

## **NOTIFICACIÓN DE ADJUDICACIÓN**

**No. de Préstamo BIRF 9555-EC**  
**PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN RESILIENTE DE EMERGENCIA**

**MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE (MIT)**

Quito - Ecuador, 04 de febrero de 2026

1. El Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT), en adelante denominado "el Prestatario", ha recibido del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) un préstamo, en adelante denominado "préstamo", para financiar el costo de la rehabilitación de la vía Cuenca - Molleturo - El Empalme, incluye sitios críticos, ubicada en las provincias de Azuay y Guayas, y el Prestatario se propone utilizar parte de estos fondos para efectuar pagos elegibles en virtud del contrato para el cual se emite esta Notificación de Adjudicación.
2. El Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT), notifica los resultados del proceso correspondiente a la rehabilitación de la vía Cuenca - Molleturo - El Empalme, incluye sitios críticos, ubicada en las provincias de Azuay y Guayas", con código de proceso No. EC-MTOP-513531-CW-RFB.
3. Los detalles informativos del proceso son los siguientes:

- a) Nombre del Contratante:** Ministerio de Infraestructura y Transporte (MIT).

Dirección del Contratante: Juan León Mera N26-220 y Av. Orellana.

- b) Nombre del Contrato:** Rehabilitación de la vía Cuenca - Molleturo - El Empalme, incluye sitios críticos, ubicada en las provincias de Azuay y Guayas.

Número de referencia de la actividad: EC-MTOP-513531-CW-RFB.

Número de Contrato: PRRE-BM-CW-RFB-001-2026.

Método de selección utilizado: Solicitud de Ofertas de Obras, Poscalificación, Una Etapa-Dos Sobres.

- c) Nombres de todos los Licitantes que presentaron Ofertas y sus precios de Oferta como fueron leídos en voz alta y conforme fueron evaluados:**

Nombre del Licitante	Precio de la Oferta Parte Financiera
EQUIPOS Y TRANSPORTES S.A. EQUITRANSA	(USD 25'401.023,11) veinticinco millones cuatrocientos un mil con veintitrés dólares de los Estados Unidos de América con once centavos.
CONSTRUCTORA Y MULTISERVICIOS VALCER SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA - C&M VALCER S.A.C	(USD 15'403.859,98) quince millones cuatrocientos tres mil ochocientos cincuenta y nueve dólares de los Estados Unidos de América con noventa y ocho centavos.
RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CÍA. LTDA.	(USD 20'454.261,17) veinte millones cuatrocientos cincuenta y cuatro mil doscientos sesenta y un dólares de los Estados Unidos de América con diecisiete centavos.

- d) Nombres de todos los Licitantes cuyas Ofertas fueron rechazadas:  
SIMAR CONSTRUCTORESCIA S.A.: El Licitante no demuestra capacidad financiera suficiente para atender las necesidades de flujo de efectivo requeridas en el proyecto. En particular, no cumple con la media anual de construcción calculada como el total de pagos certificados recibidos por contratos en curso y/o terminados en dos de los últimos siete años, conforme lo establecido en el requisito 3.2 (a) de la Sección III: Criterios de Evaluación y Calificación de la Solicitud de Ofertas.
- e) Nombre del Licitante seleccionado: RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CÍA. LTDA.

Precio Final Total del Contrato: (USD 20'454.261.16) veinte millones cuatrocientos cincuenta y cuatro mil doscientos sesenta y un dólares de los Estados Unidos de América con dieciséis centavos.

Duración del contrato: El plazo será de (720) setecientos veinte días:

- Quinientos cuarenta (540) días calendario, a partir del pago del anticipo, correspondientes al Plazo para la Finalización.
- Ciento ochenta (180) días calendario correspondientes al plazo de Notificación de Defectos.

Resumen de su alcance: La obra comprende la rehabilitación funcional parcial de la capa de rodadura del pavimento rígido a lo largo de 113 km del corredor vial Cuenca - Molleturo - El Empalme, así como intervenciones puntuales sobre carpeta asfáltica. Incluye mejoras en seguridad y señalización vial conforme a la normativa vigente, mantenimiento de sistemas de drenaje longitudinal y transversal, alcantarillas y cunetas en ambos sentidos de la vía, mantenimiento de 10 puentes y actividades de conservación periódica y rutinaria. Adicionalmente, se intervendrá en la estabilización de cinco sitios críticos con riesgo moderado a alto, mediante la aplicación de técnicas constructivas especializadas para estabilización de taludes.

El proyecto atraviesa el Parque Nacional Cajas en un tramo específico, donde las intervenciones previstas son de carácter moderado y no generarán impactos socioambientales significativos, garantizando en todo momento el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental y Social y de los Estándares del Banco Mundial. Estas acciones permitirán mejorar la transitabilidad, el nivel de servicio y la resiliencia de la vía frente al cambio climático, fortaleciendo la seguridad vial y la gestión socioambiental de esta arteria estratégica de la red vial estatal RVE E 582, principal conexión entre las provincias de Azuay y Guayas, con una longitud aproximada de 119 km.

- f) El Licitante seleccionado deberá presentar el Formulario de Declaración de la Propiedad Efectiva, dentro de los siguientes ocho (8) días hábiles.

Atentamente,

Ing. Eduardo Bonilla Castro  
**Subsecretario de la Infraestructura del Transporte**  
**MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE**