

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte
Dirección de Estudios de Pre-Factibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones

PROYECTO: K003 MTOP - Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación

Líder del Proyecto:	Ayala Rodriguez, Alvaro Luis (aayala@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Loor Sojos, Jorge Marcelo	Programas Relacionados:	
Titular:	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	175200000.0000.382584	TIR:	0.17 %
Objetivos Operativos:	1	VAN:	41,961,834.25
Viabilidad Técnica:	Media	Estimado Al Fin Del Proyecto:	146,574,978.30
Localidad de Gestión:	Zona 9 - DMQ > Pichincha > Quito		
Tipo de Ppto. Externo:		Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/01/2018 - 31/12/2021
Fecha de última actualización:	01/07/2019	Fecha de Fin Base:	31/12/2021
Modificado por:	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	Fecha del siguiente Hito:	31/07/2019

DATOS GENERALES

Descripción
<p>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:</p> <p>PRODUCTO / SERVICIO:</p> <p>LÍNEA BASE:</p> <p>OBJETIVO GENERAL: Mejoramiento de niveles de servicio en varios corredores de la Red Vial Estatal a través de delegación a la empresa privada, del mantenimiento, rehabilitación y operación de la infraestructura vial.</p> <p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Precautelar las inversiones realizadas en infraestructura vial y ofrecer a los usuarios de las vías un buen nivel de servicio. - Promover la inversión privada en la construcción y explotación de infraestructuras viales, manteniendo el MTOP la rectoría. - Alivio sobre las cuentas fiscales, por inversión a cargo del privado y distribución de riesgos. - Fomentar la cultura de pago por un servicio, que permita mantener la inversión realizada. - Establecer mecanismos de pago por los servicios bajo los principios de generalidad, proporcionalidad e igualdad. - Realizar mantenimientos oportunos evitando el deterioro prematuro de la infraestructura vial. - Mejoramiento de la infraestructura vial. - Generar proyectos bajo la figura de APP de largas plazos con menores riesgos - Traslado de riesgo a quien está en mejor capacidad para asegurarlo y manejarlo (tiempos, recursos humanos económicos para la liberación de predios necesarios para la ejecución de obras. - Incremento en el desarrollo de actividades comerciales y turísticas, unión física e integración de zonas, tendencia al desarrollo. - Reducción de la accidentabilidad (menor exposición al riesgo). - Mejoras en la calidad de vida - Disminución de la contaminación ambiental (variaciones de velocidad, frenado espera, arranque; contaminación por ruido, contaminación del aire).
<p>Beneficios Cualitativos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contar con información actualizada y real de tráfico en corredores priorizados por el MTOP, considerados en el modelo de gestión. - Capacidad de afinar modelos financieros de proyectos a ser delegados al sector privado. - Capacidad de afinar planes de inversiones de proyectos a ser delegados al sector privado. - Contar con corredores viales en buenas condiciones operados por el sector privado.
<p>Tipo de Beneficiario</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dirección de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones - Dirección de Administración de Delegaciones y Concesiones - Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte - Usuarios de vías que serán objeto del estudio de tráfico para posteriormente ser delegadas al sector privado

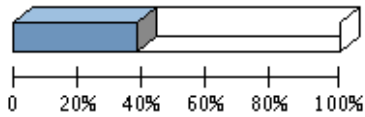
Restricciones

TIEMPO: 1 año
 COSTO: \$ 14.573.535,00
 ALCANCE: Aforo automático, análisis de capacidad, proyección del TPDA asignado al proyecto, análisis de posibilidad de cambios cualitativos en la demanda, pagos por disponibilidad, compensaciones.
 RECURSOS: fiscales , humanos

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación **Ejecución** Cierre Completado Congelado Cancelado

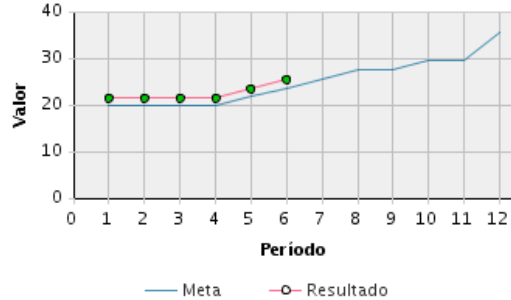
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 37.37 %
 Fecha de Inicio: 01/01/2018 Fecha de Fin: 31/12/2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	20 %	20 %	20 %	20 %	22 %	24 %	26 %	28 %	28 %	30 %	30 %	36 %
	Avance real acumulado											
	22 %	22 %	22 %	22 %	24 %	26 %						
	Estado											
	●	●	●	●	●	●						

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>MAYO 2019: Este proyecto se encuentra en proceso de obtener el Dictamen de Prioridad que lo emite "Planifica Ecuador", (ex SENPLADES), como parte fundamental de la documentación que evalúa la Coordinación General de Planificación y Gestión Estratégica, a fin de emitir el aval respectivo</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/06/2019 - 10:00 AM
<p>ABRIL 2019: Conforme corresponde al mes de abril se adjunta cédulas presupuestarias del mes de marzo y abril refiriéndose a los montos devengados en el presente año</p> <p>MARZO 2019: Conforme a lo señalado en los hitos anteriores de este proyecto de "Realización de Estudios para Tráfico, Adjudicado", se tiene establecido una programación para el 2019, en la cual se establecerá los productos entregables del Estudio de aforos, insumos importantes que deberán determinarse para la evaluación de los distintos proyectos que el MTOP esta ejecutando bajo la modalidad de Delegación</p> <p>FEBRERO 2019: Conforme a lo señalado en los hitos anteriores de este proyecto de "Realización de Estudios para Tráfico, Adjudicado", se tiene establecido una programación para el 2019, en la cual se establecerá los productos entregables del Estudio de aforos, insumos importantes que deberán determinarse para la evaluación de los distintos proyectos que el MTOP esta ejecutando bajo la modalidad de Delegación</p> <p>ENERO 2019:</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	02/05/2019 - 03:24 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Conforme a lo señalado e los hitos anteriores de este proyecto de "Realización de Estudios para Tráfico, Adjudicado", se tiene establecido una programación para el 2019, en la cual se establecerá los productos entregables del Estudio de aforos, insumos importantes que deberán determinarse para la evaluación de los distintos proyectos que el MTOP esta ejecutando bajo la modalidad de Delegación		
DICIEMBRE 2018 "HITO ASOCIADO 13" Conforme a lo señalado e los hitos anteriores de este proyecto de "Realización de Estudios para Tráfico, Adjudicado", se tiene establecido una programación para el 2019, en la cual se establecerá los productos entregables del Estudio de aforos, insumos importantes que deberán determinarse para la evaluación de los distintos proyectos que el MTOP esta ejecutando bajo la modalidad de Delegación	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	28/03/2019 - 10:28 AM
NOVIEMBRE 2018 "HITO ASOCIADO 12" De acuerdo a lo señalado e los hitos anteriores de este proyecto de "Realización de Estudios para Tráfico, Adjudicado", y en base a los tiempos establecidos en el SERCOP para este tipo de procesos, se reprogramará este proyecyo para el siguiente año fiscal.	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/12/2018 - 05:10 PM
NOVIEMBRE 2018 "HITO ASOCIADO 11" Como parte del inicio de los estudios de aforo de tráfico, la Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte cuenta con el Informe de Idoneidad, Informe Técnico y Terminos de Referencia, actualmente el proceso se encuentra en la fase Precontractual, siguiendo lo establecido en el Reglamento Interno de Delegaciones de CCompetencia para la Ejecución de Procesos Administrativos en Materia de Contratación Pública.	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/12/2018 - 05:05 PM
"OCTUBRE 2018 HITO 10" EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS TIENE COMO OBJETIVO REALIZAR EL ESTUDIO PARA AFOROS DE TRÁFICO EN VARIOS CORREDORES DE LA RED VIAL ESTATAL, EL MISMO QUE PERMITIRÁ DETERMINAR LA VIABILIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA DE CADA CORREDOR VIAL, ADICIONALMENTE SE PODRÁ DELEGAR AL SECTOR PRIVADO LA GESTIÓN Y EXPROPIACIÓN. HASTA EL MOMENTO SE CUENTA CON LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y EL INFORME TÉCNICO DE NECESIDAD, EL MISMO QUE SUTENTA LA INFORMACIÓN.	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/11/2018 - 04:05 PM
SEPTIEMBRE 2018 "HITO 9" En vista de las necesidades institucionales y en conformidad con el Modelo de Getión, la Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte, desde el septiembre del presente año, se ecuentra tramitando el dictamen de prioridad de conformidad con los lineamientos emitidos por SENPLADES, y ante lo cual se ha planteado un proyecto formado por 3 componentes: 1) Contratos de Concesiones y COnvenios de Delegaciones Vlgentes, 2) Infraestructura Vial a Administrar bajo el Régimen de Delegaciones y 3) Obras Nuevas a contruir y administrar bajo Régimen de Delegación.	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/10/2018 - 10:55 AM
AGOSTO 2018 "HITO ASOCIADO 7" El Ministerio de Transporte y Obras Públicas a través de la Subsecretaría de Delegaciones y Concesiones del Transporte avanza con la reconstrucción y ampliación de la vía Cuenca - Azogues - Biblian, para lo que cuenta con 12 frentes de trabajo a lo largo de los 43 km, los mismos que estan divididos en tres tramos: Salado - Guangarcucho, Guangarcucho - Azogues y Azogues - Biblian. Se prevee la construcción de veredas, cajoneras, areas verdes, estructura vial, letreros de señalización entre otros aspectos correspondientes a la carretera.	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/09/2018 - 05:43 PM
JULIO 2018 (HITO ASOCIADO 7) El proyecto se llama ahora Cumbe - El Salado - Biblian; El Descanso - Gualaceo; Bulcay - Paute. Se ha recibido una iniciativa privada por parte de la empresa Hidalgo e Hidalgo. El proyecto se encuentra en fase de preestructuración.	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	03/08/2018 - 04:33 PM
JUNIO 2018 (HITO ASOCIADO 6) El MTOP en base al modelo de Gestión Sostenible ha decidido reestructurar el proyecto Naranjal - Río Siete; modificando el punto final del proyecto, siendo éste ahora Ponce Enríquez y no Río Siete, contando con una longitud de 49,37 km. Al momento, no es factible determinar los PPD que requerirá el Proyecto, sin contar con el alcance técnico y análisis económico financiero definitivos.	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/07/2018 - 04:54 PM
MAYO 2018 (HITO ASOCIADO 5) El nombre del corredor cambió de "Naranjal - Río Siete" a "Naranjal - Ponce Enríquez". Se ha planteado un cornograma tentativo, el cual inicia en la cuarta semana de mayo del 2018	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	05/06/2018 - 04:53 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
con la presentación del proyecto y finaliza en la primera semana de agosto con el lanzamiento a concurso público. Actualmente el proyecto se encuentra en la primera fase del cronograma planificado.		
<p>ABRIL 2018 (HITO ASOCIADO 4)</p> <p>El proyecto Naranjal - Río Siete se ha conceptualizado como una delegación al privado bajo modalidad de Asociación Público Privada para mejoramiento, ampliación de carriles, operación y mantenimiento periódico y rutinario. Como principal beneficio se tendrá una reducción de 30 minutos en el tiempo de viaje.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	04/05/2018 - 04:31 PM
<p>MARZO 2018 (HITO ASOCIADO 3)</p> <p>Se ha procedido con la transferencia de fondos para la ejecución de obras no previstas en el contrato principal, en base a las Ordenes de Variación 2 y 3; estas obras incluyen la terminación del tramo "Y" de Tillalles - "Y" de Corralitos (Intercambiador de Bella India), y la ampliación a 4 carriles del tramo el Guabo - "Y" de Tillalles.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	04/04/2018 - 03:06 PM
<p>FEBRERO 2018 (HITO ASOCIADO 2)</p> <p>El proyecto Diseño Financiamiento, Construcción, Ampliación y Explotación del Corredor Río Siete - Huaquillas, tiene un plazo total de 30 años, distribuidos de la siguiente manera: un periodo de organización de 34 meses, un periodo de construcción de 36 meses para la etapa 1 y 48 meses para la etapa 2 y el periodo de operación y mantenimiento de 360 meses.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	23/03/2018 - 12:52 PM
<p>ENERO 2018 (HITO ASOCIADO 1)</p> <p>El proyecto Diseño Financiamiento, Construcción, Ampliación y Explotación del Corredor Río Siete - Huaquillas, pretende ampliar y modernizar la infraestructura vial y el servicio que presta para mejorar la conectividad entre las principales ciudades del país.</p>	Aguilar Ortiz, César Oswaldo	23/03/2018 - 12:50 PM

RIESGOS ABIERTOS DEL PROYECTO

Riesgo	Fecha de última actualización	Responsable	Probabilidad	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
<p>5- PROYECTO. * General.</p> <p>Incumplimiento de los pagos CAUSARÍA problemas legales con el gestor privado</p>	24/06/2019	Alvaro Luis Ayala Rodriguez	20 %	70	14	0/1

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 1

LOCALIDADES

Localidad de Impacto	
1	Nacional - Nivel 1 > Nacional - Nivel 2 > Nacional - Nivel 3


HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	1-Solicitud de Información	01/01/2018		01/01/2018		Sí	8.0
2	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	01/01/2018		01/01/2018		Sí	2.0
3	PLANEACIÓN: Acta de constitución del proyecto aprobada	1-Solicitud de Información	01/01/2018		01/01/2018		Sí	0.5
4	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	1-Solicitud de Información	01/01/2018		01/01/2018		Sí	4.5


HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
5	PLANEACIÓN: Proyecto con recursos económicos asignados	1-Solicitud de Información	01/01/2018		01/01/2018		Sí	3.0
6	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido	1-Solicitud de Información	01/01/2018		01/01/2018		Sí	2.0
7	EJECUCIÓN: Infraestructura vial a administrar bajo Régimen de Delegación (Estudio de Aforos de Trafico, adjudicado), en trámite obtener DICTAMEN DE PRIORIDAD	9-Entregables Formales	31/05/2019		31/05/2019		Sí	2.0
8	EJECUCIÓN: Convenio de Delegación con GAD de Guayas suscrito	5-Entregables Intermedios	28/06/2019		29/11/2018		Sí	1.5
9	EJECUCIÓN: Contrato de Concesión y Convenios de Delegación Vigentes (Rumichaca-Riobamba Aporte para ampliación tramo Riobamba - Ambato) suscrito	9-Entregables Formales	31/07/2019		28/06/2019		Sí	2.0
10	EJECUCIÓN: Contrato de Concesión y Convenios de Delegación Vigentes (Transferencia para ampliación tramo Alóag - Santo Domingo), suscrito	9-Entregables Formales	30/08/2019	31/07/2019			No	2.0
11	EJECUCIÓN: Contrato de Concesión y Convenios de Delegación Vigentes (Río Siete - Huaquillas, Aporte Pago por Disponibilidad) legalizado	9-Entregables Formales	31/10/2019	30/09/2019			No	2.0
12	EJECUCIÓN: Contrato de Concesión y Convenios de Delegación Vigentes (Rumichaca-Riobamba, Aporte para construcción Paso Lateral de Ibarra) suscrito	5-Entregables Intermedios	27/12/2019	29/11/2019			No	2.0
13	EJECUCIÓN: Contrato de Concesión y Convenios de Delegación Vigentes (Rumichaca-Riobamba/ Río Siete - Huaquillas, pagos por supervisión) suscrito	5-Entregables Intermedios	31/12/2019	31/12/2019			No	2.0
14	EJECUCIÓN: Documento de obras nuevas a construir bajo Régimen de Delegación (Difusión e Información de los proyectos) aprobado	9-Entregables Formales	31/12/2019	31/12/2019			No	2.0
15	EJECUCIÓN: Delegaciones y Concesiones del portafolio de corredores viales 2020, priorizadas	9-Entregables Formales	31/12/2020	31/12/2020			No	20.0
16	EJECUCIÓN: Delegaciones y Concesiones del portafolio de corredores viales 2021 priorizadas	9-Entregables Formales	30/12/2021	30/12/2021			No	34.5
17	CIERRE: Liquidación Económica aprobada	9-Entregables Formales	31/12/2021	31/12/2021			No	1.0
18	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva suscrita	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	31/12/2021	31/12/2021			No	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
19	CIERRE: Acta Entrega Recepción Provisional suscrita	9-Entregables Formales	31/12/2021	31/12/2021			No	1.0
20	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	V - Verificación ejecutiva	31/12/2021	31/12/2021			No	1.0
21	CIERRE: Certificación de la Coordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno, suscrita	V - Verificación ejecutiva	31/12/2021	31/12/2021			No	1.0
22	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	V - Verificación ejecutiva	31/12/2021	31/12/2021			No	1.5
23	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	V - Verificación ejecutiva	31/12/2021	31/12/2021			No	2.0
24	CIERRE: Informes de Fiscalización aprobados	5-Entregables Intermedios	31/12/2021	31/12/2021			No	1.0
25	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	9-Entregables Formales	31/12/2021	31/12/2021			No	0.5

INDICADORES DEL PROYECTO

	Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
1	Porcentaje de componentes ejecutados		-	-	-	01/01/2019	-

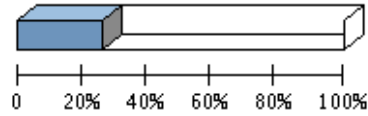
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	0.00
Estimado Al Fin Del Proyecto:	146,574,978.30 **
Costo Total:	398,073,535.00
Total Devengado:	101,305,779.35
% Costo Total Devengado:	25.45 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



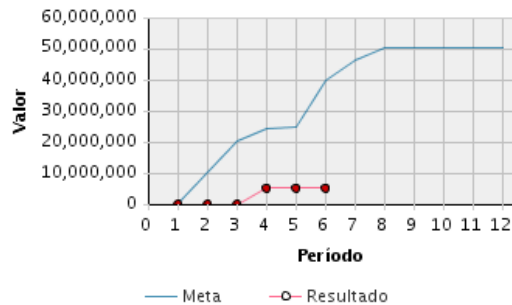
% Costo Total Devengado: 25.45 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	114,573,535.00	170,680,000.00	0.00	285,253,535.00
Ppto. Externo Planeado	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Aprobado Inicial	14,573,535.00	50,343,734.13	0.00	64,917,269.13
Ppto. Codificado	99,707,805.48	50,343,734.13	0.00	150,051,539.61
Ppto. Comprometido	97,305,947.09	0.00	0.00	97,305,947.09
Planeado - Codificado (2019)		120,336,265.87		
Programado a Devengar	99,707,805.48	50,343,734.13	0.00	150,051,539.61
Ppto. Devengado	96,231,244.17	5,074,535.18	0.00	101,305,779.35
Pagado Real	54,172,216.17	0.00	0.00	54,172,216.17
Estimado a fin de año	* 96,231,244.17	0.00	0.00	96,231,244.17
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	3,476,561.31	50,343,734.13	0.00	53,820,295.44
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 96.51 %	10.08 %	0.00 %	67.51 %
Ppto. Codificado 998	0.00	0.00	0.00	0.00
Ppto. Devengado 998	0.00	0.00	0.00	0.00

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	16,802.50	0.00	16,802.50	0.00	0.00 %		0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	10,120,457.75	0.00	10,137,260.25	0.00	0.00 %		0.00 %
Mar	10,198,305.25	0.00	20,335,565.50	0.00	0.00 %		0.00 %
Abr	4,120,457.76	5,013,441.77	24,456,023.26	5,013,441.77	20.50 %		9.96 %
May	91,452.50	30,147.27	24,547,475.76	5,043,589.04	20.55 %		10.02 %
Jun	15,057,605.00	30,946.14	39,605,080.76	5,074,535.18	12.81 %		10.08 %
Jul	6,570,628.37		46,175,709.13				
Ago	4,033,605.00		50,209,314.13				
Sep	33,605.00		50,242,919.13				
Oct	33,605.00		50,276,524.13				
Nov	33,605.00		50,310,129.13				
Dic	33,605.00		50,343,734.13				
Total	50,343,734.13	5,074,535.18					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
14	Incrementar la estructuración de la participación del sector privado en infraestructura (operación y mantenimiento en la Red Vial Estatal) y de gestión del transporte MEDIANTE modelos de gestión sostenibles.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A2. HITO 2, Cronograma Río Siete - Huaquillas	HITO_2__Cronograma_de_proyecto_Río_Siete_-_Huaquillas.pdf	23/03/2018
2	A3.Hito 1_Perfil del proyecto Río Siete-Huaquillas	HITO_1__Perfil_del_proyecto_Río_Siete_-_Huaquillas.pdf	23/03/2018
3	A3.Hito_3_ Información de compensación al concesionario por ejecución de obras no previstas Río Siete-Huaquillas	Hito_3__Inf_de_compensación_al_concesionario.pdf	04/04/2018
4	A4.Hito 4_Perfil de Naranjal - Río Siete	Hito_4_Perfil_de_Naranjal_-_Río_Siete.pdf	04/05/2018
5	A5.Hito 5 Cronograma Naranjal - Ponce Enríquez	Hito_5_proyecto_inversión.pdf	06/06/2018
6	A6.HITO 6Gestión y Operación de Corredores de la Red Vial Estatal a través de Delegación hito 6	Gestión_y_Operación_de_Corredores_de_la_Red_Vial_Estatal_a_través_de_Delegación_hito_6.pdf	05/07/2018
7	A7.Hito 7_Perfil del proyecto Cumbe - El saludo - Biblian	Hito_7_Perfil_Cumbe_-_El_Salado_-_Biblian.pdf	06/08/2018
8	A8.HITO 8 CRONOGRAMA DE PROYECTO CUENCA AZOGUES BIBLIAN	PROYECTO_GASTO_DE_INVERSIÓN_AGOSTO_2018_HITO_8_CRONOGRAMA_DE_PROYECTO_CUENCA_AZOGUES_BIBLIAN	05/09/2018
9	A9.PROYECTO GASTO INVERSIÓN SEPTIEMBRE 2018 HITO 9 INFORMACION PAGO POR DISPONIBILIDAD (PPD)	PROYECTO_GASTO_DE_INVERSIÓN_HITO_9_INFORMACION_PAGO_POR_DISPONIBILIDAD	06/10/2018
10	B10.OCTUBRE 2018 PROYECTO DE INVERSIÓN HITO 10 INFORMACIÓN PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE TRÁFICO	PROYECTO_DE_INVERSIÓN_HITO_10_INFORMCIÓN_PARA_LA_REALIZACIÓN_DE_ESTUDIOS_DE_TRÁFICO	05/11/2018
11	B11.HITO_11_PROYECTO_DE_INERSIÓN_INICIO DE ESTUDIOS PARA AFOROS DE TRÁFICO EN ESTACIONES DE TRÁFICO	HITO_11_PROYECTO_DE_INERSIÓN_INICIO DE ESTUDIOS PARA AFOROS DE TRÁFICO	05/12/2018
12	B12. PROYECTO DE INVERSIÓN PROYECTO DE REALIZACIÓN DE ESTUDIOS PARA AFOROS DE TRÁFICO	HITO_12_PROYECTO_DE_INVERSIÓN_PROYECTO DE REALIZACIÓN DE ESTUDIOS PARA AFOROS DE TRÁFICO	05/12/2018
13	B13.HITO 13: Informe proyecto, realizado	HITO13_Informe_proyecto__realizado.pdf	04/01/2019
14	B14: Cédulas presupuestaria del mes de marzo y abril 2019	CEDULAS_PRESUPUESTARIAS_MARZO_Y_ABRIL_2019.zip	02/05/2019
15	C7:HITO7:Infraestructura vial a administrar bajo Régimen de Delegación (Estudio de Aforos de Trafico, adjudicado)	HITO_7_(Estudio_de_Aforos_de_Trafico__adjudicado).pdf	05/06/2019

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
16	C8.HITO9. EJECUCIÓN: Contrato de Concesión y Convenios de Delegación Vigentes (Rumichaca-Riobamba Aporte para ampliación tramo Riobamba - Ambato) suscrito	HITO9_EJECUCIÓN_Contrato_de_Concesión_y_Convenios_de_Delegación_Vigentes_(Rumichaca-Riobamba_Aporte_para_ampliación_tramo_Riobamba_-_Ambato)_suscritoContrato_Adi_Ampliación_Ambato_Riobamba_compressed.pdf	23/03/2018
17	Ficha técnica del proyecto para aprobación de la autoridad designada para articular el Consejo Sectorial	2FICHA_TECNICA.pdf	22/03/2018
18	Informe de observaciones	anexo_3_informe_de_observaciones043346300151440828429.pdf	23/03/2018
19	Informe legal	anexo_4_informe_legal0457351001514408303.pdf	23/03/2018
20	Memorando observaciones Senplades	senplades-sip-2017-0840-of.pdf	23/03/2018
21	Solicitud de dictamen	anexo_2_solicitud_de_dictamen0251423001508876433.pdf	23/03/2018

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Aguilar Ortiz, César Oswaldo	Director del Proyecto	Director de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad Delegaciones y Concesiones	coaguilar@mtop.gob.ec	0991449151
Ayala Rodriguez, Alvaro Luis	Analista de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones	Analista de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad de Delegaciones y Concesiones 2	aayala@mtop.gob.ec	023974600
Loor Sojos, Jorge Marcelo	Patrocinador Ejecutivo	Subsecretario de Delegaciones y Concesiones del Transporte	jloor@mtop.gob.ec	
Patiño Carrillo, Denis Mauricio	Analista de Presupuesto	Analista de Presupuesto	dpatino@mtop.gob.ec	ext. 19040