REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL AEROPUERTO DE LATACUNGA

Impulsará el desarrollo productivo, turístico y comercial de la región centro del país

La rehabilitación integral del Aeropuerto Internacional de Latacunga se ejecuta a una velocidad de 24 horas / 24 días.

El Gobierno Nacional a través del ministerio de Transporte y Obras Públicas ejecuta una rehabilitación integral de la pista del aeropuerto de Latacunga Internacional, denominado Cotopaxi, ubicado en el cantón Latacunga, con la finalidad de detonar el desarrollo productivo, turístico y comercial de la región centro del país, con una inversión de más de 2.000 millones de dólares.

El presidente de la República, Eco. Rafael Correa, y el ministro de Transporte y Obras Públicas, Ing. Jorge Luis Merino, realizaron el recorrido de la pista, de más de 2.800 metros de longitud y 45 metros de ancho, y de otras obras que se ejecutan en el aeropuerto.

Este aeropuerto, que se encuentra a 2.800 metros de altura sobre el nivel del mar, es considerado el segundo más importante del país, después del Mariscal Sucre de Quito, y es el segundo de la región centro del país, después del Eloy Alfaro de Manta. Su pista es la segunda más larga.

Hasta el 2010 se ejecutaron obras de mantenimiento y rehabilitación de la pista, calles de rodaje y plataforma.

DATOS TÉCNICOS

La pista tiene longitud de aterrizaje de los aeropuertos de la región andina con 3.7 millones y cuenta hasta 2 de desarrollo de los trabajos de la pista, calles de rodaje y plataforma.

La rehabilitación integral ha permitido mejorar la calidad de infraestructura, lo que posibilitará el ingreso de aviones de mayor tonelaje, que ayudará a que el aeropuerto sea el de mayor importancia para el interior turístico.

- Ampliación de la plataforma de 40.000 m² a 80.000 metros cuadrados lo que permitirá operar simultáneamente 10 aviones de mediano tonelaje (Boeing 737 o Airbus 320).

- Construcción de una calle de rodaje paralela a la pista, que permitirá el ingreso de aviones de mayor tonelaje, que ayudará a los turistas en el área de movimiento, minimizar 2 hasta 3 horas.

- Incremento de la resistencia de la pista, que pasó de 50 toneladas métricas de PCN 70 a 110 PCN.

- Construcción de la nueva terminal aérea, que tiene una capacidad para 300 personas, que cuenta con 2 salas de espera, 2 salas VIP, incluye cuatro mirradores, 2 diferentes salas de exposiciones, 2 salas de reuniones, 2 estacionamientos para alrededor 2 puestos de venta de artesanías, 2 puestos de venta de comidas, 2 puestos de venta de artículos de viaje, 2 puestos de venta de artículos para deportes, 2 puestos de venta de artículos para turismo, 2 puestos de venta de artículos para turismo, 2 puestos de venta de artículos para turismo