciertas curvas porque no permiten una circulación eficientes, igual en ciertas pendientes que tenemos que diseñar exclusivamente como decía el compañero hay camiones de 50 toneladas, esos son los pesos que soportan nuestras carreteras, entonces con esa condición se diseñan las carreteras y también nos orientan a tomar este tipo de alternativas ahora hay 7 afectaciones, al inicio fueron más, porque debemos también minimizar el tema de afectaciones para que el proyecto sea aceptado, hay medios de vida y costumbres ancestrales que nosotros tenemos que respetar, es un medio de vida que al final del día hay que compensar. Dada esta situación se ha trabajado en esta propuesta técnica y vamos a seguir avanzando. Muchas gracias.</p>	Omar Benavides – Especialista Vial EV)
Morador Zumbahua	Y también quisiera saber más después sobre el tema de las casas	MIDUVI: Buenos días con todos los presentes, con el tema de las viviendas que en su momento fueron destruidas por un fenómeno natural y accedieron al bono de la vivienda en aquel entonces, no podrían volver acceder, pero si hay la opción de poderles otorgar los	Zadia Zambonino, Coordinadora General Regional 3 - MIDUVI

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
		materiales para que levanten su vivienda y para aquellas personas que no tienen bienes a su nombre podemos acceder a la modalidad del TUPE, que quiere decir esto: terreno urbanizado por el estado, es un terreno donde el GAD municipal de Pujilí nos otorga al MIDUVI en este caso jurídicamente como establece la, en este caso con la fusión quedará como Ministerio de Infraestructura y Transporte y postulará el predio bajo el suelo; otra opción es que el beneficiario tenga un terreno en un área que no este en zona de riesgo y pueda ser partícipe de construcción en terreno propio. Bajo estas tres (3) modalidades podemos solventar el tema de la vivienda.	
Presidente GAD Parroquial Rural de Zumbahua	<p>La primera pregunta que yo quisiera haces es ¿Cuál es el costo del proyecto de la vía, 1 km. de construcción?, ya tienen el estudio, esa es la primera pregunta.</p> <p>La segunda, querida Coordinadora del MIDUVI que ya esta solventada, entonces no nos descuidemos de la parte afectada, duele ver gente viviendo en la misma casa y las tres opciones que está dando la segunda esta descartada porque la gente no va a ir a vivir a Zumbahua, la gente vive del dia diario y no a ir a amontonar en un espacio como una urbanización, hay como seis (6) o siete (7) que perdieron las casas.</p> <p>No es tan fácil hay que conocer la realidad</p>	<p>MIDUVI: Pueden estar pero no permanezcan todo el tiempo, en el día pueden trabajar y labrar su tierra y pueden vivir en el área que les proporcione el gobierno, no es tan fácil pero es una de esas opciones.</p> <p>ES: Es importante indicar que ahorita el foco de esta asamblea es justamente la vía, es importantísimo la conectividad del país, primerito concentrémonos en una primera fase – en la vía, luego podremos avanzar a siguientes fases como el tema de las viviendas y todo eso, ese es otro foco de conversación y ahorita necesitamos la vía, no les digo que no va a haber respuesta, evidentemente va a haber una respuesta pero cada cosa en su tiempo.</p> <p>GC: Tenemos las tres opciones que las vamos a analizar</p> <p>EV: En realidad esto es un estudio técnico y las políticas del Banco Mundial es no dar los presupuestos, por qué, porque a la final se crea una competencia desleal en el</p>	<p>Zadia Zambonino, Coordinadora General Regional 3 – MIDUVI</p> <p>Mauricio Castro – Especialista Social (ES)</p> <p>Nelson Eduardo Sánchez – Gobernador de Cotopaxi (GC)</p> <p>Omar Benavides – Especialista Vial (EV)</p>

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
		<p>momento de la licitación, por eso es preferible decir que el proyecto está planificado, tiene los recursos suficientes, incluso en lo que hemos hablado anteriormente en el tema de las expropiaciones, no podemos decir cuánto es el valor de la tierra porque debemos hacer todavía el peritaje técnico que le va a determinar dos cosas: uno va a ser el valor de la tierra y el otro el lucro cesante de cada campesino de cada propietario de una parcela productiva, ósea ellos van a tener un espacio de tiempo donde no va a poder producir, porque parte de su terreno va a ir para la vía, no solo el cultivo y el tiempo no van a tener acceso a una remuneración por la venta de sus productos, todo esto se incluye en un presupuesto general. Como le digo el hablar de un precio definido por el kilómetro de vía, se lo tiene definido ya que es un estudio bien definido, pero hay políticas que nosotros respetamos, tenemos un convenio de crédito con el Banco Mundial y esta información no se puede.</p>	
Secretaría de Pueblos y Nacionalidades	Buenas tardes con todos y con todas, mi nombre es Cecilia Garate, por ahora en la Secretaría de Pueblos, nuestra función como órgano rector de los pueblos y nacionalidades, tengo que hacer una intervención y decir que empezar todo este proyecto me parece super importante el acuerdo que han hecho las autoridades y decir de la importancia de la minga institucional, si no hacemos una minga institucional difícilmente podemos salir adelante, con todos los proyectos que nos planteamos y más aquellos de viabilidad y conectividad entre los cantones, pero sobre ello solamente hacer un acuerdo y recordarles a mis colegas de todas las instituciones, acá primero el tema de la vida, primerito el derecho humano a la vida resuelto eso continuamos con el resto que han socializado, uno de los pasos fundamentales es justamente hacer llegado a un acuerdo con los propietarios de cada uno de los terrenos, es un trabajo por donde hay que comenzar y así tiene que ser, segundo el tema de la reubicación de las viviendas,	<p>La intervención no requiere respuesta.</p>	

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
	<p>recordamos al sector el Palmar, veamos en ese sentido los gobiernos o las instituciones estatales se dijo ubique aquí y miren ahora esta mejor la construcción y la reconstrucción, la ubicación incluso más las tiendas, etc. Entonces no es posible aquí llevar a otro lado a los compañeros incluso entiendo la mayoría son persona ya de edad donde caminar a Zumbahuahua o a otro lugar y regresar eso no va a funcionar, por eso digo lo importante que las instituciones estemos aquí podamos entender la dinámica de la convivencia comunitaria es bastante difícil separar esa convivencia. Ojalá por ese lado podamos tener una respuesta más ágil más rápida, a la cabeza el presidente del GAD, compañero presidente de la organización, teniente político que están aquí, presidente de consejo de gobierno de territorio y Señor Gobernador entiendo hay una dinámica de comprensión bastante importante al igual que nuestra compañera prefecta , nuestro señor alcalde y todos aquí como ministerio también ya que nuestra labor por el momento es velar por los derechos humanos de los pueblos y nacionalidades según los artículos 57 y 56 de la constitución no hay para donde olvidarnos, visto eso después la parte de la infraestructura, ojalá todos en armonía podamos llevar, entiendo que si, desde el inicio estamos llevando toda la parte social que nos corresponde a nosotros, porque conocemos que lo están llevando perfectamente el mecanismo de la Consulta Previa, Libre e Informada, eso es importante y ojalá con esto podamos tener una conectividad mas rápida más ágil pero antes resolviendo el tema de la convivencia comunitaria, eso no hay que olvidar</p>		
Enfermero rural del Centro de Salud de Zumbahua	<p>En la actualidad eh bueno, uno es pasajero, como rural uno va a ser suegro de rural aquí en Zumbahuahua. Y la verdad eh bueno, también soy Cotopaxi y la Latacungueña. Conozco también Zumbahua desde muchos años atrás, desde que era pequeño, siempre he venido por acá y decidí hacer mi año rural aquí.</p> <p>Yo, la verdad, he llegado a tener un bastante cariño por su Zambia y especialmente también por Saraugsha. Coincidencialmente, pues yo formo parte del equipo de atención de salud de la comunidad de Saraugsha, junto con Segundito también, que todos lo conocen aquí en Zambia. Eh, nosotros</p>	<p>EA: Muchas gracias, muy acertada su inquietud, para eso como comentábamos antes, se tiene el documento denominado estándares ambientales y sociales y los documentos que salen de estos.</p> <p>Dentro de estos sale un documento que se llama el plan de manejo ambiental en el cual existe subplanes o subprogramas en donde se busca no solo el cuidado del ambiente, se busca también el cuidado de las personas,</p>	Belén Martínez – Especialista Ambiental (EA)

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
	<p>levantamos una información justo cuando ya empezó esta problemática de la población.</p> <p>Tenemos adultos mayores, adolescentes, adultos, eh con discapacidad y enfermos crónicos en el sector de riesgo y también a sus alrededores. Ahora, está científicamente comprobado que la construcción de vías pues también trae problemas de salud. Aquí voy yo con mi comentario y un y una petición. Como decía, yo soy pasajero. Pero eh sí quisiera que esta construcción no afectara también a la población.</p> <p>La compañera decía muy bien, primero la parte humana. Dentro de esta parte humana, como decía, es importante que la construcción de una vía afecta también y es, como decía, científicamente comprobado, problemas respiratorios. Todos los que conocemos, estamos aquí en Zumbahua, sabemos cómo es el viento aquí.</p> <p>El viento aquí es super fuerte y la construcción de una vía pues haría que el polvo baje directamente, según yo viendo geográficamente, bajaría hasta la parte de abajo, que es la vía Pushca, ¿no es cierto? Dentro de esta vía eh tenemos adultos mayores, también tenemos niños menores de seis a de cinco de 5 años, perdón.</p> <p>Y también niños que de aquí de la escuela, del colegio, caminan por esa vía, que van a las demás comunidades que asisten a la escuela de aquí y sería muy bueno también eh digamos poner un punto a consideración para que se brinde también más apoyo lo que es la parte de salud de aquí de Zumbahua. ¿Por qué?</p> <p>Porque si empieza esta construcción sería bueno dotar de más de más insumos como mascarillas para pues los niños que, por ejemplo, van a salir de aquí de la escuelita hacia las comunidades de este lado.</p> <p>y demás cosas que también para la gente que va a estar a su alrededor, porque si es feo y creo que todos algún rato hemos tragado polvo, disculpen la palabra, cuando pasamos por cualquier tipo de construcción y es hacer una construcción grande, pues es importante también de dotar de los implementos y también diría de un presupuesto, un poquito, un poco más de presupuesto para lo que es la</p>	<p>tanto de las personas de las comunidades como de los trabajadores.</p> <p>Como tenemos aquí, trabajo y condiciones laborales que todas las personas que trabajen en la obra estén bajo lo que nos pide la norma nacional y los lineamientos del Banco Mundial, eso quiere decir que todos los trabajadores tengan su equipo de protección personal de acuerdo a la actividad que están haciendo, que todas las personas estén afiliadas al IESS, que no existan condiciones injustas para los trabajadores, que todas las personas tengan un trato justo y equitativo en todo lo que es seguridad industrial y salud ocupacional, eso quiere decir que si un trabajador tiene que trabajar en un espacio oscuro se le debe dotar de su linterna, su mascarilla, protección ocular y demás implementos para precautelar su seguridad y salud.</p> <p>Igualmente para lo que es el tema de la seguridad de la comunidad dentro de este plan de manejo existe un subplan que se denomina de manera general relaciones comunitarias, donde se establecen las medidas para evitar cualquier inconveniente, cualquier daño a la comunidad y hacia las personas que están alrededor de donde se está trabajando, justamente con lo que se llaman medidas de prevención, mitigación, compensación para poder ejecutar de una manera controlada, justa, segura y ambientalmente sostenible toda la obra.</p> <p>Estos planes son ejecutados, fiscalizados y supervisados que sean bien hechos y para eso si hubiera algún inconveniente, como acá nos explicó nuestro compañero Mauricio está el mecanismo de quejas y reclamos, donde por ejemplo se puede avisar qué no se les está dando los</p>	

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
	<p>salud de su bebé, para poder también cuidar lo que es las comunidades que están alrededor de la construcción de esta vía, como también a la de las personas que caminan y transitan a pie por las vías alternas que también con conectarían, ¿no?</p> <p>Con esta nueva vía. Sería importante también tomar eso en consideración para que luego eh no tengamos esta problemática de las No especialmente lo que son enfermedades respiratorias, que eso va a aumentar, por obvias razones va a aumentar, les digo, por el mismo viento y por el mismo polvo que se levantaría con esa construcción.</p> <p>Tomar eso en consideración y que todo, como dije, yo soy pasajero aquí, yo tengo ya un gran cariño por su pago y quisiera que en este proceso que viene de la vía, pues también se cuide la salud y la vida también de las personas. Eso nomás y muchas gracias.</p>	<p>medios de seguridad a los trabajadores, o sabe que no se está haciendo un control de polvo adecuado no se está haciendo esta actividad y nosotros tenemos ahorita problemas, para que se tomen las medidas correctivas inmediatas y poder seguir avanzando</p>	
Profesor de la Unidad Educativa de S	<p>Queridas autoridades de la Provincia, solamente decir que el proyecto que están elaborando, aquí presentado el proyecto, en realidad aquí ha estado afectado en todo sentido, educativo, salud, viviendas, por ejemplo: aquí en el centro educativo ya no tenemos el agua, esta todo afectado por los tanques donde está el reservorio, los estudiante no tienen agua ni para los servicios básicos, es bien preocupante a más de las viviendas, entonces pedimos por favor que tomen en cuenta porque los niños que viajan por este sector casi el 40% de los niños que vienen a esta escuela vienen de otras comunidades y pasan por esta zona de afectación, al inicio hubo ausencia de los estudiantes y afecta a la institución, hay que tomar en cuenta a más de las viviendas más allá de los predios, porque la vivienda porque necesitamos como seres humanos, necesitamos educación, necesitamos la salud y los servicios básicos esos son los prioritarios más allá de cualquier cosa.</p> <p>El segundo punto sería la conexión de la vía que estaría conectando la costa y la sierra, es una vía tan importante.</p>	<p>No se realiza una respuesta a las inquietudes del Profesor, en vista que se da la intervención de la Sra. Prefecta del GAD Provincial de Cotopaxi.</p> <p>ES: Agradece la intervención.</p>	Mauricio Castro – Especialista Social (ES)

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
	<p>Por eso solicitar también a los técnicos que por favor hagamos bien los estudios con paciencia, con tranquilidad, si es que el Banco Mundial nos financia que bueno, para que nos ayude.</p> <p>El trabajo debe ser en equipo, todas las instituciones deben involucrarse aquí, los GADs, el estado, todos deben involucrarse porque conocen todos los sectores.</p> <p>Finalmente, el decirle como pueblos y nacionales y como somos kichwa hablantes hay que mejorar en proyecto, no es cualquier idioma, yo soy docente en kichwa y estoy listo para colaborar ahí</p>		
Prefecta del GAD Provincial de Cotopaxi	<p>Intervención de la Sra. Prefecta en kichwa, posteriormente se dirige en español que es lo que se transcribe a continuación:</p> <p>Señores, que hay aquí tres compromisos antes de que firmemos. Uno, yo soy la autoridad de la provincia y nunca voy a estar en contra de la comunidad y siempre les voy a defender. La semana pasada que vine, los señores habían sacado las estacas que aquí nadie me topa que aquí va a correr sangre. Entonces, miedo de correr sangre, yo ya no vine ayer. Hay que aprender y ellos han entendido que esa ley es de emergencia que esta ley tiene que empezar ya. Lo primero necesitamos plazos. ¿Cuándo iniciaría la obra?. Necesitamos que la obra se comience a trabajar. Porque llega la lluvia y la provincia se paraliza.</p> <p>Dos. Queremos algo concreto con el tema de las viviendas. No pueden esperar más. Las viviendas se cayeron en el mes de abril. Y la gente ya se ha cansado de estar esperando.</p> <p>El tema de los terrenos de dicho a los compañeros que se tranquilicen por donde va la vía. Así tope un pedacito, la indemnización será de todo el lote. Porque ya ese lote ya no van a vivir.</p> <p>Por eso es el problema de ellos que nos cuestionaron, entonces. Si el terreno va a cruzar, el terreno queda dividido ya no le sirve ni para arriba ni para abajo, ellos van a tener que reubicar. Van a tener que reubicar y no son lotes grandes, no es</p>	<p>No se realiza respuesta, ya que se cede la palabra para intervención del Sr. Alcalde del GAD Municipal de La Maná</p>	

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
	<p>de una hacienda para decir de una cuadra, dos cuadras, no, son lotes pequeñitos que al partir la vía ya no le sirve ni para arriba ni para abajo.</p> <p>Y último, los señores han pedido el mejoramiento vial de los alrededores. Yo le he dicho que estamos contratando el combustible, no tenemos combustible, ninguna gasolinera quiere vender por el tema del IVA. Además, la prefectura de Cotopaxi desde este año está comprando combustible industrial, porque ya no nos quieren vender el de consumo de los ciudadanos, porque nosotros somos institución y el combustible sale más o menos a \$4 el galón. Nosotros ya estamos pagando el precio oficial sin subsidios.</p> <p>Entonces, en ese problema estamos, pero voy a resolver en nuestros 15 días de sueldo y le mando la maquinaria para el mejoramiento. Cuando venga la empresa grande y dicho, cualquier empresa que venga a trabajar en la vía, de seguro viene con un montón de maquinaria.</p> <p>Nuestra propuesta como provincia es ganar, ganar. Gana la comunidad, gana la provincia, gana el país y ganan las vendedoras también. Porque cuando se paralizó el camino se murió Zumbahua. Se murió Quilotoa. Los turistas no vienen porque la vía está mal, no, ellos no entienden que los que vienen de Quito sí pueden llegar.</p> <p>Para que todos estemos claros que la vía lo más rápido tiene que empezar. ¿Están de acuerdo? Listo, muchas gracias</p>		
Alcalde de La Maná	<p>A nombre del Gobierno Autónomo Municipal del cantón La Maná, hoy nos hemos juntado por un tema muy crucial, no es mi competencia, pero si como autoridad responsable, esta es una vía que une la costa con la sierra, para nosotros es muy importante esta vía, me llena de gratitud saber que hay multilaterales a nivel internacional que ayudan en la ejecución para poder sacar adelante este tipo de proyecto.</p>		

Cargo Institución /Morador Sector	Pregunta	Respuesta	Técnico
	<p>Veo que es un proyecto que está enfocado en todas las áreas, área ambiental, hemos escuchado las palabras del MAATE que han dado sus palabras, reitero las palabras del doctor, las palabras del MIDUVI con quienes ya hemos trabajado es una institución muy seria.</p> <p>Es importante tomar en cuenta que este proyecto va a tomar su tiempo que es un proceso de construcción que no es de la noche a la mañana y cuenten con el Municipio del cantón la Maná a medida de nuestra posibilidad. Obviamente haciendo todos los procedimientos que exige la ley, la constitución y sobre todo estamos sujetos a fiscalización de la contraloría general del estado, si podemos ayudar estamos abierto a ayudar siempre que se realicen por canales oficiales que se deben hacer.</p> <p>Tenemos que ser serios y responsables porque estamos manejando fondos de todos los ciudadanos.</p> <p>Y decir al Señor Gobernador y funcionarios del MTOP que esa vía va a seguir funcionando porque es la única que tenemos y hay que darle mantenimiento todas las semanas, llegar a consensos y acuerdos para poder contribuir.</p>		



## CONCLUSIONES

1. El proceso consultivo permitió delimitar con claridad el alcance del CLPI, definiendo los acuerdos a establecer, los actores involucrados, los espacios de aplicación, la vigencia temporal y las evidencias necesarias para su verificación, asegurando así transparencia y trazabilidad.
2. En el Área de Influencia Social Directa (AISD) se identificaron los impactos de mayor intensidad, relacionados con el uso consuetudinario de tierras comunales, la precariedad de viviendas, el déficit de servicios básicos y la dependencia de actividades agropecuarias como principales medios de vida.
3. La identificación temprana de los impactos en el AISD permitió reconocer a la población directamente expuesta como sujeto prioritario de consulta y garantizar que sus derechos colectivos y expectativas fueran considerados desde el inicio del proceso.
4. La aplicación del proceso consultivo bajo los lineamientos normativos nacionales y los Estándares Ambientales y Sociales del Banco Mundial consolidó un marco legítimo de participación que fortaleció la confianza entre la comunidad y las instituciones responsables de la intervención.
5. El CLPI se constituyó en un mecanismo efectivo para asegurar que las decisiones de la comunidad indígena de Saraugsha se reflejaran en los acuerdos alcanzados, reafirmando el principio de corresponsabilidad y el carácter vinculante de los compromisos asumidos en el marco de la intervención.

## ANEXOS

- Anexo 1.** Flyer informativo bilingüe.
- Anexo 2.** Publicación en las redes sociales del MTOP.
- Anexo 3.** Publicación en la página web institucional.
- Anexo 4.** Coordinación con el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Zumbahua para optimizar la convocatoria.
- Anexo 5.** Cobertura de la jornada participativa.



REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

Ministerio de Infraestructura y Transporte

## FIRMAS DE RESPONSABILIDADES

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD			
ACCIÓN	SERVIDOR	CARGO	FIRMAS
ELABORADO POR:	Ma. Belén Martínez G.	Especialista Ambiental - EIP	
	Mauricio Castro	Especialista Social - EIP	
	Omar Benavides	Especialista Vial - EIP	
	Daniela Villalba	Especialista de Comunicaciones	
REVISADO Y APROBADO POR:	Andrea Cevallos	Coordinadora del EIP	



Anexo 1: Flyer informativo bilingüe.

## CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE KM. 63

LATACUNGA – ZUMBAHUA – LA MANÁ, DE 1KM DE LONGITUD APROXIMADA,  
UBICADO EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI

**¿Qué es?**

La consulta previa, libre e informada es un derecho de las comunidades indígenas reconocido por el Convenio 169 de la OIT, la Declaración de la ONU sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas, el Estándar Ambiental y Social 7 del Banco Mundial y la Constitución ecuatoriana (art. 57, num 7).

► Es una manifestación del derecho a la autodeterminación y tiene como fuentes la Constitución, las normas y acuerdos internacionales.

**Dónde se ejecuta el proyecto ?**

El proyecto se localiza en el km 63 de la vía Latacunga – Zumbahua – La Maná en el sector de Saraugsha, parroquia rural Zumbahua, provincia de Cotopaxi.

**Cuál es el objetivo del proyecto ?**

Restablecer la conectividad y transitabilidad de la vía Latacunga – Zumbahua – La Maná, en el sector de Saraugsha, con el fin de garantizar las condiciones adecuadas de seguridad vial para los usuarios, contribuyendo al bienestar y calidad de vida de la comunidad.

**Situación Actual**

**Intervención propuesta**

Consiste en la construcción de un segmento de vía nueva de 1.0 Km de longitud y un ancho de 12m, con las siguientes características:

► Capa de rodadura de hormigón asfáltico  
► Cunetas laterales  
► Señalización horizontal y vertical  
► Revestimiento de taludes  
► Obras de revegetación y paisajismo  
► Medidas ambientales y sociales compensatorias

**Propuesta de intervención**



## ÑAWPA RIMARINA, KALLARI, WILLACHISHKA RIMAYMIKAWSANMANTA

RURANA RAYKU KUTIKUNATA KAMACHISHPA – KM 63 LATALCUNGA –  
ZUMBAHUA – LA MANÁ KAWSANA ÑANPI, SHUK KILOMETRO  
RURAKUNAPAK, COTOPAXI HATUN PROVINSIAMANTA



### ¿Imashina kashka?

Ñawpa rimanakuy, kallari shina, willachishka rimanakuymi runakuna ayllukunapaka alli yuyaypi kawsachun kay pachapi ruraykunapi. Kay yuyayka Ofi-kuna 169 kamachik rimaymanta shamun, Naciones Unidasaka runakuna llaktakunapa alli kawsaypak rimashkakunamanta, Banco Mundial-kuna Estándar Ambiental y Social 7-manta, shinallatakmi Ecuador mama llaktakuna Constitución rimaypi, Art. 57, numeral 7-manda.

- ▶ Kay rimanakuyka runakuna yaykunapa autodecisión (yaykuna kawsayta riksichina) yachachiya rikuchin. Kayka Constituciónmanta, shina shinallatakmi international kamachikuna rimaykuna manta shamun.



Kunankama kaypi kawsashka

### Maypi rurashkan kay rurana ?

Kay shuk kilometro rurana

### shamun Sarauqsha - Ilaqtapi



Zumbahua llikta parrokiapi

▶ Cotopaxi mama provinsiapli kawsashkan.

### ¿Imata rurayta munan kay rurana ?

- ▶ Latalcunga – Zumbahua – La Maná ñanpi washa kikinta kutichina, alli purina kallari shina rurana kamachishpa. Kay rurana 63-km ñanpi, shuk kilometro rukunata rurana, runakunapa alli seguridad ñanpi kawsachun, ayllukunapa alli kawsayta upichina, alli kawsayta yachachina rurakunami.



### Hatun ruraykuna

- ▶ Pambachina, allpa limpiakuna
- ▶ Allpa muyurina (movimiento de tierras)
- ▶ Allpa aslla, llushkakuna karachina shina, autorizashka allpakunapi chinkachina
- ▶ Pasa ñan kutichina ranti ñan ruraykuna
- ▶ Allpa ñankunapa churu ruraykuna, astalto shina
- ▶ Shikllaykuna churana: horizontal, vertical serialización
- ▶ Kampamentukunapa ruraykuna, ruraykunata yanapana
- ▶ Kawsay mamallakta, alli kawsay shuyachina



### Rurana kamachik shimi



EL NUEVO  
**ECUADOR** // CONSTRUYE  
Ministerio de Infraestructura  
y Transporte



REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

Ministerio de Infraestructura y Transporte

Anexo 2: Publicación en las redes sociales del MTOP.

**INVITACIÓN A**  
**CONSULTA PREVIA,**  
**LIBRE E INFORMADA**

**CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE KM. 63**  
**LATACUNGA - ZUMBAHUA - LA MANA, DE 1 KM DE LONGITUD**  
**APROXIMADA, UBICADO EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI**

 Financiamiento: Banco Mundial  
Proyecto de Reconstrucción Resiliente de Emergencia

**Fecha: Martes, 9 de septiembre de 2025**  
**Hora: 10h00**  
**Lugar: Unidad Educativa Comunitaria Intercultural Bilingüe Saraugsha**

Confirma tu asistencia:  
 consultaseip@mtop.gob.ec  
 096 2873 205

Revisa los documentos ambientales y sociales en:  
[www.obraspublicas.gob.ec/licitacion-de-obras-mtop](http://www.obraspublicas.gob.ec/licitacion-de-obras-mtop) | ▶

**EL NUEVO**  
**ECUADOR**  **IMPULSA**  
Ministerio de Infraestructura  
y Transporte



## Facebook

**Publicación de Ministerio de Infraestructura y Transporte - Ecuador.**

26 de agosto a las 11:04 a.m. · 10

Ministerio de Infraestructura y Transporte - Ecuador.

¡Atención! El MIT invita a participar en la consulta previa, libre e informada sobre la "Construcción de la variante km 03 Latacunga - Zumbahua - La Mora, de 1 km de longitud aproximada, ubicado en la provincia de Cotopaxi".

Este proceso busca garantizar la transparencia y la participación activa de la comunidad, permitiendo acceder a los documentos ambientales y sociales del Proyecto, financiado por el Banco Mundial.

Revise los documentos aquí:  
<https://www.orientpublico.gob.ec/licitacion-de-obras-mit/>  
 ¡Tu voz y participación son clave para construir juntos!

#MITenEcuador

**INVITACIÓN A**  
**CONSULTA PREVIA,**  
**LIBRE E INFORMADA**

**CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE KM. 03**  
**LATACUNGA - ZUMBAHUA - LA MORA, DE 1 KM DE LONGITUD**  
**APROXIMADA, UBICADO EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI**

**Ministerio de Infraestructura y Transporte**  
**Proyecto de Construcción de la Variante Km. 03 Latacunga - Zumbahua - La Mora**  
**Año: 2021**  
**Lugar: Distrito Ejecutivo Consultoría Interdisciplinaria Impulsa Desarrollo**

**DETALLES**  
**Periodo de consulta:** 20 de agosto de 2021  
**Días: MIÉS**  
**Lugar: Distrito Ejecutivo Consultoría Interdisciplinaria Impulsa Desarrollo**  
**Teléfono:** 09 992 2012 2000

**Detalles: Documentos ambientales y sociales**

**INVITACIÓN A**  
**CONSULTA PREVIA,**  
**LIBRE E INFORMADA**

**CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE KM. 03**  
**LATACUNGA - ZUMBAHUA - LA MORA, DE 1 KM DE LONGITUD**  
**APROXIMADA, UBICADO EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI**

**Ministerio de Infraestructura y Transporte**  
**Proyecto de Construcción de la Variante Km. 03 Latacunga - Zumbahua - La Mora**  
**Año: 2021**  
**Lugar: Distrito Ejecutivo Consultoría Interdisciplinaria Impulsa Desarrollo**

**DETALLES**  
**Periodo de consulta:** 20 de agosto de 2021  
**Días: MIÉS**  
**Lugar: Distrito Ejecutivo Consultoría Interdisciplinaria Impulsa Desarrollo**  
**Teléfono:** 09 992 2012 2000

**Detalles: Documentos ambientales y sociales**

<https://www.facebook.com/share/p/16HNBYsw8S/?mibextid=wwXIfr>

X

**Post**

Ministerio de Infraestructura y Transporte 2021 Ecuador

¡Atención! El MIT invita a participar en la consulta previa, libre e informada sobre la "Construcción de la variante km 03 Latacunga - Zumbahua - La Mora, de 1 km de longitud aproximada, ubicado en la provincia de Cotopaxi".

Este proceso busca garantizar la transparencia y la participación activa de la comunidad, permitiendo acceder a los documentos ambientales y sociales del Proyecto, financiado por el Banco Mundial.

Revise los documentos aquí:  
<https://www.orientpublico.gob.ec/licitacion-de-obras-mit/>  
 ¡Tu voz y participación son clave para construir juntos!

#MITenEcuador

**INVITACIÓN A**  
**CONSULTA PREVIA,**  
**LIBRE E INFORMADA**

**CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE KM. 03**  
**LATACUNGA - ZUMBAHUA - LA MORA, DE 1 KM DE LONGITUD**  
**APROXIMADA, UBICADO EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI**

**Ministerio de Infraestructura y Transporte**  
**Proyecto de Construcción de la Variante Km. 03 Latacunga - Zumbahua - La Mora**  
**Año: 2021**  
**Lugar: Distrito Ejecutivo Consultoría Interdisciplinaria Impulsa Desarrollo**

**DETALLES**  
**Periodo de consulta:** 20 de agosto de 2021  
**Días: MIÉS**  
**Lugar: Distrito Ejecutivo Consultoría Interdisciplinaria Impulsa Desarrollo**  
**Teléfono:** 09 992 2012 2000

**Detalles: Documentos ambientales y sociales**

**INVITACIÓN A**  
**CONSULTA PREVIA,**  
**LIBRE E INFORMADA**

**CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE KM. 03**  
**LATACUNGA - ZUMBAHUA - LA MORA, DE 1 KM DE LONGITUD**  
**APROXIMADA, UBICADO EN LA PROVINCIA DE COTOPAXI**

**Ministerio de Infraestructura y Transporte**  
**Proyecto de Construcción de la Variante Km. 03 Latacunga - Zumbahua - La Mora**  
**Año: 2021**  
**Lugar: Distrito Ejecutivo Consultoría Interdisciplinaria Impulsa Desarrollo**

**DETALLES**  
**Periodo de consulta:** 20 de agosto de 2021  
**Días: MIÉS**  
**Lugar: Distrito Ejecutivo Consultoría Interdisciplinaria Impulsa Desarrollo**  
**Teléfono:** 09 992 2012 2000

**Detalles: Documentos ambientales y sociales**

[https://x.com/mit\\_ecuador/status/1960384590180209143?s=46&t=T9RgqkTEMcz48TwCsA6gtQ](https://x.com/mit_ecuador/status/1960384590180209143?s=46&t=T9RgqkTEMcz48TwCsA6gtQ)



Anexo 3: Publicación en la página web institucional.

The screenshot shows a web browser displaying the official website of the Ministry of Infrastructure and Transport (MITOP). The header features the coat of arms of Ecuador and the text "EL NUEVO ECUADOR". Below the header, there is a banner with the text "Licitación de Obras MTOP". The main content area displays a news article titled "Licitación de Obras MTOP" about a road construction project from Latacunga to La Maná. The article includes details such as the route length and the location in Cotopaxi. On the right side of the page, there is a sidebar with options to share the post (Email, Print, Copy, etc.) and a small advertisement for "Seguras".

<https://www.obraspublicas.gob.ec/licitacion-de-oberas-mtop/>

Anexo 4: Coordinación con el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial de Zumbahua para optimizar la convocatoria.

This is a screenshot of a WhatsApp message thread. The top message is from a user named "Cesar Umajing..." at 1:14 p.m., which reads: "Buenas tardes estimado Presidente por favor ahí tiene la invitación,Casa Comunal Saraugsha". Below it, a reply from the same user at 1:14 p.m. asks: "Estimado Cesar ¿quizás envió la invitación a algún grupo de whatsapp?". A large blue document image is attached to this message. The next message is from the user at 1:15 p.m., stating: "Por favor ahí tiene la invitación". The final message is at 1:18 p.m., saying: "Al grupo no,solo en personas en wasapp". At the bottom of the screen, there is a decorative graphic of three overlapping curved lines.



## Anexo 5: Cobertura de la jornada participativa.

### Facebook

#### Post

The screenshot shows a Facebook post from the official page of the Ministry of Infrastructure and Transport of Ecuador. The post is titled "Publicación de Ministerio de Infraestructura y Transporte – Ecuador." It includes a caption about the pre-construction consultation for the Cotopaxi variant of the Latacunga-Zumbahua-La Maná road. The post features several small images showing people at a meeting, a map of the road segment, and a call-to-action button. The post has received 11 likes and 10 comments.

<https://www.facebook.com/share/p/17G8LTcLDJ/?mibextid=wwXIfr>

#### Video

The screenshot shows a Facebook video post from the same official page. The video thumbnail shows a group of people seated around a table during a meeting. The post's caption reiterates the purpose of the consultation. The video has been viewed 1,2 million times and has 11 comments. A promotional banner for a movie is visible at the bottom of the screen.

<https://www.facebook.com/share/v/1Vc2ynFFRx/?mibextid=wwXIfr>



X

## Post

X Post

Ministerio de Infraestructura y Transporte @MIT\_Ecuador

«Comisión (El MIT llevó a cabo la consulta previa, libre e informada sobre la intervención)»

«Construcción de la vía Km. 10 Catacazo – Zumbahua – La Maná, de 1,0 km de longitud aproximada, ubicado en la Provincia de Catamarca», financiado por el @FondoMineral\_AE.

El evento contó con la presencia del gobernador de @GoberCotopaxi, Nelson Sánchez, y de diversas autoridades locales, pioneras y comunidades que acompañaron este espacio participativo.

MIT\_Ecuador

253 m · 8 sept. 2023 88 Visitantes

Postear Postar tu respuesta

Personas relevantes

Ministerio de ... @MIT\_Ecuador Siguientes

Cuenta Oficial del Ministerio de Infraestructura y Transporte - Mitico @MiticoOficialAE

En directo en X

@TIC @ en actividad SERIAL\_ABERTA\_C19 TIC-191

Qué está pasando

Desarrollo en Ecuador

Altag 2,075 publicaciones

Turismo

El Salvador 362,410 publicaciones

Desarrollo

Cámar 3,070 publicaciones

Desarrollo en Ecuador

Talita 2,020 publicaciones

Misiones

Gobernación de Ecuador | Política Pública | Políticas de Estado | Presidencia | Desarrollo Social...

X Post

Ministerio de Infraestructura y Transporte @MIT\_Ecuador - 8 sept. 2023 - 0 objetos han...

✓ intervenir sobre los alcances técnicos, sociales y ambientales de la obra.

✓ escuchar las voces, inquietudes y aportes de las comunidades.

✓ Comité de manejo conjunta compromiso y resultados de comprometimiento.

Con estas espaldas, el MIT reafirma su compromiso con la transparencia, el diálogo y la participación ciudadana.

Daniela Vilches-Pri... 238

Postear

Personas relevantes

Ministerio de ... @MIT\_Ecuador Siguientes

Cuenta Oficial del Ministerio de Infraestructura y Transporte - Mitico @MiticoOficialAE

En directo en X

@TIC @ en actividad SERIAL\_ABERTA\_C19 TIC-191

Qué está pasando

Desarrollo en Ecuador

Altag 2,075 publicaciones

Turismo

El Salvador 362,410 publicaciones

Desarrollo

Cámar 3,070 publicaciones

Desarrollo en Ecuador

Talita 2,020 publicaciones

Misiones

Gobernación de Ecuador | Política Pública | Políticas de Estado | Presidencia | Desarrollo Social...

[https://x.com/mit\\_ecuador/status/1965503908928721228?s=46&t=T9RgqkTEmCz48TwCsA6gtQ](https://x.com/mit_ecuador/status/1965503908928721228?s=46&t=T9RgqkTEmCz48TwCsA6gtQ)



REPÚBLICA  
DEL ECUADOR

Ministerio de Infraestructura y Transporte

## Video

Post

Ministerio de Infraestructura y Transporte (@mit\_ecuador)  
El Comité I del MIT realizó la consulta previa, licencia ambiental para la construcción de la vía Chota - Cuenca - Latacunga - Vilcabamba - Ca. Mera (D-10), financiada por el #Banco Mundial (BM).

Autoridades y comunidades participaron para informar, escuchar y construir compromisos conjuntos.

Transparencia y diálogo para fortalecer movilidad y desarrollo.

#ElNuevoEcuadorConstruye

TRAJAMOS CONSTRUYE

10:07 a.m. - 19 sept. 2020 · 369 visualizaciones

Daniela Villalba P...  
Postea tu respuesta

Personas relevantes

Ministerio de Inf... (mit\_ecuador) · Sigue  
@mit\_ecuador  
Cuenta Oficial del Ministerio de Infraestructura y Transporte - Ecuador  
[mit.gob.ec](http://mit.gob.ec)

En directo en X

AI FM (no activo) · SERIAL AIRPORT C15

Qué está pasando

Discusión en Ecuador  
Bueno Trabajo

Discusión en Ecuador  
Almag

Tendencia en Ecuador  
Méjico

Tendencia en Ecuador  
El Salvador

Más temas

[https://x.com/mit\\_ecuador/status/1966164225618747422?s=46&t=T9RgqkTEmCz48TwCsA6gtQ](https://x.com/mit_ecuador/status/1966164225618747422?s=46&t=T9RgqkTEmCz48TwCsA6gtQ)