

PERFIL DE PROYECTO METODOLOGÍA SENPLADES

- 1. Nombre del Proyecto**
- 2. Unidad de Administración Financiera**
- 3. Localización geográfica**
- 4. Análisis de la situación actual (diagnostico)**
- 5. Antecedentes**
- 6. Justificación**
- 7. Beneficiarios**
- 8. Proyectos relacionados y/ complementarios**
- 9. Objetivos**
- 10. Metas**
- 11. Actividades**
- 12. Inversión Total del Proyecto**
- 13. Cronograma valorado de actividades**
- 14. Duración del proyecto y vida útil**
- 15. Indicadores de resultados alcanzados: cualitativos y cuantitativos**
- 16. Impacto Ambiental**
- 17. Autogestión y sostenibilidad.**



1. NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA PROVINCIA DE SUCUMBIOS

CUP 175200000.506.3829

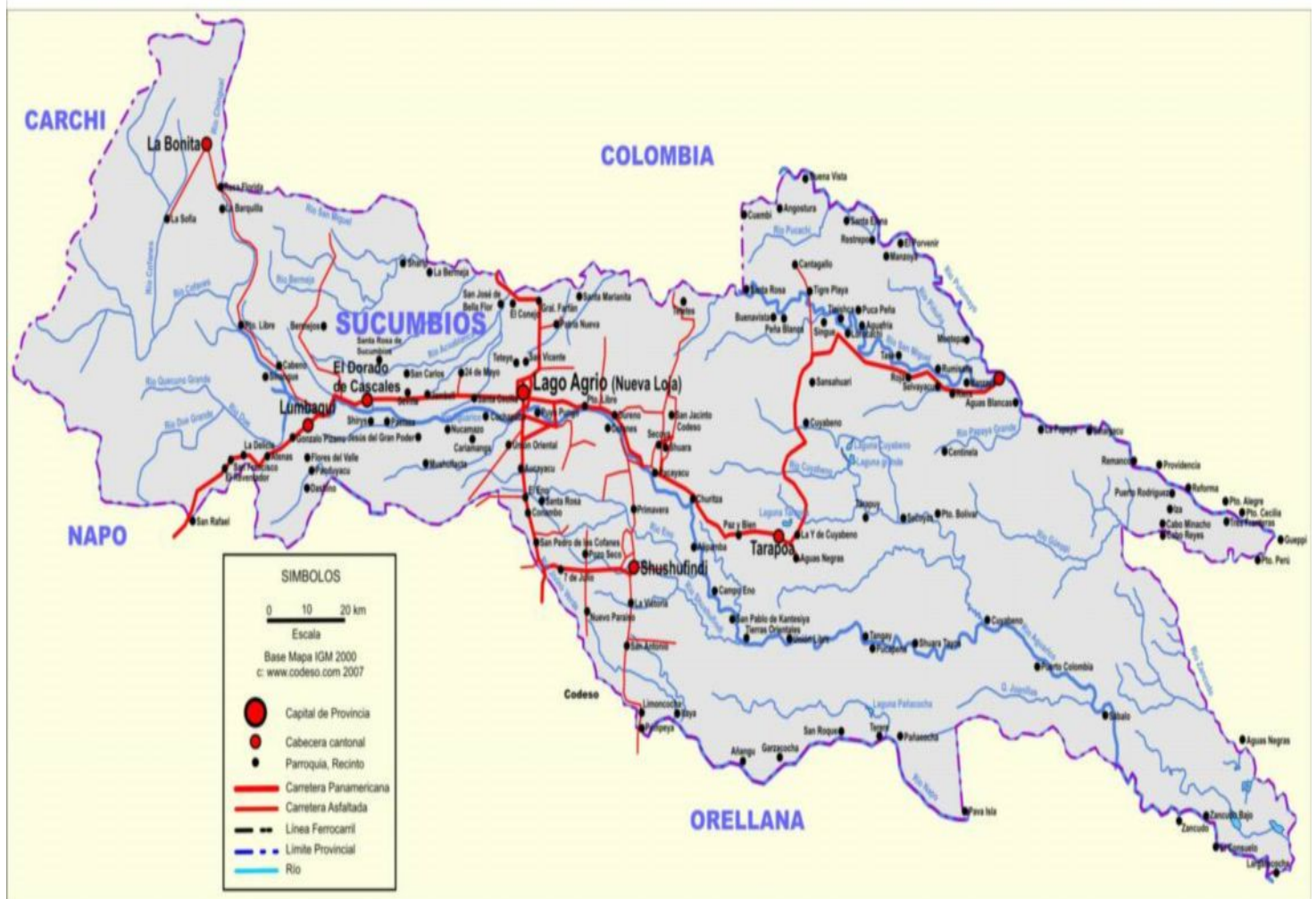
2. UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA

Ministerio de Transporte y Obras Públicas – MTOP, Subsecretaria Regional 1, Dirección Provincial de Sucumbíos.

3. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA.

El proyecto se encuentra ubicado en la Provincia de Sucumbíos, se prevé que cubra toda la Red Vial Estatal Provincial.

PROVINCIA: SUCUMBIOS				
DESCRIPCIÓN VÍA	EJE VIAL	Longitud	COORDENADAS DE INICIO	COORDENADAS DE FINAL
Tramo (subtramo)		Km		

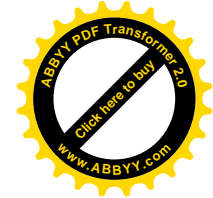




LÍMITE PROV. CARCHI - LA BONITA	E10	71,61	18 N 0217477 71585	18 N 0216985 52423
LA BONITA-EL PALMAR	E10	15,00	18 N 0216985 52423	18 N 0217432 46409
EL PALMAR-Y DE GONZALO PIZARRO (PUENTE RIO AGUARICO)	E10	72,96	18 N 0217432 46409	18 M 0232746 9999963
Y DE GONZALO PIZARRO (PUENTE RIO AGUARICO) -NUEVA LOJA	E10 - E45	50,77	18 M 0232746 9999963	18 N 0282088 9348
NUEVA LOJA-PUENTE CHIRITZA	E10	53,59	18 N 0282088 9348	18 M 0331249 9991462
PUENTE CHIRITZA-CUYABENO	E10	44,54	18 M 0331249 9991462	18 M 0353331 9997009
CUYABENO-PUERTO EL CARMEN	E10	83,83	18 M 0353331 9997009	18 N 0403782 13203
SAN MIGUEL-NUEVA LOJA	E45	26,23	18 N 0291226 27595	18 N 0282088 9348
Y DE GONZALO PIZARRO (PUENTE RIO AGUARICO) -SIMON BOLIVAR	E45	15,49	18 M 0232746 9999963	18 M 0227875 9996855
SIMON BOLIVAR-EL REVENTADOR-LIM.PROV NAPO/SUCUMBIOS	E45	28,40	18 M 0227875 9996855	18 M 211442 9988715
NUEVA LOJA-LIMITE PROVINCIAL ORELLANA (JIVINO)	E45A	40,32	18 M 0331249 9991462	18 M 285871 9979178
JIVINO VERDE - SHUSHUFINDI	E45A	21,20	18 M 0295871 9979183	18 M 0315526 9979332
SHUSHUFINDI-YAMANUNCA	E45A	11,10	18 M 0315526 9979332	18 M 0316351 9969708
YAMANUNCA-ACEIPA-PUERTO PROVIDENCIA	E45A	44,28	18 M 0316351 9969708	18 M 0334084 9949261
AGUARICO 3- LA PRIMAVERA-SHUSHUFINDI	E284	23,50	18 M 317676 9998646	18 M 0315526 9979332
YAMANUNCA-CFP-PUERTO ITAYA	E285	34,20	18 M 0316351 9969708	18 M 0329016 9952771
TOTAL DE RED VIAL ESTATAL		637,01		

4. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO).-

La región Amazónica todos los años es afectada por la temporada invernal, razón por la que es objeto de una serie de derrumbos y deslaves. Como consecuencia de estos acontecimientos la Red Vial Estatal, específicamente en la carretera Lumbaqui – La Bonita, se va deteriorando, en aspectos tales como: desgaste de la calzada, escombros en la vía, y hundimientos o fallas geológicas, adicionalmente, en toda la RVE provincial existe una serie de baches, los cuales requieren de manera URGENTE del



mantenimiento correspondiente. Estos inconvenientes si no son atendidos a tiempo aumentan el riesgo de accidentes de tránsito y el costo de mantenimiento de vehículos de los usuarios; adicionalmente, el sector agrícola se ve afectado porque los productores tienen problemas para la transportación y venta de sus productos; así también, se existe menor afluencia de turistas.

PROVINCIA	CARRETERA	UBICACIÓN	LONGITUD Km s.	TIPO CALZADA	ESTADO	ESTADO (KM)			
						BUENO	REGULAR	MALO	TOTAL
REGION 1									
SUCUMBIOS	LIMITE PROV. CARCHI- LA BONITA	E10	71,61	Lastre	MALO	-	-	71,61	71,61
	LA BONITA-EL PALMAR	E10	15,00	Lastre	MALO	-	-	15,00	15,00
	EL PALMAR-Y DE GONZALO PIZARRO (PUENTE RIO AGUARICO)	E10	72,96	Carpeta asfáltica	REGULAR	-	72,96	-	72,96
	Y DE GONZALO PIZARRO (PUENTE RIO AGUARICO) -NUEVA LOJA	E10 - E45	50,77	Carpeta asfáltica	REGULAR	-	50,77	-	50,77
	NUEVA LOJA-PUENTE CHIRITZA	E10	53,59	Carpeta asfáltica	REGULAR	-	53,59	-	53,59
	PUENTE CHIRITZA-CUYABENO	E10	44,54	Carpeta asfáltica	REGULAR	-	44,54	-	44,54
	CUYABENO-PUERTO EL CARMEN	E10	83,83	Carpeta asfáltica	REGULAR	-	83,83	-	83,83
	SAN MIGUEL-NUEVA LOJA	E45	26,23	Carpeta asfáltica	BUENO	26,23	-	-	26,23
	Y DE GONZALO PIZARRO (PUENTE RIO AGUARICO) -SIMON BOLIVAR	E45	15,49	Carpeta asfáltica	BUENO	15,49	-	-	15,49
	SIMON BOLIVAR-EL REVENTADOR-LIM.PROV. NAPO/SUCUMBIOS	E45	28,40	Carpeta asfáltica	BUENO	28,40	-	-	28,40
	NUEVA LOJA-LIMITE PROVINCIAL ORELLANA (JIVINO)	E45A	40,32	Carpeta asfáltica	BUENO	40,32	-	-	40,32
	JIVINO-SHUSHUFINDI	E27	21,20	Base Asfáltica 4"	REGULAR	-	21,20	-	21,20
	SHUSHUFINDI-YAMANUNCA	E27	11,10	Carpeta asfáltica	BUENO	11,10	-	-	11,10
	YAMANUNCA-ACEPA-PUERTO PROVIDENCIA	E27	44,28	Base Asfáltica 4"	BUENO	44,28	-	-	44,28
	AGUARICO 3- LA PRIMAVERA-SHUSHUFINDI	E284	23,50	Base Asfáltica 4"	BUENO	23,50	-	-	23,50
YAMANUNCA-CP-PUERTO ITAYA	E285	34,20	Base Asfáltica 4"	BUENO	34,20	-	-	34,20	
	TOTAL PROVINCIA		637,01						
	TOTAL REGION		1.639,10						
TOTAL NACIONAL			9.662,47	PARCIAL NACIONAL	6.958,13	2.176,64	527,71	9.662,48	
					PORCENTAJE	72,01%	22,53%	5,46%	100,00%

Límite Provincial Carchi – La Bonita – Palmar:

La carretera se encuentra a nivel de subrasante mejorada con material pétreo; esta vía se encuentra en mal estado debido al invierno imperante en el sector. Se tiene planificado la contratación de tres Asociaciones de Conservación Vial, para Mantenimiento Vial Rutinario y emergente, para el periodo 2015-2016. Esta carretera corresponde a un camino vecinal y se encuentran aprobados los estudios para la construcción, rehabilitación y mantenimiento.

El Palmar – “Y” de Gonzalo Pizarro (Puente Aguatico) – Nueva Loja – Puerto el Carmen del Putumayo:

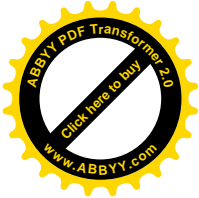
Esta carretera, correspondiente a los tramos:

1.- EL PALMAR-Y DE GONZALO PIZARRO (PUENTE RIO AGUARICO)
2.- Y DE GONZALO PIZARRO (PUENTE RIO AGUARICO) – NUEVA LOJA
3.- NUEVA LOJA-PUENTE CHIRITZA
4.- PUENTE CHIRITZA-CUYABENO
5.- CUYABENO-PUERTO EL CARMEN

Es una carretera clase 3 asfaltada, al momento se encuentra en regulares condiciones de transitabilidad, debido a la presencia de fallas geológicas, baches fisuras en bloque, fisuras longitudinales, hundimientos, etc, estas fallas no ha sido posible corregirlas debido a que en la provincia de Sucumbios no existe una planta asfáltica para la provisión de materiales.

Jivino Verde – Shushufindi:

Es una carretera clase 3 asfaltada, a nivel de base asfáltica 4”, esta importante arteria vial fue asfaltada en el año 2006 y hasta la presente fecha no se ha realizado la colocación de la carpeta asfáltica, la misma que estaba prevista realizar en el año 2011



5. ANTECEDENTES.-

La provincia de Sucumbíos, cuenta con 637.01 Km de Red Vial Estatal Provincial, con los siguientes tramos:

Las carreteras de la provincia de Sucumbíos, fueron construidas desde el año 1968, por las petroleras asentadas en la amazonia ecuatoriana. Estas vías se construyeron con la finalidad de realizar mantenimiento de las tuberías que transportan el petróleo hacia la estación de bombeo ubicada en la ciudad de Nueva Loja.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en su afán de mejorar la vialidad en el país dispuso la rehabilitación y mejoramiento de las carreteras, las mismas que fueron asfaltadas con las mismas condiciones geométricas existentes, por lo que requiere de un mejoramiento integral.

6. JUSTIFICACIÓN:

El principal objetivo del MTOP es mantener en buen estado la Red Vial Estatal del País, por lo tanto es necesario que la Dirección provincial de Sucumbíos cuente con los recursos tanto económicos, humanos y logísticos necesarios para llevar a cabo dicho objetivo.

Mantener la Red Vial Estatal del País en buen estado, con el trabajo de las microempresas ayudamos a los habitantes de la zona a generar fuente de empleo y mantenemos las vías en condiciones transitables, para de esta manera cumplir el objetivo de mejorar la calidad de vida de la población.

Con el Mantenimiento Vial, la Dirección Provincial de Sucumbíos estaría contribuyendo a el estado de la Red Vial Estatal Provincial, mantenimiento las carreteras en estado transitable y de esta manera no se afecte el sector agrícola ni turístico.

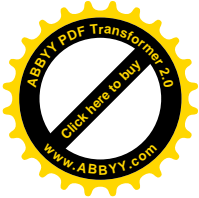
La contratación de las Microempresas y demás actividades asociadas al mantenimiento vial, obedece a la necesidad de realizar el Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Estatal de la provincia de Sucumbíos, los trabajos principales a realizar son: Roza a mano, limpieza de cunetas y alcantarillas, limpieza de puentes, causes y quebradas; mantenimiento de la señalización vertical, construcción de muros, señalización, entre otros

7. BENEFICIARIOS

Beneficiarios Directos.

El siguiente proyecto tiene como beneficiarios directos a los habitantes de toda la provincia de Sucumbíos.

MUJERES	83.624
HOMBRES	92.848
TOTAL	176.472



8. PROYECTOS RELACIONADOS Y/O COMPLEMENTARIOS

Mantenimiento de la Red Vial Estatal Provincial
Manejo de CEBAF San Miguel

9. OBJETIVOS DEL PROYECTO

OBJETIVO DE DESARROLLO

Mejorar la movilidad y conectividad de la provincia de Sucumbíos, mediante el mantenimiento de la RVE, garantizando la seguridad de los usuarios y el desarrollo y el desarrollo económico y productivo de la provincia.

OBJETIVO GENERAL:

Mantener la Red Vial Estatal de la provincia de Sucumbíos en buen estado, mediante un plan de mantenimiento vial continua, cubriendo requerimientos de infraestructura adecuada de primer nivel.

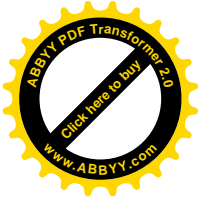
OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Mantener en estado óptimo la infraestructura de la red vial Estatal de la provincia de Sucumbíos; y de todas las modalidades de transporte, que tiene como competencia el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, mediante el Mantenimiento Vial.
- Mejorar el Estado de la Red Vial Estatal, realizando la rehabilitación, construcción y/o mantenimiento de las carreteras, permitiendo elevar el nivel de servicio.
- Realizar la contratación de Mantenimiento por resultados de la Red Vial Estatal provincial, para el mejoramiento de las condiciones de las vías y la prestación de servicios.

10. METAS

Disminuir el Costo de Kilómetro por desplazamiento.- Esta meta busca medir el costo de operación de los vehículos por el tránsito en las vías en la provincia. Las variables a medirse son:

- Combustibles y lubricantes.
- Depreciación.



- Repuestos y accesorios.

Actualmente el costo Km de desplazamiento está en \$0.25, se estima para el 2017 tener un costo de \$0.20 por Kilómetro.

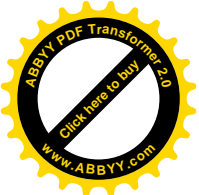
Aumentar el Porcentaje de kilómetros rehabilitados o mantenidos.- Mide el avance en la ejecución de cada uno de los proyectos en función a los kilómetros rehabilitados o en mantenimiento de la RVE:

Total km construidos/rehabilitados año 2014: 220km

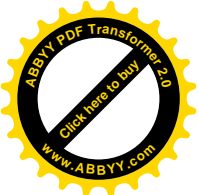
Tota Km RVE Sucumbíos: 637.01, se tiene previsto hasta el 2017 tener rehabilitado el 100% de la Red Vial Estatal Provincial.

11. ACTIVIDADES

PAGAR LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE
PAGAR LOS SERVICIOS ENERGÍA ELÉCTRICA
PAGAR LOS SERVICIOS TELECOMUNICACIONES
PAGAR LOS SERVICIOS SERVICIO DE CORREO
CONTRATAR OTROS SERVICIOS QUE REQUIERA LA INSTITUCIÓN
CONTRATAR SERVICIOS DE: EDICIÓN, IMPRESIÓN, REPRODUCCIÓN Y PUBLICACIONES
PAGAR OBLIGACIONES: VIÁTICOS Y SUBSISTENCIAS EN EL INTERIOR
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE INSTALACIONES, MANTENIMIENTO Y REPARACIONES (PARA CEBAF SAN MIGUE)
PAGAR SERVICIO DE CAPACITACIÓN
COMPRAR MATERIALES DE OFICINA
COMPRAR MATERIALES DE ASEO
COMPRAR MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, ELÉCTRICOS Y PLOMERÍA



ADQUIRIR OTROS BINES DE USO Y CONSUMO DE INVERSIÓN
PAGAR PASAJES AL INTERIOR, ADQUIRIDOS
PAGAR ARRENDAMIENTO DE BODEGA
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE EQUIPOS INFORMÁTICOS
CONTRATAR DIFUSIÓN, INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD
ADQUIRIR EQUIPOS Y PAQUETES INFORMÁTICOS
PAGAR ESTUDIOS Y DISEÑO DE PROYECTOS
COMPRAR VESTUARIO Y PRENDAS DE PROTECCIÓN
COMPRAR MUEBLES DE OFICINA
CONTRATAR ARREGLO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA
CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
CONTRATAR EL SERVICIOS DE ASEO DE LA SEDE DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL
CONTRATAR LOS SEGUROS NECESARIOS
CONTRATAR LAS CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES PARA EL CAMPAMENTO DE MANTENIMIENTO VIAL
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO Y EMERGENTE CON MICROEMPRESAS
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO Y EMERGENTE CON MICROEMPRESAS ADICIONALES (POR CREARSE)
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES Y DESALOJO EN LA CARRETERA LUMBAQUI - LA BONITA TRAMO II RIO PALMAR - RIO CHINGUAL
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA PARA IMPLEMENTACIÓN EN LA RUTA DEL AGUA EN LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS
CONTRATAR LA SEÑALIZACIÓN VIAL VALLAS CON PÓRTICOS PROVINCIA DE SUCUMBÍOS



CONTRATAR LA REMOCIÓN DE ROMPE VELOCIDADES EN LA CARRETERA JI VINO VERDE - PUERTO ITAYA

CONTRATAR EL ADOQUINA MIENTO DEL PATIO DE LA SEDE DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL

CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - QUITO KM. 53+000

CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - QUITO KM. 58+000

CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - CHIRITZA KM. 17+000

CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - CHIRITZA KM. 77+000

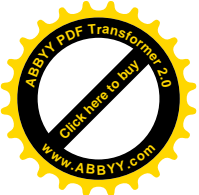
CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA SHUSHUFINDI - AGUARICO 3 KM. 3+000

CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CAMPAMENTO PARA PERSONAL Y MAQUINARIA EN LA BONITA

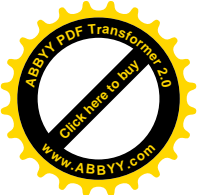
CONTRATAR EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA LUMBAQUI - JULIO ANDRADE (ARREGLO DE FALLAS)

CONTRATAR LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL FAJA CENTRAL CARRETERA "Y" A TARAPOA - PUERTO EL CARMEN DEL PUTUMAYO

CONTRATAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA CARRETERA JIVINO VERDE - SHUSHUFINDI - PUERTO



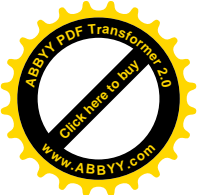
ITAYA
CONTRATAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA CARRETERA SHUSHUFINDI - AGUARICO 3
COMPRAR LOS MATERIALES PARA ASFALTO AL FRIO
PAGAR LOS SERVICIOS DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE VIGILANCIA
CONTRATAR INSTALACIÓN MANTENIMIENTO PARA EDIFICIOS, LOCALES , RESIDENCIAS Y CABLEADO ESTRUCTURADO (Y REPARACIONES) CEBAF SAN MIGUEL
CONTRATAR MANTENIMIENTO PARA MAQUINARIA, EQUIPOS Y REDES (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIONES)
CONTRATAR MAQUINARIA Y EQUIPOS (ARRENDAMIENTO)
CONTRATAR EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS (INSTALACIÓN, Y REPARACIONES)
PAGAR LA ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES
COMPRAR HERRAMIENTAS (BIENES DE USO Y CONSUMO DE INVERSIÓN)
COMPRAR INSUMOS, BIENES Y SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCIÓN



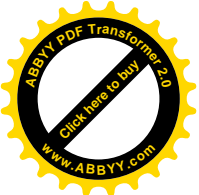
COMPRAR REPUESTOS Y ACCESORIOS

12. INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO

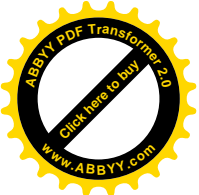
COMPONENTE	FUENTES DE FINANCIAMIENTO (dólares)						TOTAL
	EXTERNAS		INTERNAS			A. COMUNIDAD	
	CRÉDITO	COOPERACIÓN	CRÉDITO	FISCALES	AUTOGESTIÓN		
PAGAR LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE				393.43			393.43
PAGAR LOS SERVICIOS ENERGIA ELECTRICA				7,158.19			7,158.19
PAGAR LOS SERVICIOS TELECOMUNICACIONES				5,744.70			5,744.70
PAGAR LOS SERVICIOS SERVICIO DE CORREO				356.71			356.71
CONTRATAR OTROS SERVICIOS QUE REQUIERA LA INSTITUCIÓN				35,068.72			35,068.72
CONTRATAR SERVICIOS DE: EDICIÓN, IMPRESIÓN, REPRODUCCIÓN Y				7,170.07			7,170.07



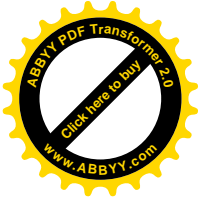
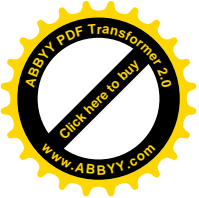
PUBLICACIONES							
PAGAR VIÁTICOS Y SUBSISTENCIAS EN EL INTERIOR				158,419.98			158,419.98
CONTRATAR OTRAS INSTALACIONES, MANTENIMIENTO Y REPARACIONES				3,711,747.83			3,711,747.83
PAGAR SERVICIO DE CAPACITACIÓN				3,202.45			3,202.45
COMPRA DE MATERIALES DE OFICINA				10,125.62			10,125.62
COMPRA DE MATERIALES DE ASEO				8,398.80			8,398.80
COMPRA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, ELECTRICOS Y PLOMERIA				627,868.43			627,868.43
ADQUIRIR OTROS DE USO Y CONSUMO DE INVERSÓN				8,711.02			8,711.02
PAGAR PASAJES AL INTERIOR, ADQUIRIDOS				15,781.26			15,781.26
PAGAR ARRENDAMIENTO DE BODEGA				9,986.44			9,986.44
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE EQUIPOS INFORMÁTICOS				2,289.71			2,289.71
CONTRATAR DIFUSIÓN, INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD				218.00			218.00
ADQUIRIR EQUIPOS Y PAQUETES INFORMÁTICOS				3,228.19			3,228.19
PAGAR ESTUDIO Y DISEÑO DE PROYECTOS				203,567.89			203,567.89
COMPRAR VESTUARIO Y PRENDAS DE PROTECCIÓN				118.20			118.20
COMPRAR MUEBLES DE OFICINA				5,499.92			5,499.92



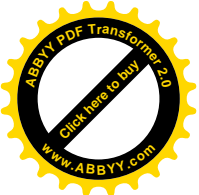
CONTRATAR ARREGLO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA				2,093,247.83			2,093,247.83
CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS				46,370.00			46,370.00
CONTRATAR SERVICIOS DE ASEO DE LA SEDE DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL				4,856.50			4,856.50
CONTRATAR SEGUROS				184,751.21			184,751.21
CONTRATAR CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES PARA EL CAMPAMENTO DE MANTENIMIENTO VIAL				166,488.77			166,488.77
CONTRATAR LOS SERVICIOS MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO Y EMERGENTE CON MICROEMPRESAS				8,648,440.87			8,648,440.87
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO Y EMERGENTE CON MICROEMPRESAS ADICIONALES (POR CREARSE)				750,000.00			750,000.00
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE LIMPIEZA DE DERRUMBES Y DESALOJO EN LA CARRETERA LUMBAQUI - LA BONITA TRAMO II RIO PALMAR - RIO CHINGUAL				1,015,501.86			1,015,501.86
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA PARA IMPLEMENTACIÓN EN LA RUTA DEL AGUA EN LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS				312,970.46			312,970.46
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE SEÑALIZACIÓN VIAL VALLAS CON PÓRTICOS PROVINCIA DE				750,104.52			750,104.52



SUCUMBÍOS							
CONTRATAR LA REMOCIÓN DE ROMPE VELOCIDADES EN LA CARRETERA JIVINO VERDE - PUERTO ITAYA				165,784.36			165,784.36
CONTRATAR EL ADOQUINA MIENTO DEL PATIO DE LA SEDE DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL				39,585.18			39,585.18
CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - QUITO KM. 53+000				39,000.00			39,000.00
CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - QUITO KM. 58+000				46,000.00			46,000.00
CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - CHIRITZA KM. 17+000				70,000.00			70,000.00
CONTRATAR CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - CHIRITZA KM. 77+000				130,000.00			130,000.00
CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA SHUSHUFINDI - AGUARICO 3 KM. 3+000				180,000.00			180,000.00
CONTRATAR LA CONSTRUCCIÓN DE CAMPAMENTO PARA PERSONAL Y MAQUINARIA EN LA BONITA				189,515.82			189,515.82
CONTRATAR EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA LUMBAQUI - JULIO ANDRADE (ARREGLO DE FALLAS)				1,202,203.60			1,202,203.60
CONTRATAR EL				780,000.00			780,000.00

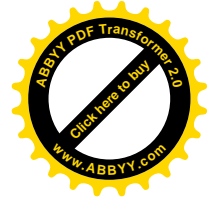
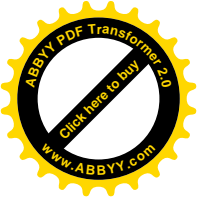


SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL FAJA CENTRAL CARRETERA "Y" A TARAPOA - PUERTO EL CARMEN DEL PUTUMAYO							
CONTRATAR EL SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA CARRETERA JIVINO VERDE - SHUSHUFINDI - PUERTO ITAYA				741,000.00			741,000.00
CONTRATAR EL SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA CARRETERA SHUSHUFINDI - AGUARICO 3				264,000.00			264,000.00
COMPRAR MATERIALES PARA ASFALTO AL FRIO				98,500.00			98,500.00
PAGAR LOS SERVICIOS DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS DE LABORATORIO				10,000.00			10,000.00
CONTRATAR LOS SERVICIOS DE VIGILANCIA				300,596.73			300,596.73
CONTRATAR INSTALACIÓN MANTENIMIENTO Y REPARACIONES EDIFICIOS, LOCALES, RESIDENCIAS Y CABLEADO ESTRUCTURADO CEBAF SAN MIGUEL				1,500,000.00			1,500,000.00
CONTRATAR MANTENIMIENTO PARA MAQUINARIA, EQUIPOS Y REDES (INSTALACION, MANTENIMIENTO Y REPARACIONES)				310,631.55			310,631.55
CONTRATAR MAQUINARIA Y EQUIPOS (ARRENDAMIENTO)				500,771.81			500,771.81
CONTRATAR				210,626.13			210,626.13



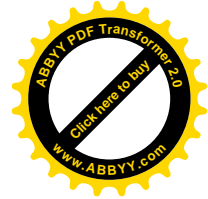
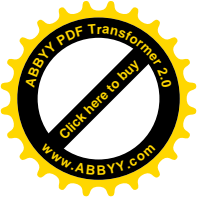
MANTENIMIENTO VEHÍCULOS (INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIONES)							
PAGAR LA ADQUISICIÓN COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES				377,979.53			377,979.53
COMPRAR HERRAMIENTAS (BIENES DE USO Y CONSUMO DE INVERSIÓN)				19,424.53			19,424.53
COMPRAR INSUMOS, BIENES Y SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCIÓN				48,241.20			48,241.20
COMPRAR REPUESTOS Y ACCESORIOS				750,999.19			750,999.19
TOTAL				26,772,647.20			26,772,647.20

TOTAL PERIODO 2008-2014	8,778,858.08
TOTAL AÑO 2015	7,215,000.00
TOTAL AÑO 2016	5,201,572.56
TOTAL AÑO 2017	5,577,216.56
TOTAL INVERSIÓN PROYECTO	26,772,647.20

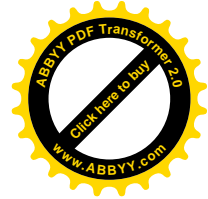
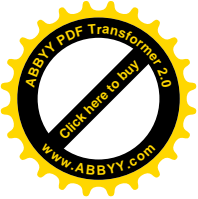


CRONOGRAMA POR AÑO DESDE EL 2008 HASTA EL 2017

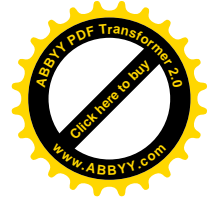
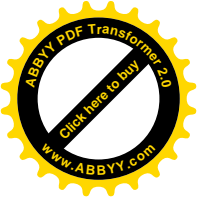
ACTIVIDAD	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	PRECIO TOTAL AÑO 2015	PRECIO TOTAL AÑO 2016	AÑO 2017	TOTAL PROYEC TO
PROYECTOS EN LA PROVINCIA DE SUCUMBIOS AÑO 2008- 2017											
AGUA POTABLE	190,89	107,00		91,54	4,00						393,43
ENERGIA ELECTRICA	1.752,7 1	1.557, 31		3.844, 85	3,32						7.158,19
TELECOMUNICACIONES	3.178,1 3	2.106, 73		446,14	13,70						5.744,70
SERVICIO DE CORREO		114,24		221,46	21,01						356,71



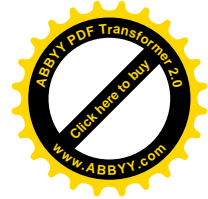
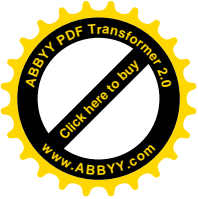
OTROS SERVICIOS	26.751,05	2.404,41	1.615,65	4.155,99	141,62						35.068,72
EDICIÓN, IMPRESIÓN, REPRODUCCIÓN Y PUBLICACIONES		2.504,97	428,84	2.844,26	160,00	1.232,00					7.170,07
VIATICOS Y SUBSISTENCIAS EN EL INTERIOR	34.068,70	41.207,19	19.507,75	54.219,74	9.416,60						158.419,98
OTRAS INSTALACIONES, MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	442.970,12	1.033.878,18	976.569,63	952.236,87	306.093,03						3.711.747,83
SERVICIO DE CAPACITACIÓN	400,00	65,00	1.496,14	1.241,31							3.202,45
MATERIALES DE OFICINA	5.024,02	4.197,93	903,67								10.125,62
MATERIALES DE ASEO	475,47	773,33	1.950,00	5.200,00							8.398,80



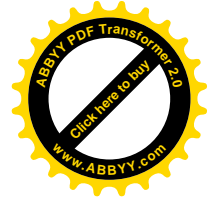
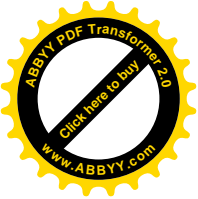
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, ELECTRICOS Y PLOMERIA	531.13 2,26	3.502, 53	29.576 ,73	62.926 ,15	730,76						627.868, 43
OTROS DE USO Y CONSUMO DE INVERSON	2.671,0 0	647,53	958,72	4.350, 02	83,75						8.711,02
PASAJES AL INTERIOR		6.071, 20	4.553, 10	5.156, 96							15.781,2 6
EDIFICIOS LOCALES Y RESIDENCIAS		3.844, 00	3.215, 00	1.690, 00		1.237, 44					9.986,44
MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE EQUIPOS INFORMATICOS		494,00	725,00	1.070, 71							2.289,71
DIFUCIÓN, INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD			218,00								218,00
EQUIPOS Y PAQUETES INFORMATICOS			110,00	3.118, 19							3.228,19



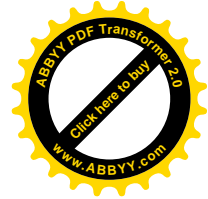
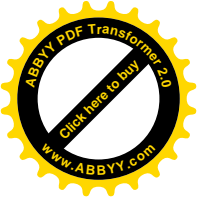
ESTUDIO Y DISEÑO DE PROYECTOS				68.721,04	118.952,21	4.817,84	11.076,80				203.567,89
VESTUARIO, LENCERIA Y PRENDAS DE PROTECCIÓN				118,20							118,20
MUEBLES DE OFICINA				4.854,39	645,53						5.499,92
INFRAESTRUCTURA				26.557,11	100.527,06	31.487,77	254.675,89		800.000,00	880.000,00	2.093.247,83
VEHÍCULOS				46.370,00							46.370,00
SERVICIOS DE ASEO					4.856,50						4.856,50
SEGUROS				4.167,97	583,24			60.000,00	60.000,00	60.000,00	184.751,21



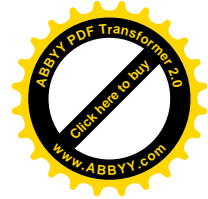
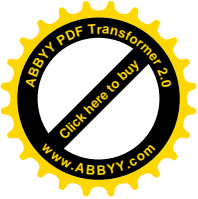
CONSTRUCCIONES Y EDIFICACIONES						161.137,59	5.351,18				166.488,77
MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO Y EMERGENTE CON MICROEMPRESAS					250.611,02	926.571,42	773.758,43	1.500.000,00	2.475.000,00	2.722.500,00	8.648.440,87
MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO Y EMERGENTE CON MICROEMPRESAS ADICIONALES (POR CREARSE)								750.000,00			750.000,00
LIMPIEZA DE DERRUMBES Y DESALOJO EN LA CARRETERA LUMBAQUI - LA BONITA TRAMO II RIO PALMAR - RIO CHINGUAL								274.590,00	352.815,17	388.096,69	1.015.501,86
SEÑALIZACIÓN TURISTICA PARA IMPLEMENTACION EN LA RUTA DEL AGUA EN LA PROVINCIA DE SUCUMBIOS								312.970,46			312.970,46
SEÑALIZACION VIAL VALLAS CON PORTICOS PROVINCIA								750.104,52			750.104,52



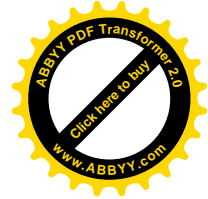
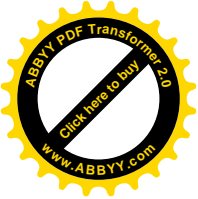
DE SUCUMBIOS											
REMOCIÓN DE ROMPEVELOCIDADES EN LA CARRETERA JIVINO VERDE - PUERTO ITAYA								165.784,36			165.784,36
ADOQUINAMIENTO DEL PATIO DE LA SEDE DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL								39.585,18			39.585,18
CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - QUITO KM. 53+000								39.000,00			39.000,00
CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - QUITO KM. 58+000								46.000,00			46.000,00
CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA LAGO AGRIO - CHIRITZA KM. 17+000								70.000,00			70.000,00
CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA								130.000,00			130.000,00



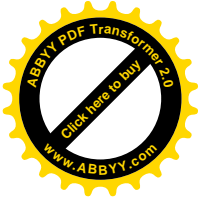
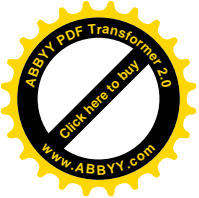
LAGO AGRIO - CHIRITZA KM. 77+000											
CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE H.A. EN LA CARRETERA SHUSHUFINDI - AGUARICO 3 KM. 3+000								180.00 0,00			180.000, 00
CONSTRUCCIÓN DE CAMPAMENTO PARA PERSONALL Y MAQUINARIA EN LA BONITA								189.51 5,82			189.515, 82
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA LUMBAQUI - JULIO ANDRADE (ARREGLO DE FALLAS)								1.202.2 03,60			1.202.20 3,60
SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL FAJA CENTRAL CARRETERA "Y" A TARAPOA - PUERTO EL CARMEN DEL PUTUMAYO								260.00 0,00	260.00 0,00	260.00 0,00	780.000, 00
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA CARRETERA JIVINO VERDE - SHUSHUFINDI - PUERTO ITAYA								247.00 0,00	247.00 0,00	247.00 0,00	741.000, 00



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA CARRETERA SHUSHUFINDI - AGUARICO 3								88.000,00	88.000,00	88.000,00	264.000,00
ADQUISICIÓN DE MATERIALES PARA ASFALTO AL FRIO								25.000,00	35.000,00	38.500,00	98.500,00
CALIBRACION DE EQUIPOS DE LABORATORIO								10.000,00			10.000,00
SERVICIO DE VIGILANCIA	20.200,00	25.200,00	23.100,00	16.040,00	23.710,00	37.557,05	31.581,66	37.222,97	40.945,26	45.039,79	300.596,73
EDIFICIOS, LOCALES , RESIDENCIAS Y CABLEADO ESTRUCTURADO (INSTALACION MANTENIMIENTO Y REPARACIONES) CEBAF SAN MIGUEL								500.000,00	500.000,00	500.000,00	1.500.000,00
MAQUINARIA, EQUIPOS Y REDES (INSTALACION,		33.937,00	20.263,91	46.276,70	17.424,01	24.516,90	39.119,31	43.031,24	43.031,24	43.031,24	310.631,55



MANTENIMIENTO Y REPARACIONES)											
MAQUINARIA Y EQUIPOS (ARRENDAMIENTO)			204.02 2,26	60.700 ,00	4.900, 00	8.204, 30	51.358 ,88	57.195, 46	57.195, 46	57.195, 46	500.771, 81
VEHICULOS (INSTALACION, MANTENIMIENTO Y REPARACIONES)			7.895, 64	6.334, 12	6.062, 82	23.118 ,12	38.887 ,31	42.776, 04	42.776, 04	42.776, 04	210.626, 13
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	15.765, 32	16.969 ,67	7.190, 78	44.722 ,52	41.485 ,74	49.791 ,71	43.536 ,69	47.890, 36	52.679, 40	57.947, 34	377.979, 53
HERRAMIENTAS (BIENES DE USO Y CONSUMO DE INVERSIÓN)		2.264, 29	195,62	1.217, 79	509,20	209,91	27,72	5.000,0 0	5.000,0 0	5.000,0 0	19.424,5 3
INSUMOS, BIENES Y SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCIÓN		27.514 ,13				1.227, 07		6.500,0 0	6.500,0 0	6.500,0 0	48.241,2 0
REPUESTOS Y ACCESORIOS	11.909, 33		21.826 ,00	17.612 ,59	135.51 5,62	33.883 ,87	123.36 1,78	135.63 0,00	135.63 0,00	135.63 0,00	750.999, 19



14. DURACIÓN DEL PROYECTO Y VIDA ÚTIL

DURACIÓN DEL PROYECTO Y VIDA ÚTIL DE 10 AÑOS.

15. INDICADORES DE RESULTADO

Los indicadores que se detallan se relacionan con las aspiraciones de los habitantes de la zona, consultados en el Estudio de Mercado:

- El flujo vehicular en la zona se ha incrementado en condiciones favorables, minimizando los gastos de mantenimiento de vehículos de \$0.25 a 0.20 centavos de dólar por kilómetro.

MÉTODO DE CÁLCULO

Costo Mant. Vehículos =	Gastos operacionales de vehículos
	Número de kilómetros recorridos

- Al finalizar el proyecto se reducirá el número de accidentes, ocasionados por el mal estado de las carreteras de la RVE.

MÉTODO DE CÁLCULO

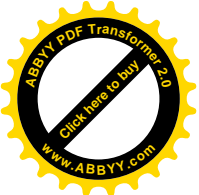
% De accidentes en la RVE Provincial =	Número de accidentes reportados
	Trafico promedio diario anual (TPDA)

Los datos de los accidentes reportados se obtendrá en las estadísticas del ECU911, ANT, Bomberos, Etc.

- Al finalizar el proyecto se reducirá en Número de Incidentes reportados en la RVE provincial.

INDICADOR MÉTODO DE CÁLCULO:

% de Incidentes Atendidos de la RVE =	Número de Incidentes Atendidos
	Número de Incidentes Reportados



16. IMPACTO AMBIENTAL

Según las actividades descritas en el cronograma, se observa que los trabajos a realizar se efectuarán en zonas intervenidas (carreteras) por lo que no existirá un mayor impacto negativo al medio ambiente, por lo que se considera que el nivel de afectación durante la ejecución, se encuentra dentro de la categoría II del Catálogo de Categorización Ambiental Nacional.

POSITIVO.- Con el mantenimiento de las carreteras de la RVE, se reducirá ostensiblemente la emisión de gases por el consumo de combustible.

NEGATIVO.- Durante la ejecución de la obra, la zona de influencia se verá directamente afectada, ya que los paisajes se dañarán de manera temporal, se producirán ruidos y polvo por el uso de los equipos y maquinaria pesada; además se producirá la migración de las fauna nativa a otros sectores.

MITIGACIÓN.- Una vez que sean identificados y analizados los impactos ambientales derivados del proyecto, se deberán implementar ciertas medidas durante la fase de ejecución del mismo, para poder mitigar los factores ambientales negativos:

- Charlas de concienciación a los trabajadores del proyectos y la comunidad
- Desalojo de los desechos de construcción en forma periódica
- Tomar medidas de señalización visibles (vallas móviles, señalización preventiva)

17. AUTOGESTIÓN Y SOSTENIBILIDAD.

Los recursos con los que se financiará este proyecto, es con Recursos Fiscales. Una vez finalizado el mismo, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas establecerá las nuevas políticas para la continuidad o renovación de mismo.

Los proyectos de la región amazónica en cuanto a carreteras se refiere no son auto sostenibles, debido al tráfico promedio diario anual en las carreteras principales, no supera los 2000 vehículos por día (en muchos casos es menor a 200)