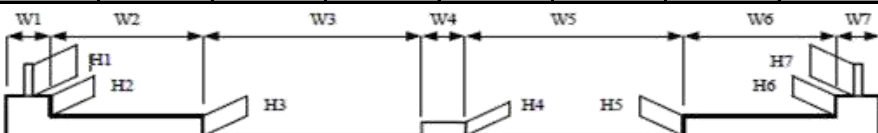


	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES					Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL					

Nombre:	PUENTE RÍO CAÑAR (Sector Coyocotor)					Ubicación GPS				
Carretera:	Biblian - Zhud					Latitud		Longitud		
Abscisa:	31+800					-2,533831		-78,920974		
Fecha Inspección:	23 julio, 2024									
Longitud	Ancho Total	Ítem	1	2	3	4	5	6	7	
(11+11=22m)	9,70	W	0,15	0,95	7,50	-	-	0,95	0,15	
		H	0,80	-	0,18	-	0,18	-	0,80	
Restricciones										
Carga :	-									
Altura:	-									
Ancho:	-									

Superestructura Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Calificación
Losa	5	5	5	5	5	5
Vigas	5	5	5	5	5	5

Superestructura Acero Estructural

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Celosas					
Peso relativo Superestructura:				26%	Calificación Superestructura
					5

Subestructura

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Asentamiento	Socavación	Calificación
Estribos	5	5	4	5	4	5	4
Pilas	3	3	3	5	4	4	3
Peso relativo Subestructura:				74%	Calificación Subestructura:		3

Accesos

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Asentamiento	Calificación
Acceso entrada	5	5	5	5	4	5	4
Acceso salida	5	4	5	5	4	5	4
Peso relativo Accesos:				20%	Calificación Accesos:		4

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES					Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL					

Servicialidad (funcionamiento)

Barandas-Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Calificación
Baranda Hormigón					

Barandas-Acero

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Baranda Acero	3	5	2	4	2

Juntas

Deficiencia Elemento	Filtraciones	Adhesión de la junta	Abrasión en la junta	Agrietamiento	Impacto escombros	Losa o cabecera adyacente	Calificación
Juntas de expansión	3	3	3	3	3	4	3

Peso relativo Funcionamiento	80%	Calificación Funcionamiento:	2
------------------------------	-----	------------------------------	---

Cauce

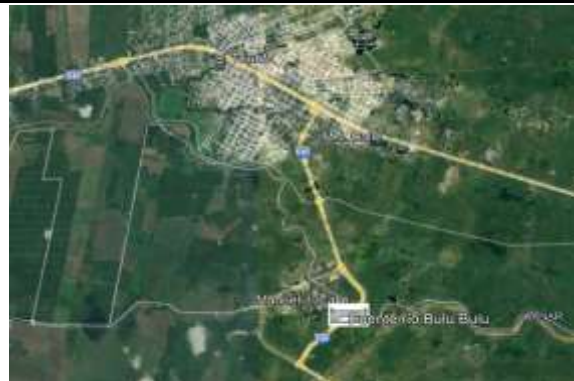
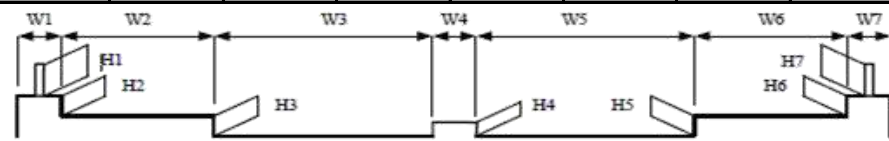
Deficiencia Elemento	Gálibo	Socavación	Estabilidad taludes	Obstrucción	Calificación
Cauce	5	3	3	4	3

Peso relativo Condición actual:	100%	Calificación Condición Actual	3
---------------------------------	------	-------------------------------	---

Calificación Estructura del Punte:	3,529
Calificación Serviciabilidad y accesos del Punte:	2,400
Calificación Cauce del Punte:	3,000
Calificación General del Punte:	2,831

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES		Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL		
CAPTURAS FOTOGRÁFICAS			
			
VISTA GENERAL		VISTA LATERAL	
			
VISTA SUPERIOR (TABLERO)		ESTADO DE ACERAS Y PROTECCIONES	
			
ESTADO DE ESTRIBOS Y PILA			

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES					Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL					

Nombre:	PUENTE RÍO BULU BULU					Ubicación GPS				Ubicación 
Carretera:	Cochancay - El Triunfo					Latitud		Longitud		
Abscisa:	137+000					-2,358231		-79,39462		
Fecha Inspección:		23 julio, 2024								
Longitud	Ancho Total	Ítem	1	2	3	4	5	6	7	
55m	14,00	W	0,20	2,80	9,50	-	-	1,30	0,20	
		H	1,00	-	-	-	0,18	-	1,00	
Restricciones										
Carga :	-									
Altura:	-									
Ancho:	-									

Superestructura Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Calificación
Losa	4	5	5	5	5	4
Vigas						

Superestructura Acero Estructural

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Arco metálico	3	5	4	5	3
Peso relativo Superestructura:				64%	Calificación Superestructura
					3

Subestructura

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Asentamiento	Socavación	Calificación
Estribos	5	5	4	5	5	5	4
Pilas							
Peso relativo Subestructura:				36%	Calificación Subestructura:		4

Accesos

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Asentamiento	Calificación
Acceso entrada	5	5	5	5	4	5	4
Acceso salida	5	5	5	5	4	5	4
Peso relativo Accesos:				20%	Calificación Accesos:		4

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES		Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL		

Servicialidad (funcionamiento)

Barandas-Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Calificación
Baranda Hormigón					

Barandas-Acero

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Baranda Acero	3	4	3	2	2

Juntas

Deficiencia Elemento	Filtraciones	Adhesión de la junta	Abrasión en la junta	Agrietamiento	Impacto escombros	Losa o cabecera adyacente	Calificación
Juntas de expansión	3	3	2	2	3	3	2

Peso relativo Funcionamiento	80%	Calificación Funcionamiento:	2
------------------------------	-----	------------------------------	---

Cauce

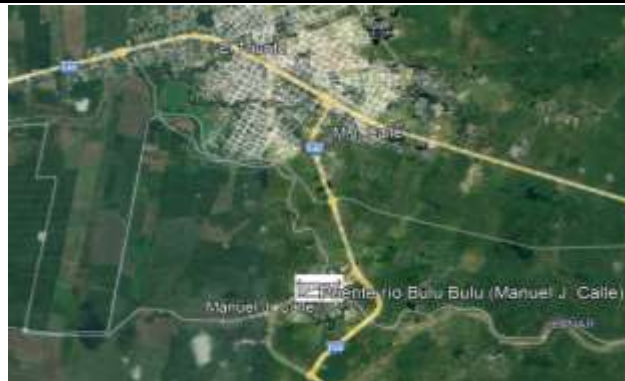
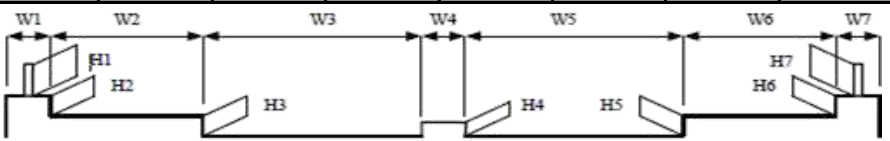
Deficiencia Elemento	Gálibo	Socavación	Estabilidad taludes	Obstrucción	Calificación
Cauce	5	4	4	5	4

Peso relativo Condición actual:	100%	Calificación Condición Actual	4
---------------------------------	------	-------------------------------	---

Calificación Estructura del Puesto:	3,360
Calificación Serviciabilidad y accesos del Puesto:	2,400
Calificación Cauce del Puesto:	4,000
Calificación General del Puesto:	2,970

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES		Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL		
CAPTURAS FOTOGRÁFICAS			
			
VISTA FRONTAL GENERAL		VISTA LATERAL	
			
VISTA INFERIOR (ESTADO DE VIGAS Y ESTRIBOS)		ESTADO DE CONEXIÓN (VIGAS)	
			
ESTADO DEL ARCO METÁLICO		ESTADO DE JUNTAS	

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES					Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL					

Nombre:	PUENTE RÍO BULU BULU (parroquia Manuel Calle)					Ubicación GPS				
Carretera:	Cochancay - El Triunfo					Latitud		Longitud		
Abscisa:	139+000					-2,354488		-79,399049		
Fecha Inspección:	24 julio, 2024									
Longitud	Ancho Total	Ítem	1	2	3	4	5	6	7	
(10,50m +56m+ 10,50m)	8,70	W	0,15	0,80	6,80	-	-	0,80	0,15	
		H	0,90	-	0,18	-	-	-	0,90	
Restricciones										
Carga :	-									
Altura:	-									
Ancho:	-									

Superestructura Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Calificación
Losa	3	5	5	4	5	3
Vigas	4	4	5	4		4

Superestructura Acero Estructural

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Celosías	2	4	3	4	2
Peso relativo Superestructura:				80%	Calificación Superestructura
					2

Subestructura

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Asentamiento	Socavación	Calificación
Estribos	4	5	4	4	5	5	4
Pilas	4	5	4	4	5	5	4
Peso relativo Subestructura:				20%	Calificación Subestructura:		4

Accesos

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Asentamiento	Calificación
Acceso entrada	5	5	5	5	4	5	4
Acceso salida	5	5	5	5	4	5	4
Peso relativo Accesos:				20%	Calificación Accesos:		4

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES		Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL		

Servicialidad (funcionamiento)

Barandas-Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Calificación
Baranda Hormigón					

Barandas-Acero

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Baranda Acero	3	4	3	2	2

Juntas

Deficiencia Elemento	Filtraciones	Adhesión de la junta	Abrasión en la junta	Agrietamiento	Impacto escombros	Losa o cabecera adyacente	Calificación
Juntas de expansión	4	4	3	3	2	3	2

Peso relativo Funcionamiento	80%	Calificación Funcionamiento:	2
------------------------------	-----	------------------------------	---

Cauce

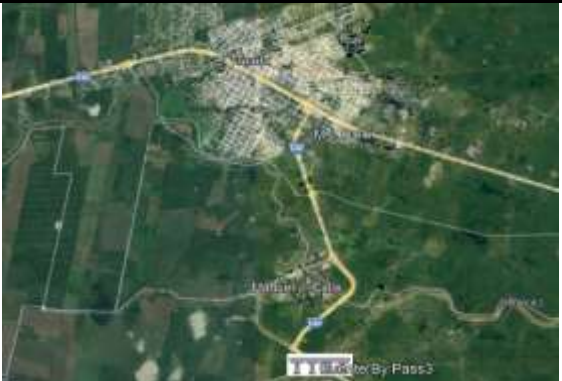
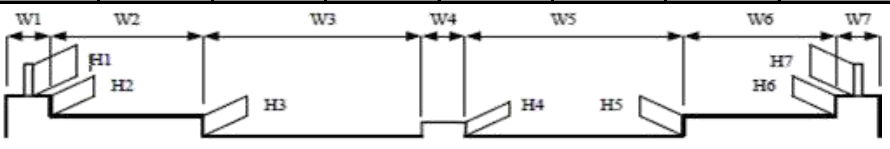
Deficiencia Elemento	Gálibo	Socavación	Estabilidad taludes	Obstrucción	Calificación
Cauce	5	5	4	5	4

Peso relativo Condición actual:	100%	Calificación Condición Actual	4
---------------------------------	------	-------------------------------	---

Calificación Estructura del Puesto:	2,400
Calificación Serviciabilidad y accesos del Puesto:	2,400
Calificación Cauce del Puesto:	4,000
Calificación General del Puesto:	2,644

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES		Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL		
	CAPTURAS FOTOGRÁFICAS		
			
VISTA FRONTAL GENERAL	ESTADO DE ESTRUCTURA EN CELOSÍA		
			
VISTA LATERAL (UNIÓN TRAMO LATERAL Y CENTRAL)	APOYO EN PILA INTERMEDIA		
			
VISTA GENERAL DE TRAMO LATERAL	ESTADO DE JUNTAS Y ACERAS		

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES					Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL					

Nombre:	PUENTE BY PASS 3					Ubicación GPS				
Carretera:	Cochancay - El Triunfo					Latitud		Longitud		
Abscisa:	136+000					-2,36597		-79,396896		
Fecha Inspección:	24 julio, 2024									
Longitud	Ancho Total	Ítem	1	2	3	4	5	6	7	
128m	10,40	W	0,20	0,75	8,50	-	-	0,75	0,20	
		H	0,85	-	0,20	-	-	-	0,85	
Restricciones										
Carga :	18 Tn									
Altura:	-									
Ancho:	-									

Superestructura Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Calificación
Losa	4	5	5	4	4	4
Vigas presforzadas	4	5	5	4		4

Superestructura Acero Estructural

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Celosías					
Peso relativo Superestructura:				6%	Calificación Superestructura
					4

Subestructura

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Asentamiento	Socavación	Calificación
Estribos	4	5	4	4	5	5	4
Pilas	4	5	4	3	1	1	1
Peso relativo Subestructura:				94%	Calificación Subestructura:		1

Accesos

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Asentamiento	Calificación
Acceso entrada	5	5	5	5	4	5	4
Acceso salida	5	5	5	5	4	5	4
Peso relativo Accesos:				20%	Calificación Accesos:		4

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES					Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL					

Servicialidad (funcionamiento)

Barandas-Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Calificación
Baranda Hormigón	3	2	4	3	2

Barandas-Acero

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Baranda Acero					

Juntas

Deficiencia Elemento	Filtraciones	Adhesión de la junta	Abrasión en la junta	Agrietamiento	Impacto escombros	Losa o cabecera adyacente	Calificación
Juntas de expansión	4	4	3	4	4	4	3

Peso relativo Funcionamiento	80%	Calificación Funcionamiento:	2
------------------------------	-----	------------------------------	---

Cauce

Deficiencia Elemento	Gálibo	Socavación	Estabilidad taludes	Obstrucción	Calificación
Cauce	5	4	4	5	4

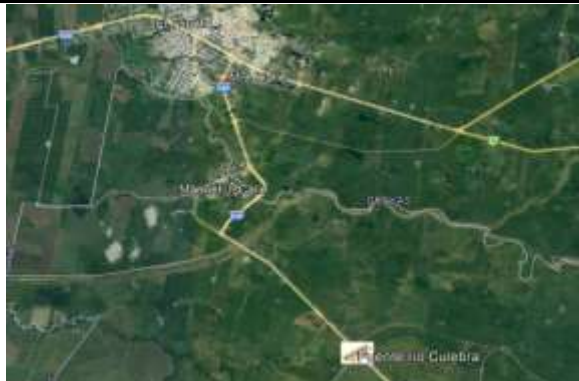
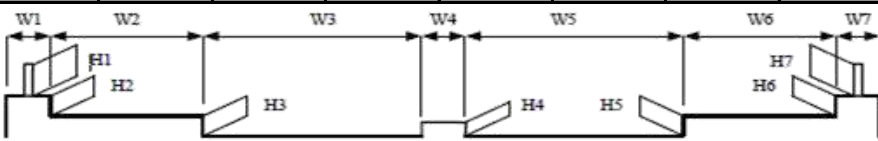
Peso relativo Condición actual:	100%	Calificación Condición Actual	4
---------------------------------	------	-------------------------------	---

Calificación Estructura del Puesto:	1,176
Calificación Serviciabilidad y accesos del Puesto:	2,400
Calificación Cauce del Puesto:	4,000
Calificación General del Puesto:	1,582

Nota: El reporte realizado en el presente documento es del puente con vigas presforzadas y no del puente bailey ya que fue recientemente instalado y está en buenas condiciones

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES		Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL		
CAPTURAS FOTOGRÁFICAS			
			
VISTA FRONTAL GENERAL	VISTA LATERAL		
			
VIGAS PRESFORZADAS DE LOS TRAMOS COLAPSADOS	ESTADO DE PILAS INTERMEDIAS (TRAMOS COLAPSADOS)		
			
PUENTE BAILEY (Entre tramo 3 y 4)	ESTADO DE CALZADA Y PROTECCIONES LATERALES		

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES					Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL					

Nombre:	PUENTE RIO CULEBRA					Ubicación GPS				Ubicación 
Carretera:	Cochancay - El Triunfo					Latitud		Longitud		
Abscisa:	133+000					-2,383944		-79,3788		
Fecha Inspección:	24 julio, 2024									
Longitud	Ancho Total	Ítem	1	2	3	4	5	6	7	
19m	12,00	W	0,15	2,15	7,40	-	-	2,15	0,15	
		H	0,85	-	-	-	-	-	0,85	
Restricciones										
Carga :	-									
Altura:	-									
Ancho:	-									

Superestructura Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Calificación
Losa	4	5	4	4	3	3
Vigas	4	4	5	4		4

Superestructura Acero Estructural

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Celosías					
Peso relativo Superestructura:				64%	Calificación Superestructura
					3

Subestructura

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Asentamiento	Socavación	Calificación
Estribos	4	5	5	4	5	5	4
Pilas							
Peso relativo Subestructura:				36%	Calificación Subestructura:		4

Accesos

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Abrasión o Desgaste	Asentamiento	Calificación
Acceso entrada	5	5	5	5	4	5	4
Acceso salida	5	5	5	5	4	5	4
Peso relativo Accesos:				20%	Calificación Accesos:		4

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES			Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL			

Servicialidad (funcionamiento)

Barandas-Hormigón

Deficiencia Elemento	Delaminación	Refuerzo expuesto	Eflorescencia de óxido	Agrietamiento	Calificación
Baranda Hormigón					

Barandas-Acero

Deficiencia Elemento	Corrosión	Fisuras	Conexión	Distorsión	Calificación
Baranda Acero	4	5	4	5	4

Juntas

Deficiencia Elemento	Filtraciones	Adhesión de la junta	Abrasión en la junta	Agrietamiento	Impacto escombros	Losa o cabecera adyacente	Calificación
Juntas de expansión	4	4	2	2	5	3	2

Peso relativo Funcionamiento	80%	Calificación Funcionamiento:	2
------------------------------	-----	------------------------------	---

Cauce

Deficiencia Elemento	Gálibo	Socavación	Estabilidad taludes	Obstrucción	Calificación
Cauce	5	5	4	4	4

Peso relativo Condición actual:	100%	Calificación Condición Actual	4
---------------------------------	------	-------------------------------	---

Calificación Estructura del Puesto:	3,360
Calificación Serviciabilidad y accesos del Puesto:	2,400
Calificación Cauce del Puesto:	4,000
Calificación General del Puesto:	2,970

Nota: El reporte realizado en el presente documento es del puente con vigas presforzadas y no del puente bailey que fue instalado y el mismo está en óptimas condiciones.

	CALIFICACIÓN NIVELES DE SERVICIO DE PUENTES		Ministerio de Transporte y Obras Públicas
	INSPECCIÓN VISUAL		
CAPTURAS FOTOGRÁFICAS			
			
VISTA GENERAL	ESTADO DEL TABLERO		
			
VISTA LATERAL	VISTA LATERAL (ESTRIBO Y CAUCE)		
			
ESTADO DE JUNTAS			