

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Plan Estratégico Institucional				Plan Estratégico Institucional 2018-2021				
Plan Operativo Anual - POA y sus reformas aprobadas				POA 2021				
Plan Anual de Inversiones (PAI)				PAI Corte 31 de Diciembre 2021				
Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento de la infraestructura de la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Zamora Chinchipe, en óptimas condiciones en el año 2021	231.516,71	1/1/2010	31/8/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Carchi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Carchi en óptimas condiciones en el año 2021	172.824,72	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Cañar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cañar en óptimas condiciones en el año 2021	61.129,44	1/1/2008	31/12/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento de la Provincia de Santo Domingo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santo Domingo en óptimas condiciones en el año 2021	294.628,32	1/7/2010	31/12/2024	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Santa Elena	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Santa Elena, en óptimas condiciones en el año 2021	9.597,83	1/1/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Imbabura	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Imbabura en óptimas condiciones en el año 2021	316.060,15	1/1/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Azuay	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Azuay en óptimas condiciones en el año 2021	54.461,92	2/1/2012	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Guayas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia del Guayas en óptimas condiciones en el año 2021	26.666,08	1/1/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Mantenimiento vial Guayas
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de El Oro	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de El Oro, en óptimas condiciones en el año 2021	37.192,54	1/7/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pichincha	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Pichincha en óptimas condiciones en el año 2021	264.805,76	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Los Ríos	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Los Ríos en óptimas condiciones para el año 2021	59.590,76	1/1/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Pastaza	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la red vial estatal de la Provincia de Pastaza en óptimas condiciones en el año 2021	112.535,86	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Napo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Napo en óptimas condiciones en el año 2021	1.057.910,02	1/1/2008	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Orellana	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Orellana en óptimas condiciones en el año 2021	248.245,11	1/1/2009	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Sucumbios	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Sucumbios en óptimas condiciones en el año 2021	259.046,79	1/1/2010	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Infraestructura física equipamiento mantenimiento estudios y fiscalización en salud	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	195.527,22	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del ex SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Morona Santiago	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Morona Santiago en óptimas condiciones en el año 2021	239.048,76	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Esmeraldas	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Esmeraldas en óptimas condiciones en el año 2021	250.552,05	1/1/2010	31/12/2022	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Bolívar	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Bolívar en óptimas condiciones en el año 2021	102.778,86	1/1/2011	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Cotopaxi	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Cotopaxi en óptimas condiciones en el año 2021	142.429,75	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Chimborazo	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Chimborazo en óptimas condiciones en el año 2021	213.086,27	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Manabí	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Manabí en óptimas condiciones en el año 2021	126.223,94	1/1/2008	31/12/2024	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Loja	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Loja en óptimas condiciones en el año 2021	154.660,98	1/1/2010	31/7/2023	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario
Proyecto	Mantenimiento vial de la Provincia de Tungurahua	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener el 100% de la rve de la Provincia de Tungurahua en óptimas condiciones en el año 2021	105.479,67	1/1/2008	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021, considerado Prioritario

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Proyecto de reconstrucción de obras por el terremoto 2016	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	En el año 2021, se prevé concluir varias obras orientadas a la reconstrucción del terremoto como la construcción del acceso a Bahía, Aeropuerto de Manta y se avanzará con la vía Quinindé - Las Golondrinas	1.282.582,58	16/4/2016	31/12/2022	Reporte GPR Reporte GPR	Proyecto Obras Terremoto 16 de abril
Proyecto	Construcción y fiscalización del paso lateral de Guaranda y Ambato	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	En el año 2021, se avanzara la construcción del paso lateral de Guaranda- Ambato en un 40 %	53.602,96	1/5/2020	31/12/2022	Reporte GPR	Paso lateral Guaranda-Ambato
Programa	Programa de Conservación por Niveles de Servicio	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener a 6204.13 km. de carreteras de la red vial estatal en condiciones óptimas de transitabilidad y de los elementos que la conforman, mediante la aplicación de un Programa de Conservación por Niveles de Servicio	4.689.226,89	1/1/2013	31/12/2024	Reporte GPR	Conservación Niveles de Servicio
Proyecto	Ampliación y rehabilitación a cuatro carriles del anillo vial de Santo Domingo	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Al año 2021 se concluirá con la rehabilitación y ampliación de la calzada y espaldones de los 16,5 kms de longitud del anillo vial de Santo Domingo	121.489,02	30/11/2018	31/3/2021	Reporte GPR	Anillo Santo Domingo
Proyecto	Proyecto de reconstrucción y rehabilitación de infraestructura física en las zonas afectadas por el terremoto	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	3.662.618,55	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Proyecto	Gestión y operación de corredores de la red vial estatal a través de delegación	Incrementar modelos de gestión sostenibles y eficientes en la infraestructura del transporte	Avanzar en el año 2021, el 8.91 % en la construcción y ampliación de vías delegadas y concesionadas, para mejorar la capacidad vial y atender la demanda de tráfico existente y proyectado	50.662,44	1/1/2018	31/12/2021	Reporte GPR	Proyecto Delegaciones
Proyecto	Términos de referencia para contratar los estudios de factibilidad impacto ambiental e ingeniería definitivos de la carretera Mitad del Mundo-Calacali-La Independencia	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	554.617,67	20/11/2013	31/12/2020	Reporte GPR	Carretera Mitad del Mundo
Proyecto	Reconstrucción vía rápida Cuenca-Azogues-Biblián incluido ampliación tramo El Descanso-Azogues-Biblián	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	62.323,30	13/12/2012	31/12/2022	Reporte GPR	Vía rápida Cuenca-Biblián
Proyecto	Construcción del intercambiador de tráfico en la vía San Vicente-San Pablo para la interconexión del corredor e40 y e15 incluye intercambiador San Vicente-San Pablo y vía San Vicente-Atahualpa	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	En el año 2021, se avanzará en la conclusión de la construcción del Intercambiador de San Pablo que permitirá la fluidez vehicular en la interconexión de la red e40-e15 a la altura de la comuna San Pablo	19.019,76	1/7/2015	31/7/2020	Reporte GPR	Intercambiador San Vicente San Pablo

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción de cuatro puentes: Quebrada Honda Palanda Agua Dulce y Palanuma y construcción de obras viales en el tramo Vilcabamba-Bellavista en la Provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	En el año de 2021 se habrá ejecutado el 100% de la fiscalización de la obra vial para el cierre y liquidación del proyecto	628,56	1/3/2021	31/10/2021	Reporte GPR	Construcción de 4 puentes
Proyecto	Centro Binacional de atención en frontera -Cebaf-Macara	Incrementar la calidad en los servicios del transporte	Se ejecutará el 4 % de la construcción del edificio central del Cebaf-Macara-La Tina, hasta el año 2021 en cumplimiento de las normativas	434.858,69	27/2/2015	31/7/2020	Reporte GPR	Centro Binacional Cebaf-Macara
Programa	Programa de reforma institucional de la Gestión Pública	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	248.237,50	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el ejecutor del proyecto es el Ministerio del Trabajo
Proyecto	Fortalecimiento red de servicios de salud y mejoramiento de la calidad	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	184.558,14	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor	"NO APLICA", el ejecutor del proyecto es el Ministerio de Salud Pública, El MTOP asumió las funciones del SECOB por tanto es coejecutor
Programa	Programa de apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Realizar el apoyo al desarrollo vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados en el año 2021	2.047.337,63	2/1/2012	31/12/2020	Reporte GPR	Programa GADS
Proyecto	Rehabilitación de la vía de acceso al Hospital de Monte Sinai	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Mantener la vía de acceso al Hospital en buen estado durante el 2021	34.363,36	1/2/2018	30/9/2020	Reporte GPR	Acceso Monte Sinai
Proyecto	Construcción de los puentes Sardinas Chico Sardinas Grande Santa Rosa Salado y Malo y sus accesos carretera Baeza-Lago Agrio	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	57.323,54	2/8/2009	31/12/2020	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", el MTOP esta trabajando en la elaboración de la información para gestionar el Dictamen de Prioridad de la Secretaría Planifica Ecuador
Proyecto	Términos de referencia para la carretera Pelileo-Baños-Puyo incluye paso lateral de Mera y Shell	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	100% de estudios terminados y aprobados, (al año 2021) está disponible para la ejecución de obra del proyecto de infraestructura vial.	100.928,57	1/1/2014	31/12/2021	Reporte GPR	TDR Pelileo-Puyo
Proyecto	Ampliación de la infraestructura de la vía concesionada de la vía Rumichaca-Riobamba varios tramos	Incrementar la cobertura de servicios de transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	36.750,25	13/10/2010	31/12/2021	Reporte GPR	"INFORMACIÓN NO DISPONIBLE", proyecto de arrastre incluido en el PAI 2021
Proyecto	Implementación de señalización horizontal y vertical vallas semáforos y reformas geométricas para 422 intersecciones	Incrementar la calidad en los servicios del transporte	Proyecto concluido al 100 %, en trámites administrativos	69.189,78	31/1/2013	31/12/2020	Reporte GPR	Señalización 422 intersecciones

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

k) Planes y programas de la institución en ejecución

Tipo (Programa, proyecto)	Nombre del programa, proyecto	Objetivos estratégicos	Metas	Montos presupuestados programados	Fecha de inicio	Fecha de culminación	Estado actual de avance por proyecto (link para descargar el documento)	Link para descargar el documento completo del proyecto aprobado por la SENPLADES
Proyecto	Construcción del puente sobre la Quebrada el Destrozo vía Loja-Zamora cantón Zamora provincia de Zamora Chinchipe	Incrementar la calidad en la Infraestructura del Transporte	Ejecutar el 100 % del proyecto durante el año 2021	146.095,01	1/3/2021	30/9/2021	Reporte GPR	Puente el Destrozo
TOTAL PLANES Y PROGRAMAS EN EJECUCIÓN				18.592.413,71				
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				31/12/2021				
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:				MENSUAL				
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL k):				COORDINACIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA (E)				
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL k):				ING. WILLIAMS JAMES SANCHEZ TRUJILLO				
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				wisanchez@mtop.gob.ec				
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				(02) 397-4600 EXTENSIÓN 20011				