

**MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas**  
**Subsecretaría Zona 2**  
**Dirección Provincial Pichincha**

**PROYECTO: K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA.**

Líder del Proyecto:	Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio (jrodriguez@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	López Manitio, Pedro Simón	Programas Relacionados:	MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA, Provincia - Pichincha, SECTOR PRODUCCIÓN, EMPLEO Y COMPETITIVIDAD
Titular:	Navas Coque, Richard Wladimir	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.506.3792	TIR:	0.00 %
Objetivos Operativos:	2	VAN:	0.00
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	18,739,159.77
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2011 - 29/12/2017
Fecha de última actualización:	24/02/2017	Fecha de Fin Base:	31/12/2013
Modificado por:	Samaniego Maigua, Franklin Omar	Fecha del siguiente Hito:	28/02/2017

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

**DESCRIPCIÓN:**

Se realiza un Trabajo de Mantenimiento Periódico de la vía Mitad del Mundo-Calacali-La Independencia, por Administración Directa ya que la vía en mención se encuentra a cargo de la Dirección Provincial. El proyecto no cuenta con dictamen de prioridad, para lo cual se adjunta a la presente ficha el informe de gestión, perfil y cronograma del proyecto con los cuales se está realizando el trámite correspondiente. Dicho proyecto al ser de ámbito nacional y por la razón de la fecha desde la cual tiene vigencia el proyecto, en años anteriores no se solicitaban la prioridad de senplades por lo tanto se está tramitando dicho aval.

En el año 2015 se contrataron 6 microempresas de Mantenimiento Rutinario, las cuales se encuentran distribuidas de la siguiente manera:

1.-Contratista: AMCV LOS BANCOS.

Tramo: Mitad del Mundo-La Independencia, antes de Mindo-Los Bancos.

Longitud y abscisas: 27,71 Km; abscisas 55+420-83+130.

Monto: USD. 65.176,29

2.-Contratista: AMCV LA INDEPENDENCIA.

Tramo: Los Bancos-Recinto 10 de Agosto.

Longitud y abscisas: 27,71 Km; abscisas 83+130-110+840.

Monto: USD. 66.168,82

3.-Contratista: AMCV FUERZA ANDOEÑA.

Tramo: Mitad del Mundo-La Independencia: (110+840 Recinto 10 de Agosto-138+550 Puerto Quito).

Longitud y abscisas: 110+840-138+550.

Monto: USD. 66.168,82

4.-Contratista: AMCV NOROCCIDENTE.

Tramo: Los Bancos-Santo Domingo-10 de Agosto.

Longitud y abscisas: 26,49 Km; 0+000-26+490.

Monto: USD. 63.255,58

5.-Contratista: AMCV LOS INGAS.

Tramo: Vía Ferrea (Puente Romerillos-Estación de Aloag).

Longitud y abscisas: 28 Km; 391+000-419+000.

Monto: USD. 60.182,64

6.-Contratista: AMCV 27 DE FEBRERO

**DATOS GENERALES**

**Descripción**

Tramo: Vía Ferrea (Estación de Aloag-Estación de Chimbacalle).  
 Longitud y abscisas: 28 Km, 419+000-447+000.  
 Monto: USD. 60.182,64

**OBJETIVO:**

Brindar un servicio de calidad al usuario, mantener una red vial estatal en óptimas condiciones que garantice seguridad de desplazar a largas y cortas distancias de una manera rápida tomando en cuenta los diferentes parámetros técnicos viales de rendimiento.

**PRODUCTO:**

La red vial del Ecuador es un pilar básico para el fomento de la productividad basada en los principios de equidad, equivalencia, excelencia, sostenibilidad ambiental y competitividad, que hace posible el cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo y los principios del Buen Vivir.

- a.- Brindar un mantenimiento continuo a toda la RVE de la provincia de Pichincha, utilizando señalización horizontal y vertical, limpieza de cunetas, bordillos, aclararillas, etc.
- b.- Crear ciclovías que fortalezcan los lazos de deporte con la movilidad.
- c.- Brindar seguridad vial al usuario, respetando las leyes de tránsito y de convivencia vehicular.
- d.- Contar con fuentes de desarrollo que promuevan el trabajo en las comunidades aledañas a las vías.

**Beneficios Cualitativos**

- \*Brindar seguridad vial al usuario.
- \*Tener vías en buen estado.
- \*Reducir los tiempos de desplazamiento.
- \*Brindar un servicio eficiente, óptimo y rápido.
- \*Ayudar en la conservación vehicular del automotor.

**Tipo de Beneficiario**

- \*Público en general.
- \*Los comerciantes.
- \*Los turistas nacionales y extranjeros.
- \*Ganaderos.
- \*Floricultores.
- \*Agricultores.

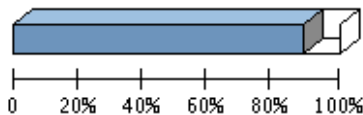
**Restricciones**

- \*Tiempo: Por las precipitaciones pluviales se presentan derrumbes que no permiten cumplir con las programaciones de mantenimiento.
- \*Recursos: falta de recursos para contratación de microempresas.

Fase Actual:	Anteproyecto	Definición	Planeación	<b>Ejecución</b>	Cierre	Completado	Congelado	Cancelado
--------------	--------------	------------	------------	------------------	--------	------------	-----------	-----------

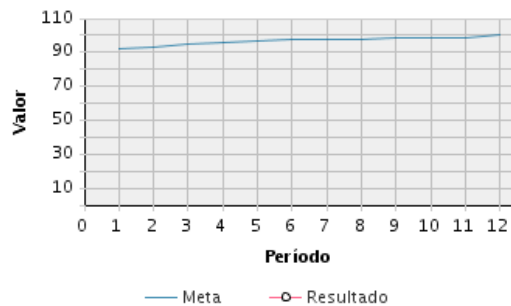
**AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO**

**% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO**



**Transcurrido:** 88.10 %  
**Fecha de Inicio:** 01/01/2011    **Fecha de Fin:** 29/12/2017

**AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL**



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2017	Avance programado acumulado											
	92 %	93 %	95 %	96 %	97 %	98 %	98 %	98 %	99 %	99 %	99 %	100 %
	Avance real acumulado											
	Estado											

Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>ENERO 2017:</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se realiza la demarcación de pasos cebra, flechas en Av. Manuel Córdova Galarza.</p> <p>b) Demarcación de Líneas logarítmicas de aproximación a sitios peligrosos en el tramo: Los Bancos - Pedro Vicente Maldonado ya que existen sitios poblados en los cuales existen una cantidad considerable de accidentes. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta.</p> <p>c) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	09/02/2017 - 10:26 AM
<p>DICIEMBRE 2016:</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se continúa trabajado en las actividades de: roza de vegetación, colocación de delineadores de vía, mantenimiento de señalización horizontal: franjas laterales y central, pintura de barandales de puente Mulaute, Realización de Líneas logarítmicas, Bta, colocación de tachas y pintura Blanca y amarilla, colocación de demarcadores retrorreflejos laterales. Se ha avanzado 5+400 km entre la comunidad de Ganaderos Orenses y Puente Mulaute. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta tramo de vía E-25 10 de Agosto - Los Bancos.</p> <p>b) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	06/01/2017 - 04:32 PM
<p>NOVIEMBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Noviembre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Los Bancos - Puente Mulaute E25, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal, equipo y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en las actividades de: roza de vegetación, colocación de delineadores de vía, mantenimiento de señalización horizontal: franjas laterales y central, pintura de barandales de puente Mulaute, colocación de demarcadores retrorreflejos laterales. Se ha avanzado 5+400 km entre la comunidad de Ganaderos Orenses y Puente Mulaute. El grupo de trabajo corresponde a una franjadora, una tachadora, una volqueta,</p> <p>b) Microempresa trabajando entre el km 51+100 hasta el 71+100 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	Navas Coque, Richard Wladimir	05/01/2017 - 10:47 PM
<p>OCTUBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Octubre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Octubre de 1,5 km. El grupo de trabajo en el km 43+000 con (1 minicargadora, 1 volqueta, 1 cargadora) entre Nanegalito y la Y de la Armenia Se ha desalojado alrededor de 100m3. Cabe indicar que en este tramo se viene trabajando desde el mes de Julio ya que las cunetas presentan azolvamiento del 100% y se tiene un avance de 10 km.</p> <p>b) Microempresas trabajando entre el km 51 hasta el 65 realizando limpieza de señales, roza a mano, poda de árboles y limpieza de cunetas.</p>	Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio	05/12/2016 - 11:18 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>SEPTIEMBRE 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Septiembre de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Septiembre de 1,2 km. En dos lugares de trabajos. El primero grupo en el km 45 (minicargadora, 2 volquetas) y en el km 34 (cargadora). Cabe indicar que en estos tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del 100%, generando un desalojo importante de material cerca de 200 m3 de material transportado en estos 1,2 km (realizado en ambos lados).</p> <p>b) Microempresas trabajando entre el km 49 hasta el 56 realizando limpieza de señales, roza a mano y poda de árboles.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>12/10/2016 - 09:46 AM</p>
<p>AGOSTO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Agosto de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Agosto de 1,6 km. Cabe indicar que en este tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del 100%, generando un desalojo importante de material cerca de 250 m3 de material transportado en estos 1,6 km (realizado en ambos lados).</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>15/09/2016 - 09:18 AM</p>
<p>JULIO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Julio de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con máquina. Se tiene un avance en el mes de Julio de 1,2 km. Cabe indicar que en este tramo que se viene trabajando las cunetas presentan azolvamiento del 100%, generando un desalojo importante de material cerca de 200 m3 de material transportado en estos 1,2 km (realizado en ambos lados).</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>05/09/2016 - 05:58 PM</p>
<p>JUNIO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Junio de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 100% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las micro empresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con micro empresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms. 12 al 50 con la contratación por Ínfima Cuantía de 3 micro empresas. Roza a mano y limpieza de vegetación.</p> <p>d) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms 12 al 20 con la contratación por Ínfima Cuantía de 1 micro empresa para realizar limpieza de cunetas.</p> <p>e) Se realizó el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 100% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 80 m3.</p> <p>f) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p> <p>g) Se tiene un avance del 100% en cuanto al desalojo de material producto de derrumbes ocasionados en la época invernal.</p> <p>h) Con el personal y maquinaria de la Dirección Distrital de Pichincha se ha venido trabajando en limpieza de cunetas a mano y con minicargadora.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/07/2016 - 02:23 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Se ha iniciado la señalización horizontal (franja amarilla) en la vía Los Bancos - Limite Provincial Pichincha/Santo Domingo E 25. Avance: 10 km, 10 %.</p>		
<p>MAYO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Abril de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 100% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se realizó la intervención de Mantenimiento Rutinario entre los kms. 12 al 42 con la contratación por Infima Cuantía de 3 microempresas.</p> <p>c) Se está realizando el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 98% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 70 m3.</p> <p>d) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p> <p>e) Se tiene un avance del 90% en cuanto al desalojo de material producto de derrumbes ocasionados en la época invernal</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>09/06/2016 - 10:18 AM</p>
<p>ABRIL 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Abril de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>*Actividades:</p> <p>a) El avance de la señalización horizontal es el siguiente: 96% avance pintura amarilla franja central y 86% de las franjas laterales blancas.</p> <p>b) Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario. Cambio de modalidad de contratación, de ferias inclusivas a catálogo electrónico.</p> <p>c) Se está realizando el bacheo en la vía Mitad del Mundo la independencia, con avance del 80% del total de baches que habían entre el km 12 al 63 con un volumen utilizado de mezcla asfáltica de 34 m3.</p> <p>d) En la vía Los Bancos-Santo Domingo se tiene un 60% de avance del bacheo, con un volumen de mezcla asfáltica utilizado de 7 m3.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>10/05/2016 - 11:05 AM</p>
<p>MARZO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Marzo de 2016 se viene realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Se está realizando el proceso de señalización horizontal en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, en cuanto a pintura de tráfico, desde Nanegalito hasta Pedro Vicente Maldonado se ha realizado pero en el tramo entre la "Y" de Armenia-Pacto hasta San Tadeo no se ha realizado la demarcación ya que las condiciones climáticas impiden cumplir con dicho objetivo.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario.</p> <p>En proceso de presupuesto y TDR'S para intervención con microempresas.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>27/04/2016 - 12:18 PM</p>
<p>FEBRERO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Febrero de 2016 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales son llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Se está realizando el proceso de señalización horizontal en la vía Mitad del Mundo - La Independencia, en cuanto a pintura de tráfico, con un avance de 30 km realizados. Señalizado desde el antiguo peaje hasta Nanegalito.</p> <p>Se han atendido emergencias en cuanto a deslizamientos en la vía Mitad del Mundo - La Independencia sin mayores afectaciones.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>07/03/2016 - 09:08 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos. Se necesita de urgencia intervención por mantenimiento rutinario.</p> <p>ENERO 2016: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Enero de 2016 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015. Ya no se tiene intervención con microempresas en todos los tramos.</p> <p>Con el personal operativo y maquinaria se han atendido emergencias a causa de la temporada invernal en el sector noroccidente.</p> <p>Ya no se tiene campamento en la vía Mitad del Mundo - La Independencia ya que se ha terminado el contrato de seguridad para maquinaria, por lo tanto la maquinaria se ha movilizad hacia el campamento de la Dirección provincial de Pichincha, por lo tanto la intervención directa con el personal en la vía, por cuestiones de logística se disminuye. La maquinaria se encarga en lugares seguros en el sector cuando se los utiliza.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico. En proceso de elaboración de actas de recepción definitiva.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Enero 2016): 11,91%, es decir 23 km de un total de 193,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Enero 2016): 0% de un total de 193,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO ENERO 2016: 23 KM lo cual es un 11,91%.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>11/02/2016 - 10:22 PM</p>
<p>DICIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Diciembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Cabe indicar que el plazo contractual de las microempresas terminó el 2 de diciembre de 2015.</p> <p>Desde el km 55+420 hasta el km 166+700 no se tiene intervención de mantenimiento. En el primer tramo se ha realizado labores de bacheo asfáltico, limpieza de cunetas y falta personal para roza a mano.</p> <p>Ya no se tiene campamento en la vía Mitad del Mundo - La Independencia ya que se ha terminado el contrato de seguridad para maquinaria, por lo tanto la maquinaria se ha movilizad hacia el campamento de la Dirección provincial de Pichincha, por lo tanto la intervención directa con el personal en la vía, por cuestiones de logística se disminuye.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico. En proceso de elaboración de actas de recepción definitiva.</p> <p>Se ha realizado bacheo asfáltico menor en la vía Mitad del Mundo - La Independencia con 8m3 utilizados en sitios críticos. Entre km 20-30, 30-40, 50-70.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Diciembre 2015): 14,8%, es decir 36 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Diciembre 2015): 0% de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO DICIEMBRE 2015: 36 KM lo cual es un 14,8%.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>11/02/2016 - 10:20 PM</p>
<p>NOVIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Noviembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente. Cabe indicar que el contrato termina el 02 de diciembre del 2015.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>05/01/2016 - 04:03 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Las microempresas presentan un avance del 100% Físico y 70% Económico.</p> <p>Se ha realizado bacheo asfáltico menor en la vía Mitad del Mundo - La Independencia con 5m3 utilizados en sitios críticos. Entre km 50-70.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Noviembre 2015): 5,74%, es decir 13,95 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Noviembre 2015): 18,55%, es decir 45,11 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO NOVIEMBRE: 59,06 KM lo cual es un 24,3%.</p>		
<p>OCTUBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Octubre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoeña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 90% Físico y 60% Económico.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Octubre 2015): 3,80%, es decir 9,25 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Octubre 2015): 16,87%, es decir 41,02 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO OCTUBRE: 50,27 KM lo cual es un 20,67%.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>07/12/2015 - 10:15 PM</p>
<p>SEPTIEMBRE 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Septiembre de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoeña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Las microempresas presentan un avance del 80% Físico y 60% Económico.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Septiembre 2015): 3,91%, es decir 9,50 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Septiembre 2015): 19,30%, es decir 46,93 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO SEPTIEMBRE: 56,43 KM lo cual es un 23,20%.</p> <p>El 23 de Septiembre se presentó un deslizamiento de aproximadamente 5 m3 en el km 145+200 de la vía Mitad del Mundo la Independencia. Se atendió sin complicaciones con el personal y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>Los meses de Julio, Agosto, Septiembre no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>16/11/2015 - 02:51 PM</p>
<p>AGOSTO 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Agosto de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>18/09/2015 - 11:47 AM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Agosto 2015): 4,52%, es decir 11 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Agosto 2015): 16,24%, es decir 39,49 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO AGOSTO: 50,49 KM lo cual es un 20,76%.</p> <p>Los meses de Julio y Agosto no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p>		
<p>JULIO 2015: Como parte de las actividades de Conservación Vial, en el mes de Julio de 2015 se han venido realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía Mitad del Mundo-La Independencia E28, las cuales fueron llevadas a cabo con personal técnico, operativo, y maquinaria de la Dirección Provincial de Pichincha.</p> <p>De igual manera, cabe indicar que están trabajando 6 microempresas, 2 en la vía férrea tramos: 1. Estación Chimbacalle-Aloag: AMCV 27 de Febrero, 2. Estación Aloag Puente Romerillos: AMCV Los Ingas y 4 en la vía Mitad del Mundo-La Independencia, 3. Antes de Mindo (Km 55+420)-Los Bancos (83+130): AMCV Los Bancos, 4. Los Bancos (83+130)-Recinto 10 de Agosto (110+840): AMCV La Independencia, 5. Recinto 10 de Agosto (110+840)-Puerto Quito (138+300): AMCV Fuerza Andoëña, 6. Los Bancos (0+000)-Límite Santo Domingo (26+490): AMCV Noroccidente.</p> <p>Avance Personal Operativo DPP (%km Intervenidos Julio 2015): 2,67%, es decir 6,50 km de un total de 243,19 km.                      Avance Microempresas (%km Intervenidos Julio 2015): 13,82%, es decir 33,60 km de un total de 243,19 km.                      TOTAL INTERVENIDO Julio: 40,10 KM lo cual es un 16,49%.</p> <p>Los meses de Julio y Agosto no se han presentado deslizamientos o derrumbes de gran magnitud por la temporada con escasas precipitaciones.</p>	<p>Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio</p>	<p>18/09/2015 - 11:43 AM</p>
<p>JUNIO 2015:</p> <p>Debido al fuerte temporal invernal todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p> <p>Además se realizan trabajos de limpieza y mantenimiento rutinario en el tramo Puerto Quito-La Sexta con la finalidad de que la única vía de acceso a la comunidad (Simón Bolívar) esté en perfectas condiciones.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>20/07/2015 - 11:43 AM</p>
<p>MAYO 2015: Debido al fuerte temporal invernal todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p> <p>Además se realizan trabajos de limpieza y mantenimiento rutinario en el tramo Puerto Quito-La Sexta con la finalidad de que la única vía de acceso a la comunidad (Simón Bolívar) esté en perfectas condiciones.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>22/06/2015 - 09:23 AM</p>
<p>ABRIL 2015: Debido al fuerte temporal invernal y en virtud de que la vía Aloag-Santo Domingo se encuentra habilitada al tránsito de 06:00 a 18:00, todos los días personal de Conservación Vial de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-Calacalí-</p>	<p>Aldas Aldas, Michael Dario</p>	<p>11/05/2015 - 03:02 PM</p>

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>La Independencia para realizar mantenimiento rutinario (limpieza de cunetas, alcantarillas, chevrones) y trabajos de bacheo.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas; ya que nos encontramos tentativamente cerca donde sucede el incidente.</p>		
<p>MARZO 2015: Debido al fuerte temporal invernal y en virtud de que la vía Aloag-Santo Domingo se encuentra cerrada, todos los días personal de la Dirección Provincial de Pichincha se traslada a la vía Mitad del Mundo-La Independencia para realizar mantenimiento rutinario y trabajos de bacheo.</p> <p>Las 6 microempresas contratadas realizan los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía, referente a los tramos correspondientes a cada una. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha y de microempresas.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	09/04/2015 - 02:31 PM
<p>FEBRERO 2015: Debido al fuerte temporal invernal se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia, además las microempresas empezaron los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía. Es importante indicar que se han producido derrumbes lo cuales han sido atendidos de forma inmediata por personal de la Dirección Provincial de Pichincha.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	10/03/2015 - 04:18 PM
<p>ENERO 2015: En este mes y debido al fuerte temporal invernal se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia, además las microempresas empezaron los trabajos de mantenimiento a lo largo de la vía.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	18/02/2015 - 09:30 AM
<p>DICIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	26/01/2015 - 10:25 AM
<p>NOVIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 12:23 PM
<p>OCTUBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 12:11 PM
<p>SEPTIEMBRE 2014: En este mes se realizaron trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se están realizando trabajos de limpieza en la Av. Manuel Córdova Galarza.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 12:10 PM
<p>AGOSTO 2014: Se realizan trabajos de bacheo y recapeo en la vía San Antonio-Perucho, además se realizan trabajos de limpieza de cunetas, bordillos y señalización.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 11:59 AM
<p>JULIO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Limpieza de cunetas desde abscisa 28+300 hasta la 30+040, limpieza de bordillos y sumideros desde la abscisa 51+400 hasta la 54+300 lado izquierdo, desbroce y desbosque desde la abscisa 40+400 hasta la 45+900.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	16/12/2014 - 11:47 AM
<p>JUNIO 2014: En este mes se realizaron los siguientes trabajos: Limpieza de cunetas desde abscisa 18+300 hasta la 20+040, limpieza de bordillos y sumideros desde la abscisa 19+400 hasta la 21+300 lado izquierdo, desbroce y desbosque desde la abscisa 10+400 hasta la 10+900.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	11/07/2014 - 11:13 AM
<p>MAYO 2014: En este mes se realizaron trabajos de limpieza de cunetas desde la abscisa 30+440 hasta la 38+500, limpieza de maleza desde la abscisa 23+100 a la 26+200, desbroce y limpieza de bordillos desde la abscisa 12+400 a la 14+800.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	11/07/2014 - 11:09 AM
<p>ABRIL 2014: Este mes se realizaron limpieza y desalojo del material producto de los continuos deslizamientos de tierra en la zona del derrumbe, así como otros derrumbes que se generan en la vía, desde el tramo 24+400 hasta la 53+400, además se realiza bacheo desde Calacali hasta la Nanegalito por ser el tramo mas deteriorado.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	11/07/2014 - 11:06 AM
<p>MARZO 2014: Este mes se realizaron limpieza de desprendimientos de taludes producidos en el Feriado de Carnaval a lo largo de toda la vía, conjuntamente con personal operativo y maquinaria de la Prefectura de Santo Domingo y Dirección Provincial del Napo, adicionalmente la limpieza de alcantarillas, bacheo desde Calacali hasta San Tadeo, se continua con la ejecucion de los contratos de señalizacion horizontal y vertical</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	08/04/2014 - 10:38 AM
<p>FEBRERO 2014: Este mes se realizaron limpieza y desalojo del material producto de los continuos deslizamientos de tierra en la zona del derrumbe, así como otros derrumbes que se generan en la vía, desde el tramo 34+400 hasta la 153+400, además se realiza bacheo desde Calacali hasta la Nanegalito por ser el tramo mas deteriorado.</p>	Aldas Aldas, Michael Dario	08/04/2014 - 09:00 AM

**RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)**

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
ENERO 2014: Este mes se contrataron dos microempresas para realizar el mantenimiento rutinario de la vía, se instalaron los chevrone y la pintura en el largo de la vía, se sigue realizando limpieza en los sectores de riesgo por Administración Directa.	Aldas Aldas, Michael Dario	27/02/2014 - 06:40 PM
DICIEMBRE 2013: Se están realizando sociabilizaciones con gente de sectores aledaños a la vía para conformar microempresas que realicen mantenimiento rutinario. Además se están instalando los chevrone y la pintura en todo el largo de la vía.	Aldas Aldas, Michael Dario	27/02/2014 - 06:37 PM
NOVIEMBRE 2013: En este mes se adjudicó el proceso a la empresa DISNAMAIRVIAL para la señalización mediante chevrone y pintura de la vía Mitad del Mundo-Calacali-La Independencia.	Aldas Aldas, Michael Dario	27/02/2014 - 06:35 PM
Octubre 2013: Se encuentra en etapa de calificación y adjudicación en el portal de compras públicas INCOP el procesos para contratar la señalización en la vía Mitad del Mundo-La Independencia; además la Dirección Provincial está ejecutando obras civiles de mantenimiento por Administración Directa.	Aldas Aldas, Michael Dario	27/02/2014 - 06:32 PM
Septiembre 2013: Se publicó en el portal de compras públicas INCOP el procesos para contratar la señalización en la vía Mitad del Mundo-La Independencia; además la Dirección Provincial está ejecutando obras civiles de mantenimiento por Administración Directa.	Aldas Aldas, Michael Dario	24/10/2013 - 12:31 PM
Abril-Agosto 2013: El proyecto se encontraba congelado.	Aldas Aldas, Michael Dario	01/10/2013 - 12:17 PM
Marzo 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	01/10/2013 - 12:16 PM
Febrero 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	12/04/2013 - 02:44 PM
Enero 2013: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	12/04/2013 - 02:44 PM
Diciembre 2012: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	14/01/2013 - 08:54 AM
Noviembre 2012: Se han paralizado totalmente los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta, ya que las mismas se encuentran concesionadas; la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	18/12/2012 - 03:22 PM
Octubre 2012: Se han paralizado los trabajos de mantenimiento por parte de la Dirección Provincial de Pichincha, en las siguientes vías: Tacundo-Cajas y "Y" de Palugo-La Virgen de Papallacta ya que las mismas se encuentran concesionadas, la primera a la empresa Panavial en el proyecto Otavalo-Cajas y la segunda se encuentra en etapa de ampliación por parte de la empresa China Road and Bridge Corporation.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/12/2012 - 02:22 PM
Septiembre 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de vegetación, roza a mano, alcantarillas, cunetas y bordillos. Agosto 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de vegetación, roza a mano, alcantarillas, cunetas y bordillos. Julio 2012: Se continúan realizando trabajos de limpieza de alcantarillas, roza a mano y cunetas. Junio 2012: Se realizan trabajos de bacheo en la "Y" de Palugo-Papallacta; limpieza de alcantarillas, señalización. Mayo 2012: Se realizan trabajos de bacheo en la "Y" de Palugo-Papallacta. Abril 2012: Mantenimiento Vial Administración Directa, Equipos DPP. Marzo 2012: Se terminó el contrato de las Asociaciones Viales. Febrero 2012: Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución de mantenimiento. Enero 2012: Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento. Diciembre 2011: Rehabilitación de la Vía de Papallacta el 6 de diciembre se completa el 100% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento.	Aldas Aldas, Michael Dario	07/11/2012 - 03:26 PM

## RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Noviembre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta se encuentra en el 75% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Octubre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta se ha ejecutado el fresado de la franja derecha y se ha completado con la capa asfáltica, se encuentra terminado un tramo de 4.5 Km, equivalente al 45% de avance físico de la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Septiembre 2011: Rehabilitación de la vía de Papallacta 26/09/2011 Suscripción del contrato e inicio de obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Agosto 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas se realiza Acta de Recepción Definitiva el 1 de Agosto/2011, con la cual concluye el proyecto; Rehabilitación de la vía de Papallacta el 31/08/2011 se da la publicación de los pliegos; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Julio 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas los trabajos en la vía se encuentran concluidos; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se inicia un nuevo proceso y elaboración de nuevos pliegos; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Junio 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas ejecución del proyecto según lo planificado. Planilla de Junio/2011, en proceso de elaboración; Rehabilitación de la vía de Papallacta; proceso declarado desierto; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Mayo 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas calificación de oferta, adjudicación y elaboración de contrato; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se inicia el proceso de contratación con la elaboración de pliegos, publicación en el portal de compras públicas, revisión de oferta; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo ejecución del mantenimiento según lo planificado.</p> <p>Abril 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas una vez emitida la resolución del Director Provincial de Pichincha, se aprueba los pliegos y se publica en el Portal de Compras Públicas; Rehabilitación de la Vía de Papallacta se asigna recursos, por tanto, se emite la certificación presupuestaria; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo Se inicia la etapa de ejecución que termina el 31-Marzo-2012.</p> <p>Marzo 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas se designa miembros de Comisión para el proceso de contratación; Rehabilitación de la vía de Papallacta se solicita recursos para la obra; Asoc. Vial Pacha y Paluguillo se inicia el proceso de contratación.</p> <p>Febrero 2011: Rehabilitación vía Tabacundo-Cajas emitida la partida presupuestaria; Rehabilitación Virgen de Papallacta no hay cambio respecto a Enero.</p>		

## PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
Falta de asignación de recursos para contratación de microempresas.	09/02/2017	Jorge Antonio Rodríguez Cepeda	60	60	36	0/2

*Problemas cerrados: 3, Abiertos: 1*

## RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<b>3- REGIONAL. Ambiental.</b> Fuerte Estación Invernal CAUSARÍA Desprendimientos de taludes a lo largo de la vía Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia.	09/02/2017	Jorge Antonio Rodríguez Cepeda	50 %	50	25	0/1

*Riesgos cerrados: 0, Abiertos: 1*

## LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Pedro Vicente Maldonado
2	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Pto. Quito

**LOCALIDADES**

Localidad de Impacto	
3	Zona 2 - Centro Norte > Pichincha > Sn. Miguel de los Bancos

**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	EJECUCION: Fin etapa de Definición de Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	2-Publicación de Pliegos	28/02/2011		28/02/2011		Sí	2.0
2	EJECUCION: Fin de la etapa de Definición de las necesidades de ejecución de la obra vía Tabacundo-Cajas 2011.	1-Solicitud de Información	31/03/2011		31/03/2011		Sí	2.0
3	EJECUCION: Fin de la etapa precontractual y firma del contrato: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	3-Adjudicación	31/03/2011		31/03/2011		Sí	2.0
4	EJECUCION: Inicio de trabajos; apertura libro de obra: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	4-Inicio de Trabajo	01/04/2011		01/04/2011		Sí	2.0
5	EJECUCION: Fin de la etapa precontractual firma del contrato y entrega de anticipo vía Tabacundo-Cajas 2011.	3-Adjudicación	31/05/2011		31/05/2011		Sí	2.0
6	EJECUCION: Acta Recepción Definitiva vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/06/2011		30/06/2011		Sí	2.0
7	EJECUCION: Avance del 25% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo	5-Entregables Intermedios	30/06/2011		30/06/2011		Sí	2.0
8	EJECUCION: Entrega del 25% del trabajo colocación de carpeta asfáltica vía Tabacundo - Cajas 2011.	5-Entregables Intermedios	30/06/2011		30/06/2011		Sí	2.0
9	EJECUCION: Entrega del 75% del trabajo colocación de carpeta asfáltica vía Tabacundo - Cajas 2011.	5-Entregables Intermedios	31/08/2011		31/08/2011		Sí	2.0
10	EJECUCION: Fin de la definición con la publicación de los pliegos vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011.	2-Publicación de Pliegos	26/09/2011		26/09/2011		Sí	2.0
11	EJECUCION: Planificación terminada con la adjudicación del contrato vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011.	4-Inicio de Trabajo	26/09/2011		26/09/2011		Sí	2.0
12	EJECUCION: Avance del 50% de ejecución de obra-Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	5-Entregables Intermedios	30/09/2011		30/09/2011		Sí	2.0
13	EJECUCION: Entrega del 100% del trabajo colocación de carpeta asfáltica VIA TABACUNDO-CAJAS 2011.	9-Entregables Formales	30/09/2011		30/09/2011		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
14	EJECUCION: Recepción definitiva; Acta de Recepción Definitiva aprobada con la cual concluye el proyecto, vía Tabacundo-Cajas 2011.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	15/10/2011		15/10/2011		Sí	2.0
15	EJECUCION: Entrega del 45% del avance de la obra; Etapa de fresado 4,5 km vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011.	5-Entregables Intermedios	31/10/2011		31/10/2011		Sí	2.0
16	EJECUCION: Entrega del 75% del avance de la obra; Etapa de fresado 4,5 km vía "Y" de Palugo - La Virgen 2011.	5-Entregables Intermedios	30/11/2011		30/11/2011		Sí	2.0
17	EJECUCION: Entrega del 100% del avance de la obra; Colocacion de carpeta asfáltica 4,5 km vía "Y" de Palugo-La Virgen 2011.	5-Entregables Intermedios	06/12/2011		06/12/2011		Sí	2.0
18	EJECUCION: Avance del 75% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	5-Entregables Intermedios	31/12/2011		31/12/2011		Sí	2.0
19	EJECUCION: Avance del 100% de ejecución de obra; Limpieza de cunetas, alcantarillas y encausamientos: Asoc. Vial La Pacha y Asoc. Vial Paluguillo.	5-Entregables Intermedios	30/03/2012		30/03/2012		Sí	2.0
20	CIERRE: Acta de Recepción Definitiva de las Asociaciones Viales: La Pacha y Paluguillo.	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/03/2012		31/03/2012		Sí	2.0
21	EJECUCION: Mantenimiento Abril-Mayo-Junio 2012.	5-Entregables Intermedios	30/06/2012		30/06/2012		Sí	2.0
22	EJECUCION: Mantenimiento Julio-Agosto-Septiembre 2012.	5-Entregables Intermedios	30/09/2012		30/09/2012		Sí	2.0
23	EJECUCION: Mantenimiento Octubre-Noviembre-Diciembre 2012.	5-Entregables Intermedios	30/12/2012		30/12/2012		Sí	2.0
24	EJECUCION: Inicio de trabajos de 2 microempresas en la línea férrea tramo Puerto Romerillos - Quito.	5-Entregables Intermedios	01/02/2014		28/02/2014		Sí	2.0
25	EJECUCION: Inicios de trabajos de señalización y mantenimiento.	4-Inicio de Trabajo	01/02/2014		01/12/2013		Sí	2.0
26	EJECUCION: Ejecución de contratos de señalizacion horizontal abscisas 29+700 hasta la 64+700 y señalizacion vertical abscisa 8+700 hasta la 82+000 .	5-Entregables Intermedios	26/02/2014		30/04/2014		Sí	3.0
27	EJECUCION: Mantenimiento rutinario limpieza de deslizamientos de tierra y deslaves desde la abscisa 34+400 hasta la 153+400, bacheo desde Calacali hasta Nanegalito, abscisas 8+700 hasta la 45+000.	5-Entregables Intermedios	31/03/2014		30/06/2014		Sí	3.0
28	EJECUCION: Publicación proceso de contratación	2-Publicación de Pliegos	30/04/2014		31/10/2014		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	de microempresas para el mantenimiento rutinario y conservación vial en el SERCOP.							
29	EJECUCION: Recepción de ofertas.	3-Adjudicación	15/05/2014		30/11/2014		Sí	1.0
30	EJECUCION: Apertura de ofertas y calificación de comisión	3-Adjudicación	21/05/2014		31/01/2015		Sí	1.0
31	EJECUCION: Adjudicación del proceso de contratación.	3-Adjudicación	29/05/2014		31/01/2015		Sí	1.0
32	EJECUCION: Firma de contratos.	3-Adjudicación	31/01/2015		31/01/2015		Sí	1.0
33	EJECUCION: Inicio de trabajos de Mantenimiento Rutinario.	4-Inicio de Trabajo	01/02/2015		01/02/2015		Sí	1.0
34	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Febrero 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	28/02/2015		28/02/2015		Sí	1.0
35	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Marzo 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/03/2015		31/03/2015		Sí	1.0
36	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Abril 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/04/2015		30/04/2015		Sí	1.0
37	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Mayo 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/05/2015		31/05/2015		Sí	1.0
38	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Junio 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/06/2015		30/06/2015		Sí	1.0
39	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Julio 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/07/2015		31/07/2015		Sí	1.0
40	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Agosto 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/08/2015		31/08/2015		Sí	1.0
41	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Septiembre 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas	5-Entregables Intermedios	30/09/2015		30/09/2015		Sí	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.							
42	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Octubre 2015: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/10/2015		31/10/2015		Sí	1.0
43	CIERRE: Liquidación económica del proyecto, realizada.	9-Entregables Formales	31/12/2015		31/12/2015		Sí	1.0
44	COMPLETADO: Acta de Recepción Definitiva de Trabajos de Mantenimiento.	9-Entregables Formales	31/12/2015		31/12/2015		Sí	1.0
45	EJECUCIÓN: Mantenimiento Rutinario Enero-Febrero-Marzo 2016.	5-Entregables Intermedios	31/03/2016		31/03/2016		Sí	1.0
46	EJECUCION: Mantenimiento rutinario limpieza de deslizamientos de tierra y deslaves desde la abscisa 9+000 hasta la 166+700.	5-Entregables Intermedios	31/05/2016		31/05/2016		Sí	1.0
47	EJECUCIÓN: Trabajos de mantenimiento rutinario: desbroce, roza a mano de vegetación. Abscisas: 25+000-55+000. 2 Microempresas cada una de 15 km de longitud.	5-Entregables Intermedios	31/05/2016		20/05/2016		Sí	1.0
48	EJECUCION: Bacheo desde Calacalí hasta San Tadeo, abscisas 8+700 hasta la 65+000.	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	2.0
49	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Junio 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	1.0
50	EJECUCION: Trabajos de señalización horizontal entre el redondel de la Mitad del Mundo (0+000) hasta La Independencia (166+700).	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	1.0
51	EJECUCIÓN: Mantenimiento Rutinario Abril-Mayo-Junio 2016.	5-Entregables Intermedios	30/06/2016		30/06/2016		Sí	1.0
52	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Julio 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/07/2016		31/07/2016		Sí	1.0
53	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Agosto 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/08/2016		31/08/2016		Sí	1.0
54	EJECUCIÓN: Bacheo Los Bancos - Santo Domingo de la abscisa 0+000 - 26+490.	5-Entregables Intermedios	31/08/2016	28/02/2017			No	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
55	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Septiembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		30/09/2016		Sí	1.0
56	EJECUCIÓN: Mantenimiento Julio-Agosto-Septiembre 2016	5-Entregables Intermedios	30/09/2016		30/09/2016		Sí	1.0
57	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Octubre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/10/2016		31/10/2016		Sí	1.0
58	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Noviembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/11/2016		30/11/2016		Sí	1.0
59	EJECUCIÓN: Bacheo Mitad del Mundo - La Independencia 2016. Temporada de verano.	5-Entregables Intermedios	30/11/2016	28/02/2017			No	1.0
60	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Diciembre 2016: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/12/2016	28/02/2017			No	1.0
61	EJECUCIÓN: Mantenimiento Octubre-Noviembre-Diciembre 2016	5-Entregables Intermedios	31/12/2016	28/02/2017			No	1.0
62	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Enero 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/01/2017	28/02/2017			No	1.0
63	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Febrero 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	28/02/2017	28/02/2017			No	1.0
64	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Marzo 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	31/03/2017	31/03/2017			No	1.0
65	EJECUCIÓN: Mantenimiento Enero-Febrero-Marzo 2017.	5-Entregables Intermedios	31/03/2017	31/03/2017			No	1.0
66	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Abril 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de encauzamientos, etc.	5-Entregables Intermedios	30/04/2017	30/04/2017			No	1.0
67	EJECUCION: Trabajos de Mantenimiento.-Mes de Mayo 2017: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas,	5-Entregables Intermedios	31/05/2017	31/05/2017			No	1.0



**HITOS**

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
	limpieza de encauzamientos, etc.							
68	EJECUCIÓN: Mantenimiento Abril-Mayo-Junio 2017.	5-Entregables Intermedios	30/06/2017	30/06/2017			No	1.0
69	EJECUCIÓN: Mantenimiento Julio-Agosto-Septiembre 2017.	5-Entregables Intermedios	30/09/2017	30/09/2017			No	1.0
70	EJECUCIÓN: Mantenimiento Octubre-Noviembre-Diciembre 2017	5-Entregables Intermedios	29/12/2017	29/12/2017			No	1.0

**SUPERVISIONES EJECUTIVAS**

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	K014 MTOP-MANTENIMIENTO VIAL DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	Samaniego Maigua, Franklin Omar	{PR} - Provincia - PICHINCHA	24/02/2017
2	Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha.	Pabón Caranqui, Paola Verence	{PR} - Provincia - PICHINCHA	30/05/2016
3	Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha.	Gaete Martínez, Sergio Orlando	{PR} - Provincia - PICHINCHA	28/08/2014
4	Mantenimiento Vial de la Provincia de Pichincha.	Guisamano Lasso, Juan Carlos	{PR} - Provincia - PICHINCHA	28/05/2014

**INDICADORES DEL PROYECTO**

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	%km señalización horizontal		100.00 %	2	2	01/02/2016	Enero
2	Kilómetros intervenidos por Mantenimiento Rutinario en el año 2016		80.00 %	5	4	01/01/2016	Enero

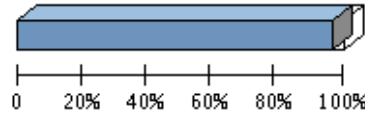
**AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO**

**COSTO TOTAL**

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	18,739,159.77 **
Costo Total:	20,767,588.08
Total Devengado:	19,982,675.93
% Costo Total Devengado:	96.22 %

*\*\*El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

**% COSTO TOTAL DEVENGADO**



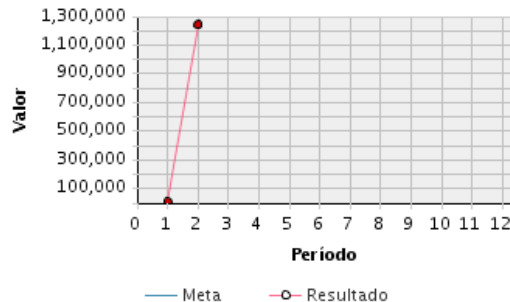
% Costo Total Devengado: 96.22 %

**Perfil Económico 2017**

	Años Previos	Año Actual (2017)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	19,992,944.23	1.00	0.00	19,992,945.23
Ppto. Externo Planeado	2,858,090.83	0.00	0.00	2,858,090.83
Ppto. Aprobado Inicial	27,124,897.00	1,000,000.00	0.00	28,124,897.00
Ppto. Codificado	32,989,655.49	3,447,092.90	0.00	36,436,748.39
Ppto. Comprometido	26,969,820.66	1,243,516.16	0.00	28,213,336.82
Planeado - Codificado (2017)		-3,447,091.90		
Programado a Devengar	18,610,068.63	0.00	0.00	18,610,068.63
Ppto. Devengado	18,739,159.77	1,243,516.16	0.00	19,982,675.93
Estimado a fin de año	* 18,739,159.77	0.00	0.00	18,739,159.77
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-129,091.14	0.00	0.00	-129,091.14
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 100.69 %	-	0.00 %	107.38 %
Ppto. Codificado 998	7,539,358.79	489,447.90	0.00	8,028,806.69
Ppto. Devengado 998	7,539,358.79	323,949.90	0.00	7,863,308.69

\* Ppto. Devengado

**PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2017**



**Presupuesto Mensual 2017**

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	5,928.66	0.00	5,928.66	115.00 %		115.00 %

Presupuesto Mensual 2017							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	1,237,587.50	0.00	1,243,516.16	115.00 %		115.00 %
Mar	0.00		0.00				
Abr	0.00		0.00				
May	0.00		0.00				
Jun	0.00		0.00				
Jul	0.00		0.00				
Ago	0.00		0.00				
Sep	0.00		0.00				
Oct	0.00		0.00				
Nov	0.00		0.00				
Dic	0.00		0.00				
<b>Total</b>	<b>0.00</b>	<b>1,243,516.16</b>					

**OBJETIVOS ALINEADOS**

Objetivos Operativos	
8	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
10	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Informe de Obras de Emergencia en la vía Calacalí-La Independencia.	A1.INFORME_DE_OBRAS_DE_EMERGENCIA_EN_LA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA_DIAS_15_Y_16_FEB.pdf	08/04/2014
2	A2. Informe de Emergencia en la vía Calacalí-La Independencia.	B1.INFORME_DE_EMERGENCIA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA.pdf	08/04/2014
3	A3. Informe de Trabajos de Mantenimiento Rutinario en la vía Calacalí-La Independencia.	B2.INFORME_TRABAJOS_DE_MANTENIMIENTO_RUTINARIO_EN_LA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA_SEMANA_17-21_MARZO.pdf	08/04/2014
4	A4. Informe de Trabajos Agosto-Septiembre 2012.	BACHEO-Y_DE_PALUGO_VIRGEN_DE_PAPALLACTA-12-09-2012.docx	18/09/2012
5	A5. Fotografías Bacheo Realizado en el tramo Pifo-Virgen de Papallacta.	bacheo1.JPG	10/05/2012
6	A6. Informe de Trabajos de Mantenimiento.	INFORME_TRABAJOS_DE_MANTENIMIENTO_RUTINARIO_EN_LA_VIA_CALACALI-LA_INDEPENDENCIA.pdf	08/04/2014
7	A7. Informe de Trabajos Agosto-Septiembre 2012.	INSPECCION_VIA-Y_DE_PALUGO_VIRGEN_DE_PAPALLACTA-04-09-2012.docx	18/09/2012
8	A8. Informe de Bacheo Mitad del Mundo-Calacalí-La Independencia.	INFORME_DE_BACHEO_EN_LA_VIA_MITAD_DEL_MUNDO_01_05_2015_ABRIL_2015).pdf	01/05/2015
9	B1. Reporte Esigef-Enero 2015 (Programa 25).	Reporte_Esigef_Pichincha-Enero_2015_Programa_25.pdf	15/05/2015
10	B2. Reporte Esigef-Enero 2015 (Programa 56).	Reporte_Esigef_Pichincha-Enero_2015_Programa_56.pdf	15/05/2015
11	B3. Reporte Esigef-Febrero 2015 (Programa 25).	Reporte_Esigef_Pichincha-Febrero_2015_Programa_25.pdf	15/05/2015
12	B4. Reporte Esigef-Febrero 2015 (Programa 56).	Reporte_Esigef_Pichincha-Febrero_2015_Programa_56.pdf	15/05/2015
13	B5. Reporte Esigef-Marzo 2015 (Programa 25).	Reporte_Esigef_Pichincha-Marzo_2015_Programa_25.pdf	15/05/2015
14	B6. Reporte Esigef-Marzo 2015 (Programa 56).	Reporte_Esigef_Pichincha-Marzo_2015_Programa_56.pdf	15/05/2015
15	B7. Reporte Esigef-Abril 2015 (Programa 25).	Reporte_Esigef_Pichincha-Abril_2015_Programa_25.pdf	15/05/2015
16	B8. Reporte Esigef-Abril 2015 (Programa 56).	Reporte_Esigef_Pichincha-Abril_2015_Programa_56.pdf	15/05/2015
17	C1. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Febrero 2015.	C2.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Febrero_2015.pdf	18/09/2015

**ARCHIVOS DEL PROYECTO**

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
18	C2. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Marzo 2015.	C3.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Marzo_2015.pdf	18/09/2015
19	C4. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Abril 2015.	C4.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Abril_2015.pdf	13/09/2015
20	C5. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Mayo 2015.	C5.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Mayo_2015.pdf	13/09/2015
21	C6. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Junio 2015.	C6.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Junio_2015.pdf	13/09/2015
22	C7. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Julio 2015.	C7.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Julio_2015.pdf	13/09/2015
23	C7.1. Informe Mensual de Actividades-Julio 2015.	INFORME_CONSERVACION_JULIO_2015..pdf	24/08/2015
24	C8. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Agosto 2015.	C8.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Agosto_2015.pdf	10/09/2015
25	C8.1. Anexos Informe Conservacion-Agosto 2015.	C10.ANEXOS_INFORME_CONSERVACION_AGOSTO_2015.pdf	15/09/2015
26	C8.2. Informe Conservacion-Agosto 2015.	C9.INFORME_CONSERVACION_AGOSTO_2015.pdf	15/09/2015
27	C8.3.Informe Ejecutivo SITOP Microempresas-Octubre 2015.	C10.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Octubre_2015.pdf	15/11/2016
28	C9. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas Septiembre 2015	C9.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Septiembre_2015.pdf	05/10/2016
29	C9.1. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas- Noviembre 2015.	C11.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Noviembre_2015.pdf	20/11/2016
30	C9.2. Informe Ejecutivo SITOP Microempresas- Diciembre 2015.	C12.Informe_Ejecutivo_SITOP_Microempresas_Diciembre_2015.pdf	05/12/2016
31	D1. Perfil Proyecto Mantenimiento-Senplades1/3.	Perfil_Proyecto_Mantenimiento_Vial_DPP-1-3.pdf	14/09/2015
32	D2. Informe de Gestion Legalizado 2/3.	Informe_gestion_legalizado-Proyecto_Mantenimiento_2-3.pdf	14/09/2015
33	D3. Cronograma por Componente 3/3.	Cronograma_por_componente_3-3.pdf	14/09/2015
34	D4. Informe Conservación Vial-Abril 2016.	Informe_Conservación_Vial-Abril_2016..pdf	10/05/2016
35	D5. Informe Bacheo Mitad del Mundo-La Independencia (Abril, Mayo, Junio 2016).	INFORME_-BACHEO_EN_LA_VIA_MITAD_DEL_MUNDO_ABRIL-MAYO-JUNIO_2016.pdf	15/07/2016
36	D6. Informe Mantenimiento Rutinario-Agosto 2016.	informe_de_trabajos_en_vía_calacalí_independencia-18_agosto_2016.pdf	05/12/2016
37	D7. Informes Conservación-Septiembre 2016.	INFORMES_CONSERVACION_SEPTIEMBRE_2016.pdf	05/12/2016
38	D8. Informes de Conservacion-Octubre 2016.	INFORME_CONSERVACION_OCTUBRE_2016.pdf	05/12/2016
39	E1. Informe de Trabajos de Mantenimiento-Enero 2017.	E1.pdf	06/01/2017
40	E2. Informe Ejecutivo SITOP (Microempresa Fuerza Andoña)-Diciembre 2016.	E2.pdf	06/01/2017

**EQUIPO DEL PROYECTO**

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Aldas Aldas, Michael Dario	Soporte Técnico.	Miembro de Equipo de Pichincha	maldas@mtop.gob.ec	
Navas Coque, Richard Wladimir	Administrador del Proyecto.	Director Distrital de Pichincha, Encargado	rnavas@mtop.gob.ec	
Rodríguez Cepeda, Jorge Antonio	Supervisor del Proyecto.	Supervisor de Proyectos	jrodriguez@mtop.gob.ec	

**FOTOGRAFÍA SELECCIONADA**

Archivo	Fecha de Alta
30446_1.jpg	10/02/2017