

---

***ACTA DE PREGUNTAS, RESPUESTAS Y  
ACLARACIONES DE LA REUNION PREVIA***

---

**PROYECTO:** RECONSTRUCCION RESILIENTE DE EMERGENCIA

**PROCESO DE OBRA:** “CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES VEHICULARES SOBRE LOS RÍOS SHUSHUFINDI, LA NORTE Y QUILINDAÑA, INCLUIDOS LOS ACCESOS VIALES, UBICADOS EN LA CARRETERA SHUSHUFINDI - AGUARICO 3, EN LA PROVINCIA DE SUCUMBÍOS”

**REUNION PREVIA:** MODALIDAD PRESENCIAL

**FECHA:** JUEVES 24 DE ABRIL DE 2025

**HORA:** 15H00

**PARTICIPANTES:** AUTORIDADES MTOP, REPRESENTANTES BM, EQUIPO EIP,  
PROVEEDORES NACIONALES Y EXTRANJEROS, EMPRESAS  
CONSTRUCTORAS (POSIBLES OFERENTES)

### **1. DESARROLLO DE LA REUNION**

De conformidad al cronograma del proceso precontractual, SDO y las Regulaciones de Adquisiciones del Banco Mundial, se llevó a cabo la reunión previa con carácter informativo, para los interesados en participar del proceso precontractual.

## 2. PREGUNTAS, RESPUESTAS Y ACLARACIONES

Por parte de los interesados se realizaron varias preguntas, que fueron respondidas por el MTOP. A continuación el detalle de las preguntas para conocimiento de todos los asistentes y de los interesados en participar del proceso precontractual.

### PREGUNTA 1.

**Proveedor:** ¿los permisos ambientales y las licencias ya están completamente gestionados?

**Respuesta:** El proyecto cuenta con permiso ambiental incluido en los estudios, actualizados en septiembre de 2024. Los estándares ambientales, están publicados en el enlace que se compartió a través de la página web: [www.obraspublicas.gob.ec](http://www.obraspublicas.gob.ec).

### PREGUNTA 2.

**Proveedor:** ¿todos los puentes cuentan con accesos?

**Respuesta:** Sí, la red vial estatal E204, fue construida inicialmente para el acceso a los pozos petroleros, asfaltado y el terreno es plano, por lo que no existen dificultades de acceso.

### PREGUNTA 3.

**Proveedor:** ¿Cómo será el sistema de calificación de las ofertas?

**Respuesta:** Este espacio fue destinado principalmente para tratar la parte técnica. Respecto a adquisiciones, se recomienda revisar el documento de solicitud de ofertas (SDO) disponible en la página web del MTOP: [www.obraspublicas.gob.ec](http://www.obraspublicas.gob.ec).

En el documento (SDO) se detalla el proceso de evaluación en dos etapas: primero se evalúa la propuesta técnica, que tiene un peso específico, y luego la propuesta económica, también con su propio peso. Finalmente se realiza una evaluación combinada.

#### **PREGUNTA 4.**

**Proveedor:** Sobre las vigas de los puentes, podrían construirse in situ o utilizar obra falsa. Pero cada opción representa costos diferentes. ¿Debería establecerse una sola alternativa?

**Respuesta:** La construcción de las vigas, forma parte del sistema constructivo, y dependerá de la propuesta técnica que cada oferente presente, en base a su experiencia.

#### **PREGUNTA 5.**

**Proveedor:** ¿Existe algún libre aprovechamiento autorizado?

**Respuesta:** Esta obra está enfocada exclusivamente en la construcción de puentes, el libre aprovechamiento no se justifica.

El libre aprovechamiento se utiliza en proyectos que requieren grandes volúmenes de material, como la apertura o afirmado de vías.

Se debe considerar en su propuesta es cómo harán el aprovisionamiento del hormigón. Pueden optar por adquirirlo premezclado en Shushufindi, por ser una zona urbana, existe esa posibilidad o también pueden producirlo en sitio.

#### **PREGUNTA 6.**

**Proveedor:** Para la construcción de pilotes, ¿los accesos permiten el ingreso de la máquina piloteadora?

**Respuesta:** El terreno es totalmente plano, no hay grandes variaciones topográficas. Se podrá acceder sin problema hasta la zona de cimentación con la máquina piloteadora.

En la ejecución, será necesario hacer una adecuación mínima para el ingreso de la máquina.

## **PREGUNTA 7.**

**Proveedor:** Se mencionó que el puente existente será utilizado como paso provisional durante la construcción. ¿Luego será demolido?

**Respuesta:** En esta etapa del proyecto no está prevista su demolición. Estos puentes pertenecen a la industria petrolera.

Si ellos deciden retirarlos posteriormente, será su responsabilidad. Por parte del contratista, no están cuantificados los rubros para dicha intervención.

## **3. REGISTRO DE ASISTENCIA**



*PROYECTO DE  
RECONSTRUCCIÓN  
RESILIENTE DE  
EMERGENCIA*

***Préstamo: BIRF-9555-EC***

**Reunión previa  
Construcción de  
Puentes en la Provincia  
de Sucumbíos**

***Abri 2025***



**EL NUEVO  
ECUADOR  
RESUELVE**

Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas



**BANCO MUNDIAL**



# Detalle Técnico

## **1. INFORMACION REFERENCIAL**



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas



**BANCO MUNDIAL**



## 1. Objetivo:

*Realizar la construcción de los Puentes Vehiculares, incluidos accesos viales, sobre los ríos: **Shushuifindi, La Norte Y Quilindaña**, que permitan mejorar ostensiblemente las condiciones de transitabilidad de los corredores estatales **Shushufindi – Aguarico 3**, modernizando la infraestructura del transporte, y promoviendo la disminución de costos de operación y tiempos de viaje, para beneficio de los usuarios de la vía, en condiciones de confort y seguridad vial, incluyendo criterios de resiliencia.*



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas



**BANCO MUNDIAL**





## 2. Justificativo de intervención:

Las estructuras existentes, no resultan compatibles con los estándares mínimos de diseño VIGENTES, acorde a la tipología de la Red Vial Estatal, careciendo de normativa técnica y capacidad estructural para soportar cargas de 48 Toneladas o mayores, recomendable en carreteras de primer orden.

Por otro lado, las estructuras son vulnerables ante los efectos adversos, que puedan suscitarse por condiciones hidrometeorológicas, como inundaciones que podría llegar a colapsar la estructura en las condiciones actuales de servicio.

La seguridad vial y de los usuarios resulta deficiente al tener estructuras en malas condiciones, representando un evidente riesgo para el tránsito de vehículos, con un considerable volumen de vehículos pesados, que realizan actividades de servicios petroleros.

En ese contexto, es inminente la ejecución de la obras que posibilite implementar en la red vial estatal estructuras resilientes, como medidas de adaptación al cambio climático, con seguridad para los usuarios, dinamizando la economía local, reduciendo tiempos de viaje, brindando confort y seguridad a los usuarios.



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas



**BANCO MUNDIAL**

### 3. Ubicación geográfica:



#### COORDENADAS UTM

PUENTE	TRAMO	ABSCISA	LATITUD	LONGITU D	COTA
<b>Puente sobre el río Shushufindi</b>	Shushufindi -Aguarico 3	0+258.5	9980625 N	317328 E	262
<b>Puente sobre el río La Norte (11 de Julio)</b>	Shushufindi -Aguarico 3	3+095	9983384 N	316771 E	262
<b>Puente sobre el río Quilindaña</b>	Shushufindi -Aguarico 3	5+395	9985530 N	316345 E	260



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas



**BANCO MUNDIAL**



# Detalle Técnico

## ***2. SITUACION ACTUAL***



EL NUEVO  
**ECUADOR  
RESUELVE**

Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas



**BANCO MUNDIAL**

## SITUACION ACTUAL



Estructura y barandales, pasarela peatonal en mal estado sin mantenimiento

Baches en capa de rodadura asfáltica

Cruce de tuberías de oleoducto y poliducto

Junta constructiva en el tablero, indicativo de ampliación

Cauce del río, requiere limpieza y obras de protección (bolsacreto o escolleras)

**PUENTE SHUSHUFINDI, ESTRUCTURA METALICA CON TUBERIA DE RECICLAJE DE PRODUCCION PETROLERA**

### Particularidades:

**Oleoductos:** Aguas arriba y aguas abajo del puente se ubican tuberías de conducción (oleoductos y poliducto) de Petroecuador.

**Bomba de agua para perforación de Pozos:** Aguas arriba se ubica una bomba de agua de perforación que se encuentra en operación.

## SITUACION ACTUAL



Estructura y barandales, pasarela peatonal en mal estado sin mantenimiento



NO EXISTE CAPA DE RODADURA, PLANCHAS METÁLICAS EN MAL ESTADO



Cruce de tuberías de oleoducto y poliducto



Tubería

Puente

Cauce del río, requiere limpieza y obras de protección (bolsacreto o escolleras)

**PUENTE LA NORTE , ESTRUCTURA METALICA CON TUBERIA DE RECICLAJE DE PRODUCCION PETROLERA**

### Particularidades:

**Oleoductos:** Aguas arriba del puente se ubican tuberías de conducción (oleoductos y poliducto) de Petroecuador, por lo que no será afectado durante el proceso constructivo; sin embargo, se deberá notificar y coordinar con las autoridades de Petroecuador para la activación de su Plan de Contingencias.

## SITUACION ACTUAL



Estructura y  
barandales, pasarela  
peatonal en mal  
estado sin  
mantenimiento

NO EXISTE CAPA DE  
RODADURA,  
PLANCHAS  
METÁLICAS EN MAL  
ESTADO

Cruce de  
tuberías de  
oleoducto y  
poliducto

CONGESTIÓN VEHICULAR  
POR SER DE UN CARRIL  
EN AMBOS SENTIDOS.  
BALNEARIO AGUAS  
ABAJO

Cauce del río,  
requiere limpieza y  
obras de protección  
(bolsacreto o  
escolleras)

**PUENTE QUILINDAÑA, ESTRUCTURA METALICA  
CON TUBERIA DE RECICLAJE DE PRODUCCION  
PETROLERA**

### Particularidades:

**Oleoductos:** Aguas arriba del puente se ubican tuberías de conducción (oleoductos y poliducto) de Petroecuador, por lo que no será afectado durante el proceso constructivo, no obstante se deberá notificar y coordinar con las autoridades para la activación de su Plan de Contingencias.

**Árboles:** En el AID del puente nuevo, será necesario realizar un inventario de las especies arbóreas existentes que se verán afectados, para lo que se deberán plantear medidas de gestión ambiental



# Detalle Técnico

## **3. PROPUESTA TECNICA**



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas



**BANCO MUNDIAL**

## DESCRIPCION DEL PROYECTO:

**Longitudes Total:** 30.0 m (Shushufindi), 22.0 m (La Norte), 20.0 m (Quilindaña)

**Ancho Total:** 10,30m, calzada de 7,30m en dos carriles de circulación, aceras de 1,50m y barandales de hormigón armado

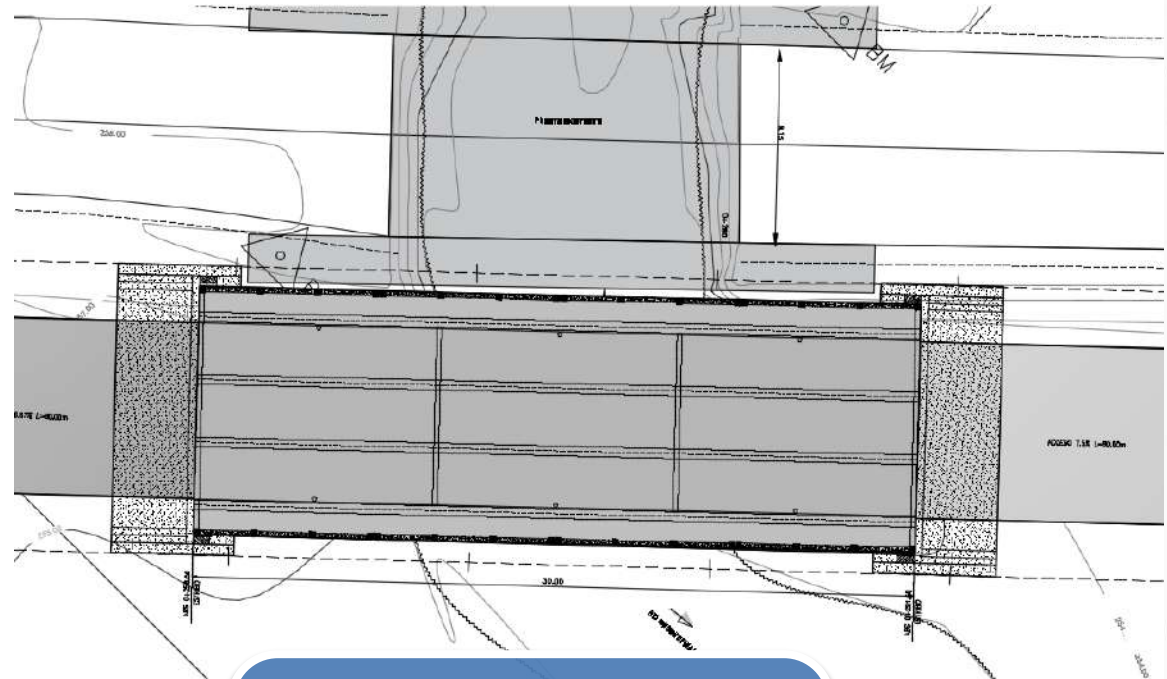
**Cimentación Profunda:** pilotes pre barrenados de hormigón armado

**Infraestructura Hormigón Armado:** Estribos tipo cerrados

**Apoyos:** Neopreno

**Superestructura:** Vigas y tablero de hormigón armado puentes Shushufindi, La Norte, Quilindaña.

**Juntas de dilatación:** neopreno armado a cada lado del puente

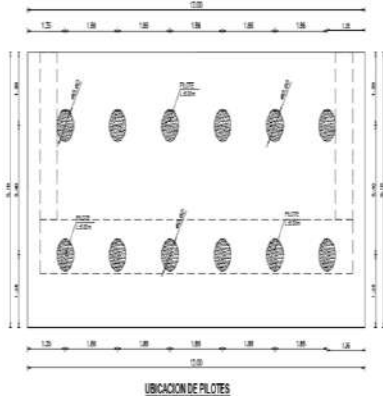


Los puentes nuevos han sido **IMPLANTADOS** aguas abajo del puente existente. El puente existente se utilizará como paso provisional mientras dure la construcción de la estructura definitiva.



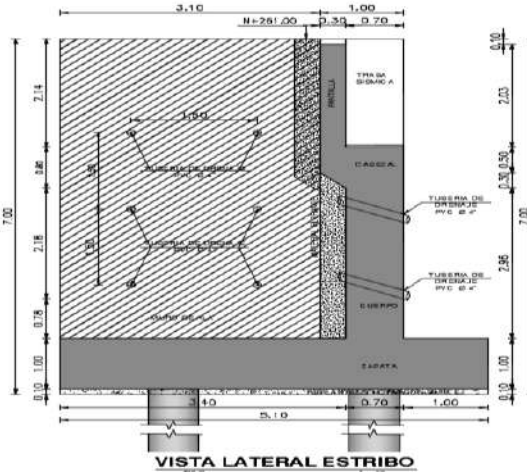
# ELEMENTOS ESTRUCTURALES:

## CIMENTACION



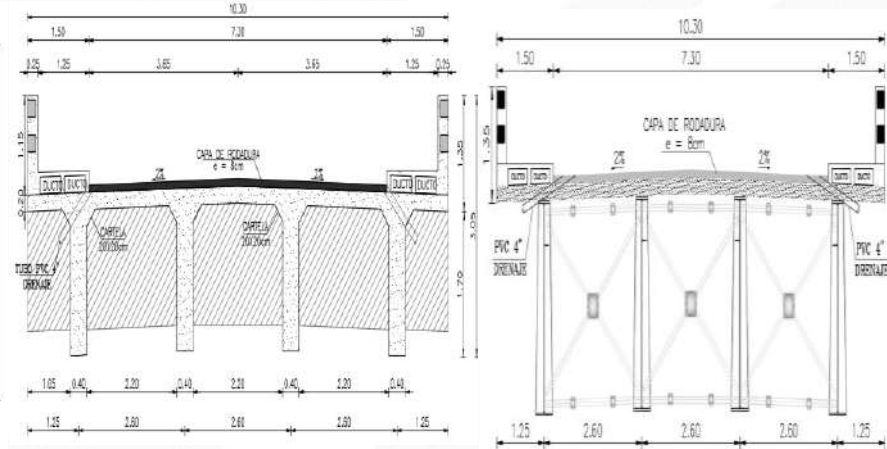
**Cimentación Profunda:**  
Pilotes pre barrenados de hormigón armado de 600mm de diámetro y 6 m de profundidad

## INFRAESTRUCTURA



**Estribos tipo cerrados de hormigón armado, cimentados sobre pilotes**

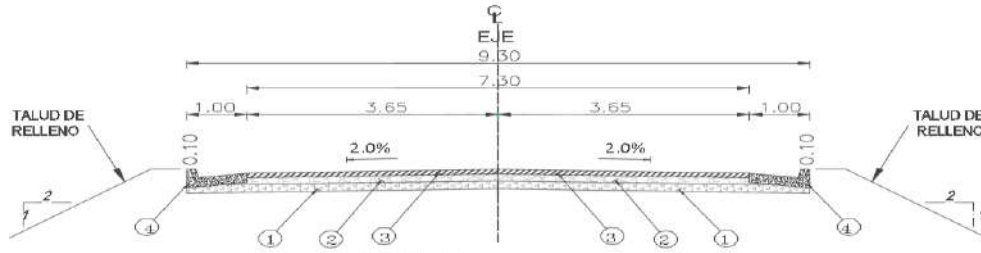
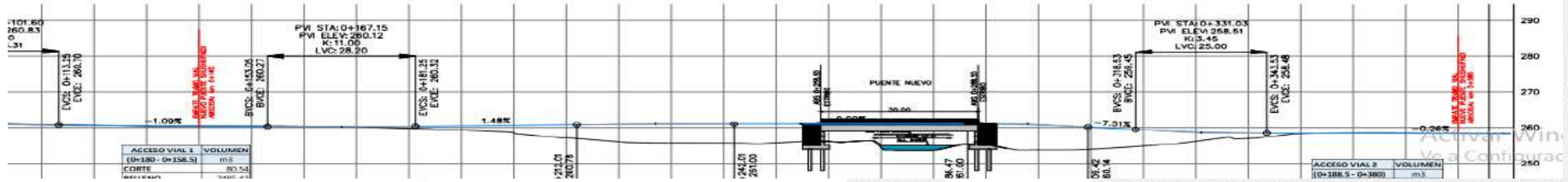
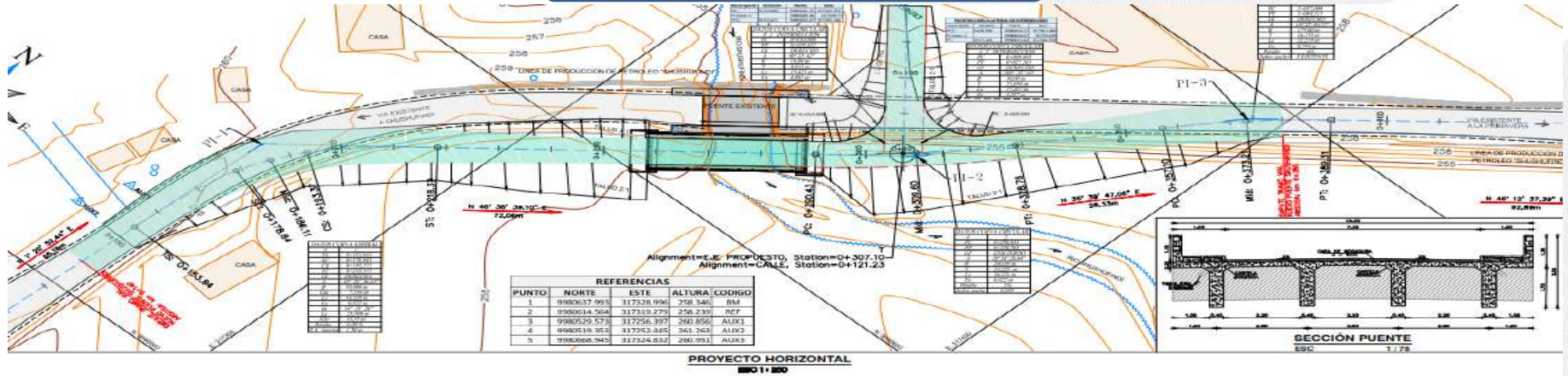
## SUPERESTRUCTURA



**Sistema simplemente apoyado, hormigón armado, tablero superior de 0,20 m de espesor, barandales y protecciones de hormigón armado**

**Sistema simplemente apoyado, metálicas, tablero superior de 0,20 m de espesor, barandales y protecciones de hormigón armado**

## ACCESOS VIALES: SHUSHUFINDI

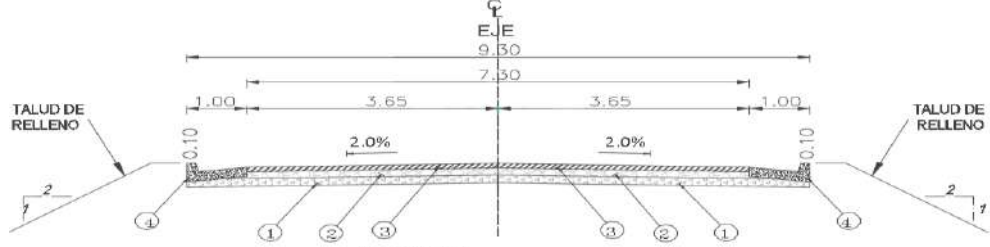
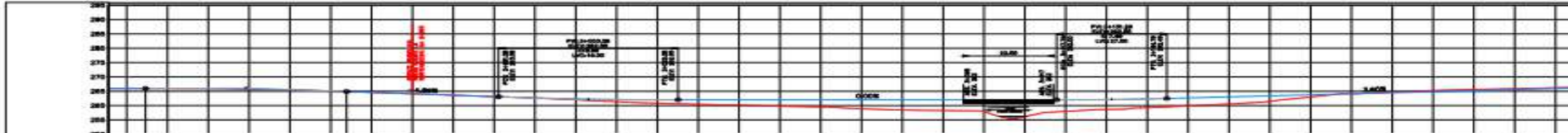
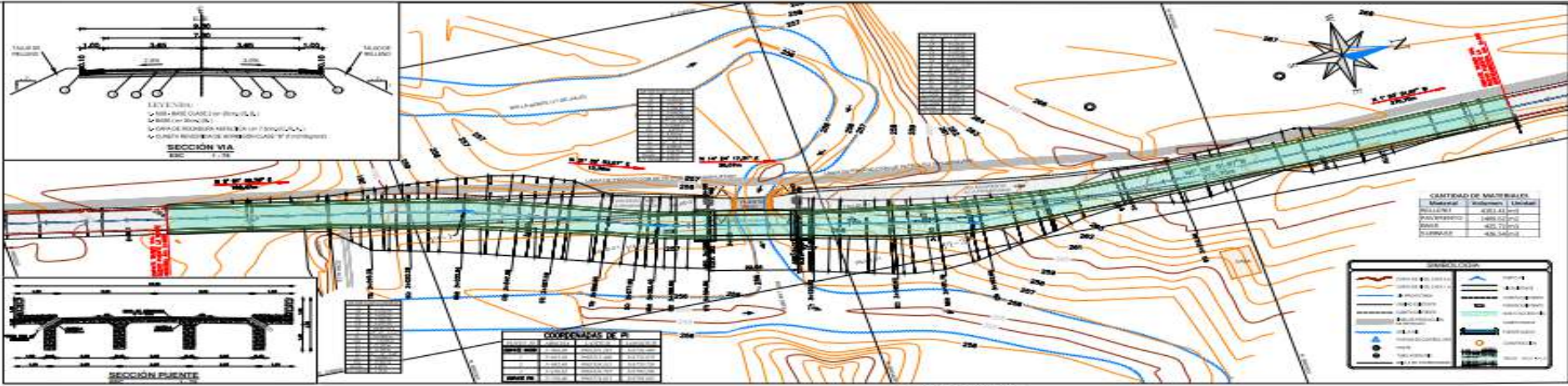


### LEYENDA:

- 1.- SUB-BASE CLASE 2 (e= 20cm.) (S. B.)
- 2.- BASE ( e= 20cm.) (B. )
- 3.- CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA ( e= 7,5cm.) (C. R. A. )
- 4.- CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN CLASE "B" (f' c=210kg/cm2)

Los accesos viales, correspondiente a carretera clase III, mejorando las condiciones de seguridad vial.

# ACCESOS VIALES: LA NORTE



- LEYENDA:**
- 1- SUB-BASE CLASE 2 (e=20cm) (S. B.)
  - 2- BASE (e=20cm) (B.)
  - 3- CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA (e=7,5cm.) (C. R. A.)
  - 4- CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN CLASE "B" (f'c=210kg/cm<sup>2</sup>)

Los accesos viales, correspondiente a carretera clase III, mejorando las condiciones de seguridad vial.



## PROCESO CONSTRUCTIVO:

- **PRELIMINARES**
- CAMPAMENTOS Y OBRAS CONEXAS
- REVISION DE PLANOS Y CANTIDADES DE OBRA
- SOCIALIZACION
- SEÑALIZACION PARA CONSTRUCCION
- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL
- REPLANTEO Y NIVELACION
- DESBROCE Y LIMPIEZA

- **PUENTE**
- EXCAVACION PARA ZAPATA Y DESALOJO DE MATERIAL
- PERFORACION PARA PILOTES Y DESALOJO DE MATERIAL
- ENCAMISADO DE PERFORACION DE PILOTE
- ACERO DE REFUERZO PILOTES, HORMIGONADO PILOTES
- HORMIGONADO DE REPLANTILLOS
- ACERO DE REFUERZO, ENCOFRADO Y HORMIGONADO DE ZAPATAS
- RELLENO FILTRANTE Y GEOTEXTIL
- ACERO DE REFUERZO, ENCOFRADO Y HORMIGONADO DE ESTRIBOS
- APOYOS Y TRABAS ANTISISMICAS
- OBRA FALSA VIGAS
- ACERO DE REFUERZO ENCOFRADO Y HORMIGONADO VIGAS
- ACERO DE REFUERZO, ENCOFRADO Y HORMIGONADO TABLEROS
- JUNTAS DE DILATAION
- DRENAJES Y BAJANTES
- ACERO DE REFUERZO, ENCOFRADO Y HORMIGONADO PASAMANOS/BARANDALES
- HORMIGONADO DE ACERAS

- **PROTECCIONES HIDRAULICAS**
- BOLSACRETOS
- GAVIONES

- **ACCESOS**
- RELLENO MATERIAL DE MEJORAMIENTO
- CAPA DE SUBBASE
- CAPA DE BASE
- CUNETAS DE HORMIGON
- DRENAJES
- CAPA DE RODADURA HORMIGON ASFALTICO
- SEÑALIZACION DE OBRA

*PROYECTO DE  
RECONSTRUCCIÓN  
RESILIENTE DE  
EMERGENCIA*

***Préstamo: BIRF-9555-EC***

**GRACIAS !!!!!**



**EL NUEVO  
ECUADOR  
RESUELVE**

Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas



**BANCO MUNDIAL**