



Secretaría Nacional de Planificación

REPORTE DE AVANCES (FECHA DE CORTE: DICIEMBRE 2022) - IMPLEMENTACIÓN DE LA AGENDA 2030 EN EL ECUADOR

Función:	Función Ejecutiva
Institución:	Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Misión institucional:	Como entidad rectora del Sistema Nacional del Transporte Multimodal formular, implementar y evaluar políticas, regulaciones, planes, programas y proyectos que garantizan una red de Transporte seguro y competitivo, minimizando el impacto ambiental y contribuyendo al desarrollo social y económico del País.

Nota:

Mantener la secuencia según el orden registrado en el punto 1. Si requiere incrementar campos de información, inserte las filas que considere necesarias. Considera los campos que contienen listas desplegables.

1. ACCIONES IMPLEMENTADAS (PLANES, PROGRAMAS, PROYECTOS, METAS, ACTIVIDADES RELEVANTES, ACUERDOS, COMPROMISOS NACIONALES E INTERNACIONALES) EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA AGENDA 2030

* En el campo resultados obtenidos registre el valor obtenido (número, porcentual, tasa, etc) y considerando dichos valores, realice un breve análisis descriptivo.

Categoría	Descripción de la acción	Fecha de implementación	ODS al que aporta	Resultados obtenidos (beneficiarios, No. atenciones, etc.)	Análisis descriptivo del resultado obtenido
				2022	
1	Meta	Incorporación 22.41 km – Concesión: Rumichaca – Riobamba	24/05/2022	9. Industria, Innovación e Infraestructura	22.41 km El 24 de mayo de 2022 se suscribió entre el MTOP y la Concesionaria PANAVIAL S.A., el “Contrato Adicional al Contrato de Concesión de la Carretera Rumichaca – Riobamba para el “Diseño, Financiamiento, Rehabilitación, Ampliación, Construcción, Operación y Mantenimiento Vial del Tramo Tababela – Cusubamba y su Reincorporación a la Concesión”. El mismo tiene como objeto: • Mejorar el nivel de servicio a los usuarios de la vía, y considerando la necesidad de mejorar la infraestructura y capacidad vial del corredor E35, el mismo que permite la conectividad del transporte pesado desde la región central con la región norte del país. Con la incorporación de este tramo se añaden 22.41 km., al Corredor Rumichaca – Riobamba, y alcanza a 495.76 km.
2	Meta	Incorporación 120 km – Concesión: Guayas – Santa Elena	16/05/2022	9. Industria, Innovación e Infraestructura	120 km El 16 de mayo de 2022 se suscribió entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, y la Empresa Corredor Vial de la Costa – CVIALCO S.A., el contrato adicional No. 1 al contrato de delegación para “Rehabilitación, construcción de obras complementarias, mantenimiento rutinario, y periódico, explotación y operación del sistema vial, Chongón Santa Elena. Esto permite alcanzar 282 km. de la Concesión Guayas – Santa Elena.
3		Incorporación MPR 218.48 Km - Mantenimiento por resultados: Pedernales – Cojimíes	31/12/2022	9. Industria, Innovación e Infraestructura	218.48 Km Mantenimiento por resultados de la carretera: Pedernales - Cojimíes, E-38: Paso lateral del Carmen - Flavio Alfaro - Chone - E15: Tosagua - Rocafuerte – “T” de Buenos Aires. Longitud de 218.48 Km. Con un monto de US \$ 24.731.908,62, presenta un avance de obras obligatorias del 100%.

2. ¿CUÁLES HAN SIDO LAS DIFICULTADES Y/O DESAFÍOS (DECRETOS, RESOLUCIONES, NORMATIVA, GESTIÓN, FINANCIAMIENTO, ENCUESTAS, OTRAS) IDENTIFICADOS EN EL TRABAJO REALIZADO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA AGENDA 2030?

* Explique las dificultades y/o desafíos que se identificaron durante la implementación de los ODS y cómo se superaron y/o aprovecharon de ser el caso.

Nota: Recordar mantener la secuencia del punto 1. En caso de existir más elementos por cada punto, se debe numerar según el siguiente ejemplo: 1.1, 1.2; 2.1, 2.2, etc.

Categoría	Descripción
1 Desafío	Incertidumbre y expectativas de los mercados y agentes financieros internacionales debido a la inestabilidad política, económica y social del país, principalmente en los primeros meses del año inherentes a las elecciones presidenciales.
2 Desafío	Expectativa de los mercados internacionales en el financiamiento del proyecto emblemático Viaducto Sur de Guayaquil que contempla la construcción del puente de mayor longitud en Ecuador.
3 Dificultad	Falta de asignación de recursos por parte del Ministerio de Economía y Finanzas, para los proyectos en ejecución de Mantenimiento por Resultados, (Programa: conservación por Niveles de Servicio).

3. ACCIONES IMPLEMENTADAS PARA UNA RECUPERACIÓN SOSTENIBLE FRENTE A LA AFECTACIÓN DE COVID-19

* Qué tipo de medidas se han tomado para acelerar la recuperación después de la pandemia y si la misma está disponible. El enfoque debe considerarse en el marco de las dimensiones económica, social y ambiental.

1	N/A
2	N/A
3	N/A

4. ACCIONES PARA MEJORAR LA IMPLEMENTACIÓN DE LA AGENDA 2030

* Describa brevemente las buenas prácticas o lecciones aprendidas (escoga según corresponda) en la implementación de la Agenda 2030. Puede incluir también un breve análisis de problemas nuevos o emergentes.

* Estos elementos se plantearán a partir de los resultados alcanzados y deberá considerar su ejecución a nivel nacional y local.

Elemento	Acción	Descripción	Plazo

1	Buenas prácticas	Gestión para proyectos viales declarados desiertos.	Actualizar estructuración del proyecto y pronta gestión para nueva invitación a concurso público.	Permanente
2	Buenas prácticas	Participación en la emisión de la norma y Guía Técnica para la estructuración de proyectos de delegación.	Mantener reuniones con la Secretaría Técnica de APP para definición de guía y norma técnica.	Permanente
3	Problemas nuevos / emergentes	Gestión permanente con el Ministerio de Economía y Finanzas	Realizar actividades de seguimiento de los requerimientos realizados al MEF con el objetivo de cumplir con el avance de los proyectos según lo planificado.	Permanente

FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
<i>Gabriela Catalina Arellano Veloz</i> Especialista de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones	<i>Maria Gabriela Marin Bravo</i> Directora Nacional de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones	<i>Ana Katherin Cañizares Jaramillo</i> Subsecretaria de Delegaciones de los Servicios del Transporte y Obras Públicas

Fecha de reporte: 19 de Mayo de 2023