



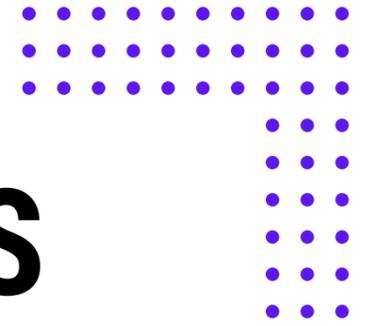
DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO MONAY/IESS

PLAN DE MOVILIDAD Y DESVÍOS POR EJECUCION DE OBRAS FASE I



Ministerio de Transporte y Obras Públicas



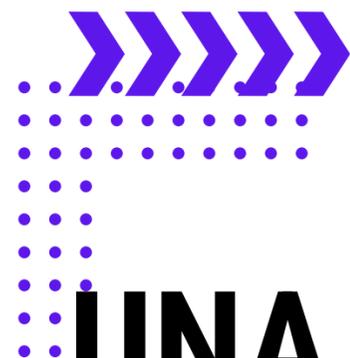


TRANSFORMAMOS LA MOVILIDAD EN AZUAY

Esta megaobra tendrá:

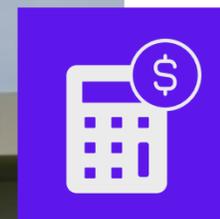
- Dos pasos elevados de 300 metros, con tres carriles de circulación cada uno.
- Un paso deprimido en la calle Cuzco, de un carril, para la circulación Cuenca-Azogues.
- Ampliación de vía con dos carriles adicionales a nivel.
- Mejora en los accesos a la calle Rayoloma
- Diseño paisajístico.





UNA OBRA DE VANGUARDIA

Más de 1.5 millones de personas podrán movilizarse con fluidez, comodidad y seguridad al terminar la obra.



LA MAYOR INVERSIÓN

\$36.2 millones de inversión.



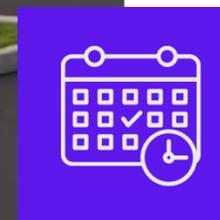
FINANCIAMIENTO DE MULTILATERAL

El Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe CAF confía y respalda al Ecuador



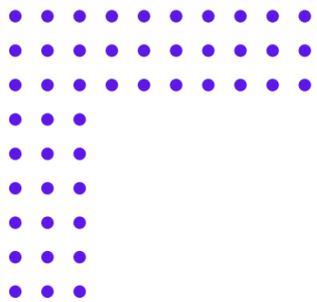
TRÁFICO 2025

80 mil vehículos al día



CRONOGRAMA

24 meses de trabajo



CRONOGRAMA DE OBRA



FASE 1

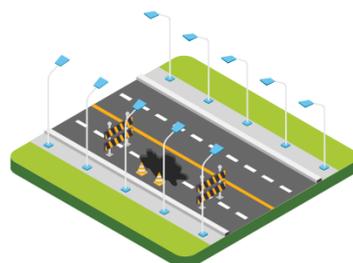
Agosto de 2025 - agosto 2026



Acciones previas para inicio de obra
Construcción de paso elevado sobre el sentido **Azogues - Cuenca.**



Construcción del paso deprimido hasta el parterre central de la autopista



Construcción de carril adicional sentido **Azogues - Cuenca.**

FASE 2

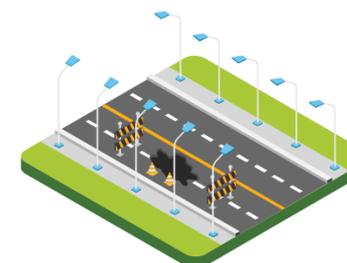
Agosto de 2026 - agosto 2027



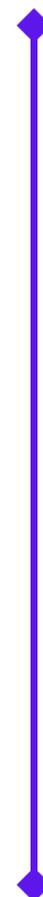
Construcción de paso elevado sobre el sentido **Cuenca - Azogues.**



Construcción de obras complementarias en vía, parterre y taludes.



Construcción de carril adicional sentido **Azogues - Cuenca**





PLAN DE MOVILIDAD



- FASE 1 -



- Tramo de intervención:** 1 km desde la calle Cuzco:
Construcción del paso elevado sobre los carriles Azogues - Cuenca
- Tramo de modificación de tránsito:** 3 km desde del distribuidor de la Av. De Las Américas hasta el distribuidor de El Valle.
Disponible para circulación: 2 carriles del sentido Cuenca - Azogues.



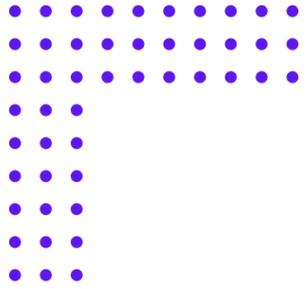
PLAN DE MOVILIDAD



- FASE 1 -



Señalización en las vías: Monay Baguanchi; Cuzco; Camino a Rayoloma o José Carrasco; Av. De las Américas; Av. 24 de mayo.



DESVÍOS

AZOGUES - CUENCA

Autopista - Calle Cuzco - Av. 24 de Mayo - Av. Max Uhle - autopista, por dos carriles.

VÍA MONAY - BAGUANCHI

- Cruce directo por el redondel, sin giros.
- Giro a la derecha en la autopista.

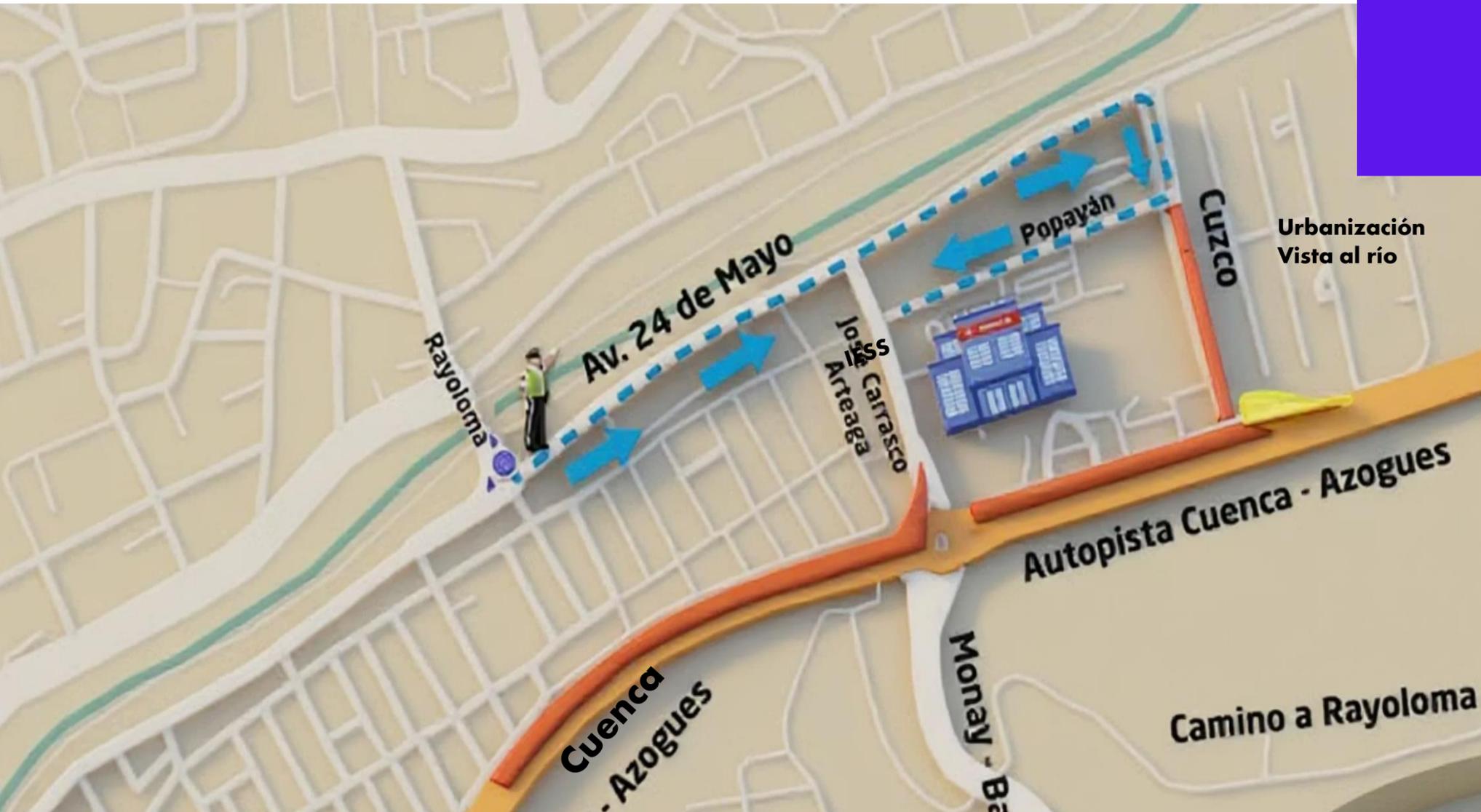
AV. 24 DE MAYO

- Circulación en dos sentidos únicamente hasta redondel de la Max Uhle.
- Se modifica para usar dos carriles en sentido Azogues - Cuenca, desde calle Cuzco hasta Av. Max Uhle.



Cerrados tres carriles del sentido Azogues - Cuenca. Prohibidos giros en el redondel.

DESvíOS

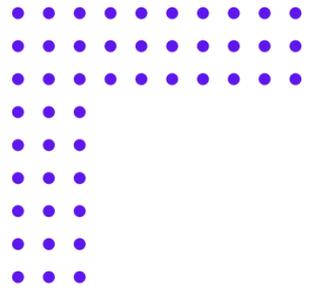


INGRESO A HOSPITAL IESS

Desde el redondel Rayoloma, a través de la Av. 24 de Mayo (carril de servicio) - ingreso por la calle Popayán.

Cerrada la calle Cuzco en el carril derecho.
Se habilita ingreso a urbanización vista al río con banderilleros
Cerrada la vía Monay - Baguanchi en el carril derecho.





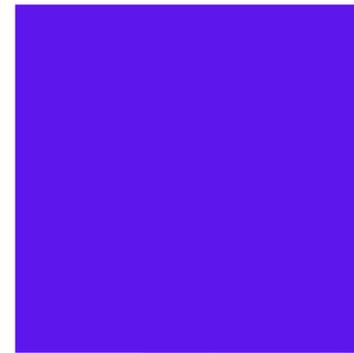
DESVÍOS

DISTRIBUIDOR DE EL VALLE

Se podrá usar el giro a la derecha desde la autopista, sentido Azogues - Cuenca hacia la Av. 24 de Mayo.

AV. 24 DE MAYO

- Un carril disponible en el sentido El Valle - Gapal.



Un solo carril disponible para este trayecto.



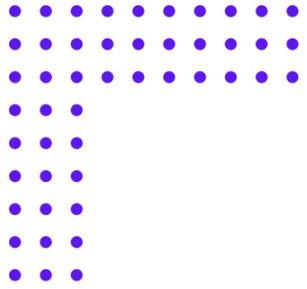
DESvíOS

DISTRIBUIDOR DE EL VALLE

Se podrá usar el paso deprimido para incorporarse a la autopista, desde la Av. 24 de Mayo, en dirección a Azogues.

Dos carriles disponibles para circulación en los dos sentidos de la autopista.

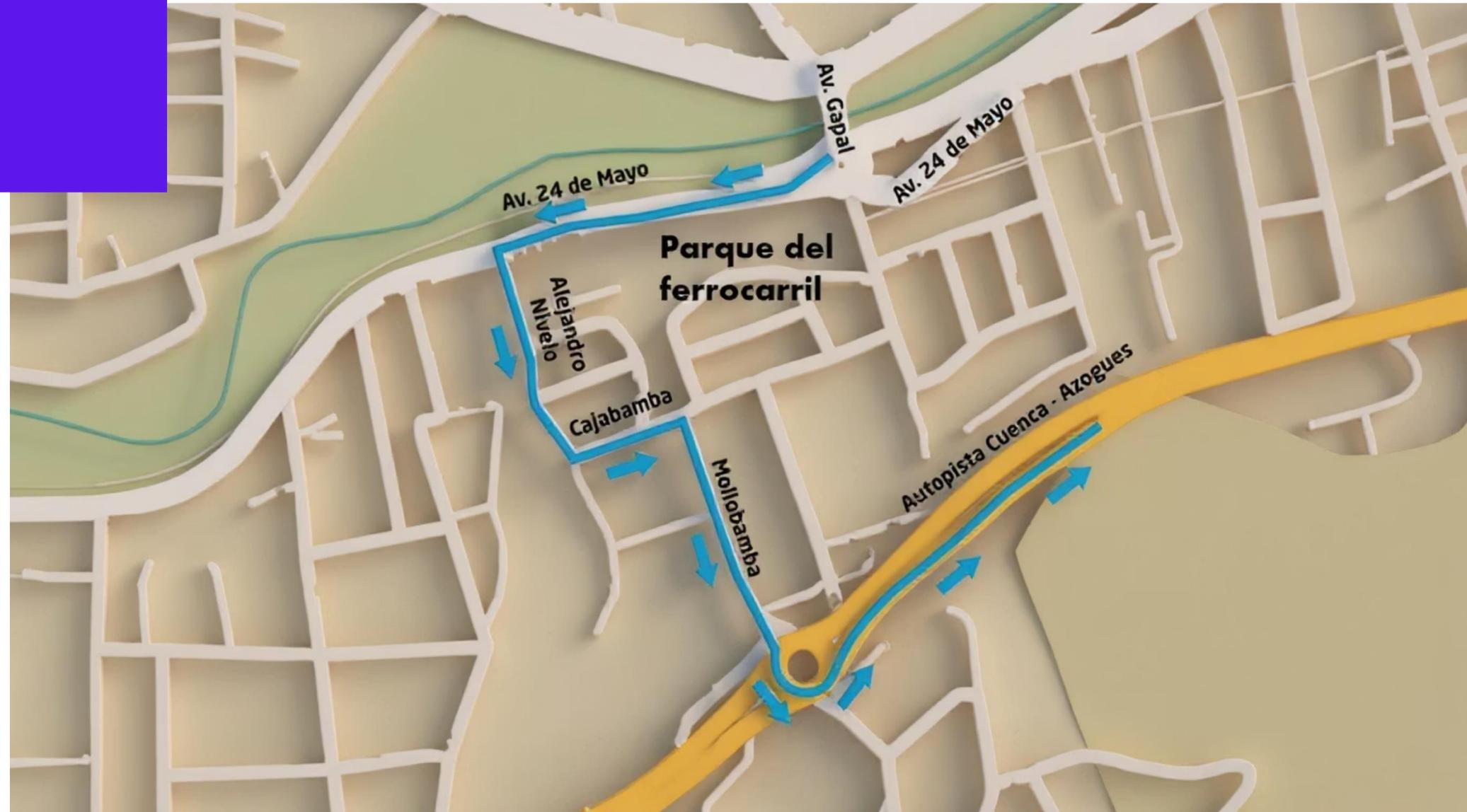




DESVÍOS

REDONDEL DE GAPAL

Disponible el redondel de Gapal en la autopista, desde la Av. 24 de Mayo - subida del parque del ferrocarril - Cajabamba - Mollobamba, para incorporarse al sentido Cuenca - Azogues.



Un solo carril disponible para este trayecto.

DESvíOS

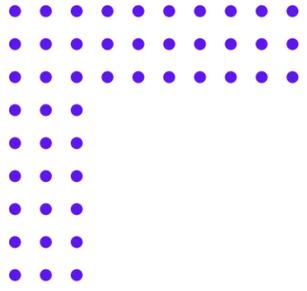
REDONDEL DE GAPAL

Se podrá usar de forma habitual el redondel de Gapal desde la autopista, sentido Azogues - Cuenca, para bajar a la Av. 24 de Mayo.



Un solo carril disponible para este trayecto.





DESVÍOS

CUENCA - AZOGUES

Se podrá usar la autopista en contravía, ingresando desde la Av. Max Uhle, y cambio al carril habitual a la altura del Camposanto Santa Ana.

AV. 24 DE MAYO

- Circulación en dos sentidos únicamente hasta redondel de la Max Uhle.
- Se modifica para usar dos carriles en sentido Azogues - Cuenca, desde calle Cuzco hasta Av. Max Uhle.

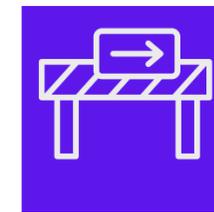


Se modifica la Av. Max Uhle para ingresar a la autopista en contravía.

PLAN DE MOVILIDAD INTEGRAL

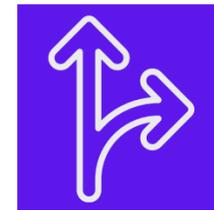


Coordinamos de manera constante con la Dirección de Gestión de Movilidad del cantón Cuenca, EMOV, transportistas y ciudadanos.



SEÑALÉTICA PREVENTIVA Y DE ALERTA

Implementada por la empresa contratista a lo largo del tramo de modificación de tránsito.



SOCIALIZACIÓN DE DESVÍOS

Canales de difusión digitales, medios de comunicación y comunicación directa con instituciones.



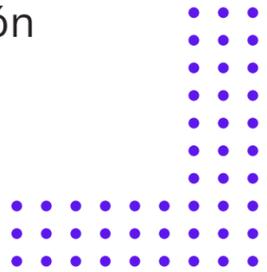
COORDINACIÓN ENTRE ENTIDADES

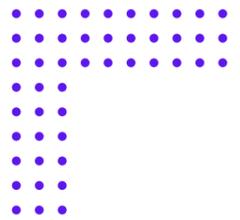
Coordinación constantes a través de la Dirección de Gestión de Movilidad del GAD Cuenca.



PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS

Prevención, preparación y respuesta eficaz ante situaciones de emergencia





CONSTRUIMOS EL NUEVO ECUADOR



Las molestias son temporales, la infraestructura queda para el futuro.



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

