

MTOP - Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Subsecretaría Zona 7
Dirección Provincial Loja

PROYECTO: K027 Reconstrucción y mantenimiento contratado de la carretera Catamayo - Gonzanamá-Cariamanga -Sozoranga - Macará (incluye fiscalización)

Líder del Proyecto:	Argudo Ortega, Maria Alejandra (margudo@mtop.gob.ec)		
Patrocinador Ejecutivo:	Altamirano Arias, Fredy Oswaldo	Programas Relacionados:	Provincia - Loja, RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO CONTRATADO DE LA CARRETERA CATAMAYO-GONZANAMA- CARIAMANGA-SOZORANGA- MACARA (I
Titular:	Rojas Cazar, Walter Emilio	Prioridad:	0
Tipo de Proyecto:	Infraestructura	Retorno Económico:	0.00
CUP:	1752000000.372401	TIR:	15.20 %
Objetivos Operativos:	4	VAN:	41.70
Viabilidad Técnica:	Alta	Estimado Al Fin Del Proyecto:	156,062,166.89
Localidad de Gestión:	Zona 7 - Sur > Loja > Toda la Provincia de Loja		
Tipo de Ppto. Externo:	Inversionista internacional, Inversionista nacional	Fecha de Inicio - Fecha de Fin:	01/03/2013 - 31/03/2021
Fecha de última actualización:	04/01/2020	Fecha de Fin Base:	02/07/2017
Modificado por:	Argudo Ortega, Maria Alejandra	Fecha del siguiente Hito:	31/03/2020

DATOS GENERALES

Descripción

El proyecto se halla ubicado en la parte centro - sur de la Provincia de Loja. El inicio del proyecto es en Macará, atravesando los cantones de Sozoranga, Cariamanga, Gonzanamá y Catamayo, considerándose también el acceso a la población de Nambacola.
Objetivo general:
Reconstrucción de la carretera Catamayo-Gonzanamá- Cariamanga-Sozoranga-Macará con Pavimento Flexible de 165 Km de longitud.
Objetivos específicos:
.Reconstruir la vía de forma que se cumpla con los estándares de calidad implementados en el contrato de obra.
.Construir puentes y señalización en los puntos determinado por el estudio, y ejecutar el plan de manejo ambiental en todo el proyecto.
.Realizar el mantenimiento rutinario de la vía de tal manera que la infraestructura vial preste un servicio permanente, en óptimas condiciones de circulación y seguridad.
Línea base:
Actualmente, la carretera tiene características de un camino vecinal, de regulares características geométricas, que se desarrolla en su mayor parte por un terreno montañoso, tiene un ancho de calzada de 7.2 m a nivel de una capa de rodadura de DTSB, que permite el tráfico de vehículos livianos y pesados con dificultad. No dispone de un sistema de drenaje adecuado, pues no cuenta con cunetas y alcantarillas a todo lo largo del proyecto. Además, falta la construcción de varios puentes.

Beneficios Cualitativos

Contribuir al Plan Maestro Vial Nacional y en concordancia con la iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana IIRSA.
Disminución del 30% de tiempo de traslado en 165 km de longitud.
Mejorar la calidad de vida de los moradores del sector.

Tipo de Beneficiario

Se beneficiarán los 98022 habitantes de las zonas de influencia de Catamayo, Gonzanamá, Calvas, Sozoranga y Macará, siendo 47092 habitantes de la zona rural y 50930 de la zona urbana.
Disminuir los accidentes de tránsito, disminuir tiempos en trasladarse.
Favorece al sector agrícola, ganadero y comercial del sector y la región de influencia del proyecto.

Restricciones

Tiempo: El tiempo de construcción de obra es de 36 meses, y el tiempo de mantenimiento es de 48 meses. Siendo un total de 7 años.
Costo: \$215.581.547,26

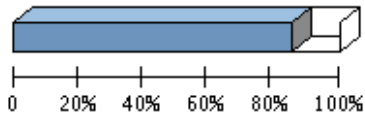
Restricciones

Calidad: Calidad de materiales puede influenciar en la vida útil del proyecto.
 Recursos: El personal es originario de China, es necesario contratar personal local para que mejore la comunicación.
 Riesgos: La temporada invernal y la falta de recursos pueden afectar al desarrollo del proyecto.
 Alcance: Favorece al sector agrícola, ganadero y comercial del sector y la región de influencia del proyecto.

Fase Actual: Anteproyecto Definición Planeación Ejecución **Cierre** Completado Congelado Cancelado

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

% TIEMPO TOTAL TRANSCURRIDO



Transcurrido: 84.73 %
 Fecha de Inicio: 01/03/2013 Fecha de Fin: 31/03/2021

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO VS. REAL



Porcentaje de Avance												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2019	Avance programado acumulado											
	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %	90 %
	Avance real acumulado											
Estado												

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Diciembre 2019.- la ejecución del proyecto culminó en enero de 2018. Actualmente se encuentra en trámite el proceso de liquidación	Argudo Ortega, Maria Alejandra	03/01/2020 - 10:30 AM
Noviembre 2019.- la ejecución del proyecto culminó en enero de 2018. Actualmente se encuentra en trámite el proceso de liquidación.	Argudo Ortega, Maria Alejandra	05/12/2019 - 12:16 PM
Octubre 2019.- la ejecución del proyecto culminó en enero de 2018. Actualmente se encuentra en trámite el proceso de liquidación.	Argudo Ortega, Maria Alejandra	05/11/2019 - 08:14 AM
Septiembre 2019.- la ejecución del proyecto culminó en enero de 2018. Actualmente se encuentra en trámite el proceso de liquidación.	Argudo Ortega, Maria Alejandra	04/10/2019 - 09:31 AM
Agosto 2018.- avance físico 100%	Argudo Ortega, Maria Alejandra	03/09/2019 - 03:45 PM
Julio 2018.- avance físico 100%	Argudo Ortega, Maria Alejandra	01/08/2019 - 11:57 AM
Junio 2018.- avance físico 100%	Argudo Ortega, Maria Alejandra	01/07/2019 - 09:57 AM
Mayo 2019.- En enero 2018 se culminaron los trabajos. 100% avance físico	Argudo Ortega, Maria Alejandra	05/06/2019 - 10:16 AM
Abril 2019.- En enero 2018 se culminaron los trabajos, 100% avance físico.	Argudo Ortega, Maria Alejandra	02/05/2019 - 04:26 PM
Abril 2019.- En enero 2018 se culminaron los trabajos, 100% avance físico.	Argudo Ortega, Maria Alejandra	02/04/2019 - 09:07 AM
Marzo 2019.- En enero 2018 se culminaron los trabajos, 100% avance físico.	Argudo Ortega, Maria Alejandra	01/03/2019 - 08:34 AM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Febrero 2019.- En enero 2019 se culminaron los trabajos, 100% avance físico.	Argudo Ortega, Maria Alejandra	06/02/2019 - 01:14 PM
En Enero 2018 culminaron los trabajos, 100% avance físico.	Argudo Ortega, Maria Alejandra	06/02/2019 - 08:32 AM
DICIEMBRE 2018.- En Enero 2018 culminaron los trabajos, 100% avance físico.	Rojas Cazar, Walter Emilio	21/12/2018 - 08:28 AM
NOVIEMBRE 2018.- En Enero culminaron los trabajos, 100% avance físico.	Rojas Cazar, Walter Emilio	05/12/2018 - 04:26 PM
OCTUBRE 2018.- En Enero culminaron los trabajos, 100% avance físico.	Alvarado Espejo, Paola	05/11/2018 - 11:24 AM
Septiembre 2018.- En Enero se culminaron los trabajos, 100% avance físico. Se encuentra en trámite Orden de Cambio Nro. 10, solicitada por la fiscalización del proyecto	Bustamante Rivera, Esner Fidel	04/10/2018 - 11:09 AM
Agosto 2018.- En Enero se culminaron los trabajos, 100% avance físico. Se encuentra en trámite Orden de Cambio Nro. 10, solicitada por la fiscalización del proyecto	Bustamante Rivera, Esner Fidel	04/09/2018 - 09:56 AM
Julio 2018.- En Enero se culminaron los trabajos, 100% avance físico. Se encuentra en trámite Orden de Cambio Nro. 10, solicitada por la fiscalización del proyecto.	Bustamante Rivera, Esner Fidel	02/08/2018 - 12:13 PM
Junio 2018.- En Enero se culminaron los trabajos, 100% avance físico. Con Memorando Nro. MTOP-DDL-2018-1225-ME, de fecha 11 de junio de 2018 se nombra a la Ing. Cecibel Vargas como nueva Supervisora del Proyecto. Se encuentra en trámite Orden de Cambio Nro 10.	Alvarado Espejo, Paola	05/07/2018 - 04:18 PM
MAYO 2018 Etapa de liquidación del proyecto, procedimientos administrativos para consecución de contrato complementario Nro. 3	Alvarado Espejo, Paola	04/06/2018 - 01:31 PM
Abril 2018 Etapa de liquidación del proyecto, procedimientos administrativos para consecución de contrato complementario Nro. 3	Rojas Cazar, Walter Emilio	01/05/2018 - 06:54 PM
Marzo 2018 Etapa de liquidación	Rojas Cazar, Walter Emilio	02/04/2018 - 10:00 PM
Enero 2018 Culminación del proyecto entra en etapa de liquidación	Rojas Cazar, Walter Emilio	02/02/2018 - 05:49 PM
DICIEMBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3 QUE SE ENCUENTRA EN TRAMITE, OBRA EN 98 % DE AVANCE	Rojas Cazar, Walter Emilio	02/01/2018 - 12:54 PM
NOVIEMBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3 QUE SE ENCUENTRA EN TRAMITE, OBRA EN 97 % DE AVANCE	Rojas Cazar, Walter Emilio	04/12/2017 - 08:45 PM
OCTUBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3 QUE SE ENCUENTRA EN TRAMITE, OBRA EN 95 % DE AVANCE	Rojas Cazar, Walter Emilio	01/11/2017 - 08:58 AM
SEPTIEMBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3	Rojas Cazar, Walter Emilio	03/10/2017 - 08:40 PM
SEPTIEMBRE 2017.- PROYECTO EN EJECUCIÓN, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGÚN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO, SE SOLICITA CONTRATO COMPLEMENTARIO NUMERO 3	Rojas Cazar, Walter Emilio	18/09/2017 - 09:16 PM
JULIO 2017.- PROYECTO EN EJECUCION, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 30 DE ENERO DEL 2018, SEGUN ACTA 451, EN TRÁMITE ORDEN DE CAMBIO PARA LEGALIZAR ESTE PLAZO	Vega Silva, Andrea Karla	08/08/2017 - 03:17 PM
JUNIO 2017.-	Vega Silva, Andrea Karla	05/07/2017 - 04:29 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>PROYECTO EN EJECUCION, PLAZO DE TERMINACIÓN HASTA EL 14 DE SEPTIEMBRE DEL 2017</p>		
<p>MARZO 2017: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Excavación para cunetas y encauzamientos. Limpieza de alcantarillas. Produccion de materiales para base y asfalto. Hormigón 210 Kg/cm2 para cunetas TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) Limpieza de derrumbes a máquina. Excavacion en Roca y Transporte. Sector: Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) Produccion de materiales en Mina Catamayito. Limpieza de derrumbes a máquina. Excavación en suelo y Transporte. Hormigón 210 Kg/cm2 para alcantarillas. Reconfirmación de escombreras. Excavación en Suelo, geotextil, tubería perforada y material filtrante para subdren. TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanama - San Jacinto .- (0+000.00 - 27+000) Mantenimiento vial. Hormigón 210 Kg/cm2 para alcantarillas y cunetas.</p>	<p>Alvarez Villacres, Hernán Roberto</p>	<p>20/04/2017 - 04:14 PM</p>
<p>FEBRERO 2017: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Limpieza de derrumbos a máquina. Produccion de materiales para base y asfalto. Transporte y tendido de sub base. Hormigon 210 Kg/cm2 para alcantarillas, Armado de hierros y fundición de pared en canal y solera. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Transporte y tendido de mejoramiento. Transporte y tendido de sub base. Limpieza de derrumbes a máquina. Sector: Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) Produccion de materiales en Mina Catamayito. Transporte y tendido de mejoramiento. Acabado de obra básica. Hormigon 210 Kg/cm2 para muros armados. Transporte y tendido de hormigón asfáltico. Excavacion en Suelo, geotextil, tubería perforada y material filtrante para subdren. Transporte y tendido de base clase 1A. TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanama - San Jacinto .- (0+000.00 - 27+000) Mantenimiento vial. Excavacion en suelo y Transporte. Colocacion de Alcantarillas # 1800mm. Transporte y tendido de hormigón asfáltico. Suministro y Fabricación de vigas metalicas para Puente de San Vicente. Señalización horizontal, franja central. Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) Reparación de muro cabezal y encauzamiento salida de alcantarilla con hormigón ciclópeo. Relleno compactado tras cunetas.</p>	<p>Hurtado Angamarca, Blanca Paulina</p>	<p>10/04/2017 - 03:22 PM</p>
<p>ENERO 2017 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Mantenimiento vial Km 23+000 - 31+500 Hormigón 210 Kg/cm2 para alcantarillas Hormigón 210 Kg/cm2 para cunetas Excavacion en suelo, geotextil, tubería perforada y material filtrante para subdren Transporte y tendido de base clase 1A Riego de imprimación, colocación de arena Producción de materiales para base y asfalto TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) Area sembrada Mantenimiento Vial Transporte y tendido de mejoramiento Hormigón ciclópeo Colocación de geomalla y geotextil Excavacion en roca Colocación de alcantarillas D=1200mm Relleno Compactado Sector Utuana-Gozanamá (14+500 - 70+415) Excavación en suelo, colocacion de geotextil, Colocacion de tubería perforada y material filtrante para subdren Excavacion en suelo y transporte Hormigón 210 Kg/cm2 para alcantarillas TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000.00 - 27+000) Excavacion en suelo Colocación de geomalla Transporte y tendido de material de mejoramiento</p>	<p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p>	<p>31/01/2017 - 08:46 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
Excavación en suelo Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) Colocación de señalización vertical		
DICIEMBRE 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Control de polvo. Km 23+000 - 31+000 Producción de materiales para asfalto km 18+000 Campamento Transporte tendido de base km 22+300 - 23+100 Transporte y tendido de sub base km 27+800 - 28+300 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) Control de polvo Km 0+600 - 14+800 Excavacion en Marginal 6+500 - 7+500 - 11+600 - 11+900 Excavación en Roca 6+500 - 7+500 - 11+600 - 11+900 Sub dren Km 10+900 - 13+500 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000.00 - 27+000) Mantenimiento vial y control de Polvo. Colocación de alcantarillas km 2+00 - 3+000 Transporte y tendido de base km 37+900 - 38+500 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) Colocación de señalización vertical	Aguilar Cárdenas, Diego Fabián	30/12/2016 - 11:14 AM
NOVIEMBRE 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) Control de polvo. Excavación en roca. Colocación de tubería 1500mm. Producción de materiales para asfalto. Excavación y encauzamientos. Relleno Compactado TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) Control de polvo; Excavacion en Marginal; Excavación en Roca; Excavacion en Suelo; Transporte y tendido de mejoramiento; Transporte y Reconformacion de escombreras. Sector: Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) Producción de materiales en mina Catamayito; Transporte y tendido de mejoramiento; Acabado de Obra básica; Reconformación y tendido de Base. TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+000 - 42+337) Sector: Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000.00 - 27+000) Mantenimiento vial y control de Polvo. Excavación en roca. Colocación de alcantarillas. Transporte y tendido de Sub-base Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) Colocación de señalización vertical	Aguilar Cárdenas, Diego Fabián	07/12/2016 - 12:13 PM
AGOSTO 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) . CONTROL DE POLVO. km: 25+900-27+000; 27+000-28+120; 29+150-30+310; 12+600-13+790; 19+250-20+750; 30+300-31+000 . Excavacion en suelo: Km: 28+150-28+270 cajera; 29+400-29+700 talud . Excavacion en roca: Km: 28+280-28+300; 29+190-29+210 . Produccion de materiales en la mina km 13+000 . Transporte y tendido de mejoramiento km 28+000 -28+300; 28+520-28+400 . Transporte y reconformacion en Escombrera km: 25+700 L. der . Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2, f'c = 210Kg/cm2, Acero de refuerzo) Para alcantarillas km: 12+631; 12+588; 12+747; 12+950; 13+136; 13+438; 13+700; 13+900 . Excavacion y colocaion de tubería Ø1200mm km: 21+543; 21+267 . Excavacion para cajon de hormigon km: 12+600 . Relleno compactado km: 22+616; 21+990; 22+616; 22+720 . Transporte y tendido de Asfalto km: 3+230-3+660 l izq TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) . MANTENIMIENTO VIAL. km: 0+800- 13+900 . Excavacion en suelo: Km: 9+770 - 10+100 . Excavacion en Marginal: Km: 9+770 - 10+100 . Transporte y Reconformacion en escombreras km: 11+000; 12+600 Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Produccion de materiales en Minas km: 17+500 y Catamayito . Excavacion y transporte km: 37+480; 41+100; 41+220; 53+980; 53+730; 53+400; 56+050; 40+590; 41+310-41+360; 41+220-41+200; 40+820;40+880 . Reconformacion de escombreras km: 17+500; 34+400	Aguilar Cárdenas, Diego Fabián	08/09/2016 - 03:38 PM

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>. Relleno compactado km: 37+480;41+100;41+220;40+590;40+820;40+880 . Control de polvo km: 26+400 - 26+800; 31+000 - 32+800 . Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2,f'c = 210Kg/cm2, Acero) Para alcantarillas km: 56+090; 53+420; 56+020; 53+420; 60+660; 53+420; 60+660;53+720; 53+980 . Riego de imprimaciony arena para proteccion km: 61+390-62+280 . Reconformacion de base km: 60+420 - 62+270; 60+000-60+800 . Transporte y tendido de Asfalto km: 61+740 - 63+180; 61+520 - 62+480 . Suministro y colocacion de tuberia Ø1200mm km: 37+480; Ø1500mm 41+100; 40+820; 40+880; Ø1800mm km: 41+220; 40+820 . Transporte y tendido de Mejoramiento km: 27+900 - 28+250; 40+590 - 40+620 . Transporte y tendido de sub base km: 41+ 300 - 42+100 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337) Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo km: 2+000 - 9+000 . Extraccion, trituración, clasificación y carga de petreos en mina Catamayito . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta km 25+000-25+500 L izq . Colocacion de alcatarillas de hormigon km:7+000 - 9+000; 10+000 - 13+000 . Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2,f'c = 210Kg/cm2 y figurado de hierro) Para alcantarillas km: 8+000 - 10+000; 10+000 - 12+600 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta: km 42+000 - 42+240 L der; 40+500 - 41+300 l izq . Excavacion para cuneta y encauzamientos: km: 42+000 - 42+240 L der 40+500 - 41+300 l izq</p>		
<p>JULIO 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) -CONTROL DE POLVO. km: 18+000 - 20+100; 8+200 -8+600; 13+000 - 13+500; 11+000 - 11+450; 13+160 -13+550 -Limpieza de derrumbe km: 24+700-25+200; 14+600-17+00;24+600-25+100; 14+600 - 15+000 -Excavación en suelo: Km: 25+400 - 25+600 -Excavación en roca: Km: 26+500 - 27+000. 28+200 - 28+400 -Excavación en Marginal: Km: 25+400 - 25+600; 28+200 - 28+400 -Reconformación de escombreras. km: 12+600; 25+000 -Colocación de Alcantarillas Ø 1200mm km 18+446 -Producción de materiales en la mina km 14+100 -Transporte y tendido de mejoramiento km 14+010 - 14+080 -Asfalto para imprimación km 06+700 - 09+000 -10+000 -Transporte de Sub base km 23+500 - 25+000 -Colocación de Enrocado km 22+920 - 22+950 L der -Colocación de Sub base km 22+800 - 25+000 -Colocación de Arena km 6+700 - 9+000; 9+000 -10+000 -Escombrera km: 25+000 L. der TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) -MANTENIMIENTO VIAL. km: 0+800- 13+900 -Excavación en suelo: Km: 11+700 - 12+050 -Excavación en roca: Km: 11+700 - 12+050 -Excavación en Marginal: Km: 11+700 - 12+050 -Reconformación en escombreras: 12+600 Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) -Limpieza, descapote y producción de mejoramiento en Mina km: 17+500 -Limpieza de derrumbe km: 30+800, 30+650, 39+040; 41+800; 39+160; 42+040; 39+450; 41+990 -Reconformación de escombreras km: 17+500; 34+400 -Control de polvo km: 26+400 - 26+800; 31+000 - 32+800; 56+000 - 58+000; 59+000 - 62+000, 63+000 - 66+000 -Enrocado. km: 29+900 - 31+010 -Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2,f'c = 210Kg/cm2, Acero) Para alcantarillas km:57+925,57+740,62+180; 57+180;57+925 -Reconformación de base km: 68+110 - 68+390; 67+170 - 66+760; 66+100 - 66+400; 67+350 - 67+450;65+800 - 66+100 -Transporte y tendido de sub base tramo km: 41+700 - 42+ 300 Cariamanga - Utuana -Riego de imprimación km: 67+000 - 67+250; 66+700 - 67+000; 68+110 - 68+390 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337) Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) -Mantenimiento vial y control de polvo km: 2+000 - 9+000 -Extracción, trituración, clasificación y carga de pétreos en mina Catamayito</p>	<p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p>	<p>04/08/2016 - 12:11 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>-Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta km: 18+000 - 19+00 L der -Colocación de alcantarillas de hormigón km: 7+000 - 13+000 -Hormigón Estructural de cemento (f'c = 140Kg/cm2, f'c = 210Kg/cm2) Para alcantarillas km:12+000 - 13+600 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) -Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta km: 37+370 - 38+257; 36+510 - 35+447 -Transporte y tendido de sub base. Puente Indiucho km: 36+700 -Transporte y tendido de base. Puente Indiucho km: km: 36+700 -Riego de imprimacion punete Indiucho Km 36+700</p>		
<p>JUNIO 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000-32+600) -MANTENIMIENTO VIAL Y CONTROL DE POLVO. km: 0+000 - 30+000 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) -MANTENIMIENTO VIAL.km:0+800-13+900 -Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) -Corte y perfilado en talud KM: 36+200 - 36+700(ROCA) -Limpieza, descapote y produccion de mejoramiento en Mina km: 17+500 -Enrocado km: 31+080 - 31+140 -Limpieza de derrumbe km: 28+000- 28+200 L. Izq -Reconformacion de escombreras km: 34+400 -Control de polvo km: 27+000 - 37+000; 56+000 - 58+000; 59+000 - 62+000, 63+000 - 66+000 -MANTENIMIENTO VIAL. km: 29+000 - 37+000 -Reconformacion de obra basica km: 28+300 -28+700 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337) Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) -Mantenimiento vial y control de polvo km: 2+000 - 9+000. -Extracción, trituración, clasificación y carga de petreos en mina Catamayito -Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) cuneta entradas y salidas de alcantarillas. km:18+600 - 19+400, km:19+800 - 20+200, km:18+600 - 19+400 ,26+700- 26+900 -Reconformacion de base Km: 12+800 - 13+200 -Transporte y tendido de sub base km: 3+800 - 4+200 -Reconformacion de Escombrera km: 20+700 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) -Mantenimiento Vial</p>	<p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p>	<p>12/07/2016 - 04:21 PM</p>
<p>ABRIL 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000- 32+600) Limpieza de derrumbes km: 8+000 - 9+500 - 23+000 - 24+800 - 25+200 - 28+900 TRAMO 2: SOZORANGA-GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) - Mantenimiento Vial - Limpieza de derrumbes Km: 5+200 - 8+900 - Transporte y tendido en escombrera Km: 2+330; 12+600 Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) - Limpieza de descapote para mina Km: 17+500 - Corte y perfilado en talud Km 36+200- 36+700 (Roca) - Enrocado, Transporte y tendido de mejoramiento Km 32+250 - 32+300 -Producción de mejoramiento mina Km 17+500 - Acabado de obra básica Km 26+200 - 26+600 - Transporte y tendido de mejoramiento Km 25+260 - 25+600 - Relleno compactado Km 25+260 - 26+600 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337) Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) - Mantenimiento vial y control de polvo 2+000 - 8+100 - Mejoramiento, sub base Km 3+500 - 4+600 - Extracción, trituración, clasificación y carga de petreos en mina. - Hormigón estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) Alc. 14+015: 14+145 - Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) Alc. 14+015 ; 14+145 - Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) Alc. 14+015 ; 14+145 - Reconformación de base Km 18+000 - 20+500 - Asfalto de riego para imprimación Km 19+000 - 20+500 - Relleno compactado en Alcantarillas Km 13+150 ; 14+500 Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) - Mantenimiento vial</p>	<p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p>	<p>05/05/2016 - 02:49 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>MARZO 2016 TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) . Mantenimiento vial . Limpieza de derrumbe km: 7+740 - 9+200; 26+660 - 27+700. . Transporte y tendido en escombrera. km: 25+740. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) Km: 7+654(cajon - canal) L.IZQ . Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) Km: 7+654(cajon - canal) L.IZQ . Transporte de material para hormigones km: 17+000 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415) Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) . MANTENIMIENTO VIAL . Limpieza de derrumbe km: 8+100, 10+000 . Transporte y tendido en escombrera. km: 2+330; 12+ . Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Limpieza de descapote para mina km: 17+500; . Corte y perfilado en talud KM: 36+200 - 36+700(ROCA) . Excavacion rellenos y desalojos KM: 32+250 - 32+300. . Enrocado km: 32+250 - 32+300 Ampliacion de via L. der. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) . Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) . Acabado de obra basica km: 24+400 - 24+700 . Produccion de sub base y base mina catamayito . Transporte y tendido de mejoramiento km: 24+400 - 24+700 . Transporte y tendido de material en escombrera km: 15+500 . MANTENIMIENTO VIAL TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337) Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo 0+500 - 3+100, 11+000 - 11+500, . Transporte y tendido de mejoramiento. Km: 14+800 - 14+900 . Transporte y tendido de sub base. Km: 14+550 - 15+000 . Transporte y tendido de base. Km: 14+550 - 15+000 . Extraccion, trituración, clasificación y carga de petreos en mina. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) ALC: 13+800; 14+100; 14+600 muro 4+400 y 14+500 L. Izq . Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) ALC: 13+800; 14+100; 14+600 muro 14+400 y 14+500 L. Iz . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) ALC: 13+800; 14+100; 14+600 muro 14+400 y 14+500 L. Iz. . Excavacion y colocacion de alcatarillas. Ø =120mm Km: 12+900 - 13+050</p>	<p>Aguilar Cárdenas, Diego Fabián</p>	<p>29/04/2016 - 04:28 PM</p>
<p>FEBRERO 2016: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Agua para control de polvo Y Mantenimiento vial . Excavación en suelo. Excavación en roca. Transporte y tendido de mejoramiento . Reconformación sub -rasante KM: 27+450-27+600 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) . MANTENIMIENTO VIAL. Derrumbe km 8+300 (sector: Punta Piedra) .Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) ALC 50+070 L der; ALC 58+255 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 2100Kg/cm2) . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) ALC 58+255 L der; ALC 50+070 . Perfilado de base km: 65+700 - 66+500 . Mantenimiento km: 56+000 - 59+000 . Transporte y tendido de base km: 48+800 - 49+500; 69+700 - 63+500 . Transporte y tendido de mejoramiento km: 34+500 . Producción de mejoramiento mina km: 17+500 . Transporte de piedra escollera km: 29+500 . Excavación rellenos y desalojo km: 29+600-29+690; 30+200 - 30+280; 29+7600- 30+120; 30+380- 30+460 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo 13+300 - 15+000 , 5+000 - 10+500 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) 16+600;16+300</p>	<p>Carrión Gordillo, Patricio Salomon</p>	<p>06/04/2016 - 03:28 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>. Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) 16+600;16+300 . Transporte de sub base. Km: 15+200 - 15+700 . Transporte y tendido de base. Km: 16+300 - 17+000 . Perforación para voladura. Km: 14+800 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) . Colocación de encofrado metálico para hormigón puente Indiucho. Km: 36+700 . Transporte y tendido de mejoramiento puente Indiucho. Km: 36+700 . Excavación en suelo para cambio de suelo en aproches del puente Indiucho. Km: 36+700 . Encauzamiento de cunetas para alcantarillas del puente Indiucho. Km: 36+700 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) En cuentas km:33+175 - 33+600 y cabezales, 33+700 - 41+030</p>		
<p>ENERO 2016: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Agua para control de polvo Y Mantenimiento vial . Excavación en suelo KM:27+510-28+000 . Excavación en roca KM: 27+510-28+000 . Excavación Marginal KM: 27+510-28+000 . Transporte y tendido de mejoramiento KM: 27+450-27+600 . Reconfomacion sub -rasante KM: 27+450-27+600 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) . MANTENIMIENTO VIAL . Derrumbe km 8+300 (sector: Punta Piedra) .Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Corte y perfilado en talud, limpieza de derrumbes 31+450 - 31+550; 29+760 - 30+120; 30+380 - 30+460 . Agua para control de polvo km 61+000 - 62+000; 55+00 - 56+000 , 16+000 - 16+500; 66+400-66+700 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) ALC 50+070 L der; ALC 58+255 . Hormigón Estructural de cemento tipo C (f'c = 140Kg/cm2) . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) ALC 58+255 L der; ALC 50+070 . Perfilado de base km: 65+700 - 66+500 . Mantenimiento km: 56+000 - 59+000 . Transporte y tendido de base km: 48+800 - 49+500; 69+700 - 63+500 . Transporte y tendido de mejoramiento km: 34+500 . Produccion de mejoramiento mina km: 17+500 . Transporter de piedra escollera km: 29+500 . Excavacion rellenos y desalojo km: 29+600-29+690; 30+200 - 30+280; 29+7600- 30+120; 30+380- 30+460 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+337).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo 13+300 - 15+000 , 5+000 - 10+500 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) 16+600;16+300 . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) 16+600;16+300 . Transporte de sub base. Km: 15+200 - 15+700 . Transporte y tendido de base. Km: 16+300 - 17+000 . Perforacion para voladura. Km: 14+800 Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000- 42+337) . Colocacion de encofrado metalico para hormigon puente Indiucho. Km: 36+700 . Transporte y tendido de mejoramiento puente Indiucho. Km: 36+700 . Excavacion en suelo para cambio de suelo en aproches del puente Indiucho. Km: 36+700 . Encauzamiento de cunetas para alcantarillas del puente Indiucho. Km: 36+700 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) En cuentas km:33+175 - 33+600 y cabezales, 33+700 - 41+030</p>	<p>Carrión Gordillo, Patricio Salomon</p>	<p>04/03/2016 - 01:19 PM</p>
<p>DICIEMBRE 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Mantenimiento limpieza de la vía.. Agua para control de polvo. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500): . Mantenimiento vial .Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Corte y perfilado en talud, limpieza de derrumbes 16+500 , 26+400, 31+200 . Agua para control de polvo km 61+000 - 62+000, 55+00 - 56+000 , 16+000 - 16+500 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Mantenimiento vial y control de polvo 17+000 - 17+700 , 5+000 - 10+500. . Extraccion trituración y clasificación de petreos Catamayito). . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) MURO 17+270; 17+300 L izq; . Hormigón Estructural de cemento tipo D (f'c = 140Kg/cm2) MURO 17+270; 17+340L izq; . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) MURO 17+270; 17+300 L izq; Sector San Jacinto-Catamayo (27+000- 42+000). . Explotacion de Materiales en planta ubicada en Catamayito.</p>	<p>Carrión Gordillo, Patricio Salomon</p>	<p>10/02/2016 - 08:29 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>NOVIEMBRE 2015.- TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Transporte de subbase en 18+000 a 19+200 . Desalojo de material de excavación a 20+200 . Producción de material de mejoramiento en 16+875 . Transporte de meJoramiento 22+000 a 23+100 . Colocación de mejoramiento 22+000 a 23+100 . Fundición de cabezales en diferentes abscisas . Conformación de subrasante 22+000 a 23+000; 19+300 a 20+000 . Excavacion en taludes 23+200 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500) . MANTENIMIENTO VIAL Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Corte y perfilado en talude, limpieza de derrumbes 27+500 a 27+580 . Desalojo desde 27+500 a 27+580 . Colocación de subbase 17+500 - 18+500 y 49+400 - 50+000 . Colocación mejoramiento . Producción de subbase en planta 17+300 . Acero de Refuerzo en colchon y Rápida 67+670 l der . Colocación escollera protección muro 67+670 l der . Fundición de cabezales en 48+440 l der. . Control de polvo. . Excavación en Roca en 36+000 a 36+200 TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Voladura y perforacion en 7+900 y 8+100 . Carga y desalojo abs 7+900 y 8+100 . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) 17+740 (discipador) ; 17+250 -17+300(muro),16+600. . Mantenimiento vial y control de polvo . relleno en 13+150 a 13+400 tipo subdren . Extraccion trituración y clasificación de petreos . Excavacion y colocacion des sub dren 16+950 - 17+300 y 16+600 - 16+950 l der. . Colocacion de Alcantarilla Km 15+800 y 16+300 Diametro 1200mm. . Mantenimiento vial 17+000 a 19+000; 8+500 a 10+000;4+000a 4+180 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) 17+740 (discipador) ; 17+250 -17+300(muro),16+600 . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 140Kg/cm2) 17+740 (discipador) ; 17+250 -17+300(muro),16+600. Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (27+000- 42+000) . Agua para control de Polvo 27+000 a 30+000 . Transporte de Material de base 27+000 a 28+000 . Tendido de base 27+000 a 30+000. . Hormigón Estructural de cemento tipo B (f'c = 210Kg/cm2) 29+440; 29+200;28+600 . Hormigón Estructural de cemento tipo D (f'c = 140Kg/cm2) 29+200; 28+600 . Acero de refuerzo en barras (Fy= 4200Kg/cm2) 29+440; 29+200;28+600; 29+000 . Riego de imprimacion 29+680 - 30+040 Lder y Lizq . Explotacion de Materiales en planta ubicada en Catamayito</p>	<p>Carrión Gordillo, Patricio Salomon</p>	<p>05/01/2016 - 11:57 AM</p>
<p>OCTUBRE 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Conformación de cajeras 0+180 a 0+500 . . Movimiento de tierra. . Excavación,colocación de tub. H°A°C° y relleno algunas abscisas. . Colocación de mejoramiento en 10+220 a 11+200 . Limpieza de derrumbes 12+200; . Transporte de Baese clase1 6+00 a 12+000 . Construcción de cabezales algunas. . Conformación de escombreras en 1+400, 2+350. . Control de Polvo. . Mantenimiento Vial, Limpieza de alcantarillas. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500): Transporte de base en 6+000 a 12+000 . Excavación en suelo para cambio de subrasante 11+710 a 1+750.. Excavación para alcantarilla 5+647. . Excavación y colocación de tubería de H. armado y relleno en alcantarillas 3+584, . Estabilización de taludes y limpieza de derrumbes 12+220 a 11+880; 9+960 a 10+220 . Conformación de escollera 3+330 . Control de polvo . Subdren y relleno en 3+450 (retorno) . Colocación de geomenbrana 0+800 a 1+000 Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415): . Desalojo de material de excavación desde 24+340 a 24+920, 25+240 a 25+310. . Colocación de sub-base 49+500 a 50+500; 53+100 a 53+700 . Colocacion de mejoramiento 48+450 a 48+580; 16+300 a 16+600; 19+030 a 20+070 . Corte perfilado en taludes 24+340 a 24+920, 25+240 a 25+310 . producción de subbase y mejoramiento en 17+500 sector Utuana. . Movimiento de tierras 36+000 a 36+200 . Tendido de Base clase 1 55+600 a 57+500; 50+000a 50+300 Conformacion de baden tipo escollera 48+450 a 48+760 . Colocación de Geomalla y Geomembrana en 19+030 a 20+070 . Relleno 19+280; 60+425 . Conformacion de Escombreras en diferentes abscisas.. Fundición de cabezales en diferentes abscisas, y muro en 66+060 . Control de polvo TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000) . Movimiento de tierras en 7+900 y 8+100. . Barrido e imprimación asfáltica 27+100 a 26+600, 21+550 a 21+900 . Mantenimiento vial y control de polvo. . Fundición de cabezales de alcantarillas 21+000;21+400. . Extracción trituración y clasificación de pétreos. . Transporte, fabricación y puesta en obra de carpeta asfáltica 26+600 a 27+100, 21+550 a 21+900 .Perfilado de</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>07/12/2015 - 03:01 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>cunetas .Conformación de Escombrera en 6+800. Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000 - 42+400): . Agua para control de polvo 27+000-30+000 . Desalojo de material desde 7+900 y 8+100. . Imprimación y barrido 19+500 a 20+000</p>		
<p>SEPTIEMBRE 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Excavación en Roca en las Abscisas; 0+810 a 0+950; 16+180-16+280;. Excavación y colocación de tubería de H.A y relleno de alcantarillas, Colocación de mejoramiento y colocación de base y subbase en diferentes abscisas. Colocación de asfalto Mc para imprimación Km 1+800-2+200 TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500). Colocación de mejoramiento. Excavación en marginal 13+200-13+800+400-3+200. Excavación en roca 06+300-06+900. Excavación y colocación de tubería de H.A y relleno de alcantarillas en 01+479-02+048. Estabilización de taludes 13+200-13+800. Colocación de geotextil separador en 02+700-03+800. Colocación de escollera piedra suelta 03+800, 02+790, escombrera en 02+350. Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) Excavación, colocación de tubería de H. A. y relleno en alcantarilla 48+450, 51+835 . Colocación de sub-base. Corte, perfilado en taludes. Excavaciones rellenos y desalojos; relleno encabezal 60+895, 60+660, 22+990. producción de mejoramiento y Sub-base en mina de Utuana 17+270. tendido de base clase 1, conformación de sub-dren. Imprimación 68+68+200-69+000, 2 carriles TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000): Voladora y perforación. Excavación y desalojo. Barrido e imprimación asfáltica. Construcción de cabezales de alcantarillas, mantenimiento vial y control de polvo, conformación de base y tendido de base 23+000-26+500. Extracción, trituración y clasificación de pétreos. Transporte, fabricación y puesta en obra de carpeta asfáltica. Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000 - 42+400): Control de polvo. excavación en suelo. Transporte de material para mejoramiento de subrasante, transporte de base y base clase 1, km 28+460-28+590. Exzcavación pra cunetas y encausamiento 31+260, 31+450, 31+112. Hormigón estructural Clase B y D. acero de refuerzo 31+112. Asfalto MC para imprimación 32+200-32+905.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>06/11/2015 - 04:21 PM</p>
<p>AGOSTO 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600).- Se realizan las siguientes actividades: . Excavación en Roca en las Abscisas; 11+000-14+000. . Limpieza de deslizamientos Abscisa; 20+200 - 28+100. . Colocación de Tubería de H.A. D=1800mm; 2+800-5+900. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- (0+000 - 14+500). . Apertura de camino Piloto en las Abscisas km 2+500 - 5+000 hacia Cariamanga, en presencia de excavación en suelo. . Excavación en Roca en las Abscisas km 8+200-8+350 hacia Cariamanga. . Limpieza de deslizamientos Abscisas: 7+700-8+200. . Se Realiza control de Polvo en todos los tramos intervenidos. Sector Utuana - Gonzanamá.- (14+500 - 70+415) . Construcción de subdrenes, colocación de geotextil, geodren 110 MM. . Colocación de material de mejoramiento. . Excavación, colocación de tubería de H. armado y relleno en alcantarilla D=1200mm. . Colocación de sub-base. . Corte, perfilado en taludes. . Excavaciones rellenos y desalojos; excavación subdren. . Tendido de Base clase 1. TRAMO 3: GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Gonzanamá - San Jacinto.- (0+000- 27+000): . Agua para control de polvo en el Tramo: 2+000 - 27+000. . Excavación en roca Km 7+900. . Hormigón estructural de cemento Portland, Clase B (f'c = 210 Kg/cm2) en la Abscisa: 20+000 y 21+060. . Mantenimiento vial 11+500-17+000. Sector San Jacinto - Catamayo.- (27+000 - 42+400): . Tendida de base Tramo: 33+000-33+500. . Transporte de subbase Tramos: 33+000.00 - 33+500.00. . Encofrado y armado de cabezal de cajón entrada abscisa: 33+050. . Hormigón armado f'c = 210 Kg/cm2 pared canal de conducción abscisa: 33+050.00 Lado izquierdo. . Perfilado de base Tramo: 33+000-33+500. . Imprimacion Tramo: 33+000-33+600. . Arena de secado Tramo: 33+000-33+600. . Tendido de Carpeta asfáltica 33+000-33+600. . Agua para control de polvo Tramo: 30+600 a 33+000, 30+600.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>07/09/2015 - 11:23 AM</p>
<p>Julio 2015: TRAMO 1: MACARÁ - SOZORANGA (0+000 - 32+600) .- En la presente semana se ha realizado las siguientes actividades: . Excavación, colocación de tubería de H. C. y relleno de alcantarillas. . Colocación de sub-base km. 14+140 - 14+260. TRAMO 2: SOZORANGA - GONZANAMÁ (0+000 - 70+415).- Se realizan las siguientes actividades: Sector Sozoranga - Utuana.- . Apertura de camino Piloto, movimiento de tierras. . Excavación en SECTOR PUNTA DE PIEDRA km.8+150 - km. 8+350. . Limpieza de deslizamientos. Sector Utuana - Gonzanamá.- . Construcción de subdrenes, colocación de geotextil, tubería subdren. . Colocación de material de mejoramiento. . Excavación, colocación de tubería de H. armado y relleno en alcantarillas. . Colocación de sub-base. . Corte, perfilado en taludes. .</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>07/09/2015 - 10:03 AM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
<p>Limpieza de Derrumbes. . Excavaciones y desalojos. . Escarificación y obra básica. . Colocación de escollera. . Control de polvo. TRAMO 3 : GONZANAMÁ - CATAMAYO (0+0000 - 42+400) .- Sector Gonzanamá - San Jacinto .- (0+000- 27+000).- . Base y Subbase. . Hormigón estructural . Transporte base y subbase. . Reconformación obra básica</p>		
<p>JUNIO 2015.- Continúa con el avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO 1, Macará-Sozoranga, desalojo de material, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y mejoramiento, colocación de alcantarillas y construcción cabezales. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana movimiento de tierras en sector Punta de Piedra, Km 8+000 se continúa excavando a fin de ampliar la vía en este tramo, se da mantenimiento a la vía; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo alcantarillas, reconformación obra básica, construcción de subdrenes. TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajoneras con material granular, reconformación de obra básica y colocación de subbase. En el Km 40+700-41+560 se ejecutan trabajos de imprimación y colocación de carpeta asfáltica. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta meteriales a la vía.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>16/07/2015 - 10:50 AM</p>
<p>MAYO 2015.- Continúa con el avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO 1, Macará-Sozoranga, 3 frentes: Macará - Sabiango y Sozoranga - Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y mejoramiento, colocación de alcantarillas y construcción cabezales. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana movimiento de tierras en sector Punta de Piedra, se continúa excavando a fin de ampliar la vía en este tramo, se da mantenimiento a la vía; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo alcantarillas, reconformación obra básica, construcción de subdrenes. TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajoneras con material granular, reconformación de obra básica y colocación de subbase. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta meteriales a la vía.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>07/07/2015 - 01:47 PM</p>
<p>ABRIL 2015.- Continúa con buen avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO 1, Macará-Sozoranga, 3 frentes: Macará - Sabiango y Sozoranga - Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y mejoramiento, colocación de alcantarillas y construcción cabezales. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana limpieza de calzada para mantener tránsito vehicular por lluvias en el sector; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo cajoneras, relleno con material granular, reconformación obra básica, construcción de subdrenes. TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajoneras con material granular, reconformación de obra básica y otros rubros. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta meteriales a la vía.</p>		
<p>MARZO 2015.- Continúa con buen avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO 1, Macará-Sozoranga, 3 frentes: Macará - Sabiango y Sozoranga - Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y mejoramiento, colocación de alcantarillas y construcción cabezales. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana limpieza de calzada para mantener tránsito vehicular por lluvias en el sector; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo cajoneras, relleno con material granular, reconformación obra básica, construcción de subdrenes. TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno de cajoneras con material granular, reconformación de obra básica y otros rubros. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta meteriales a la vía.</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>09/04/2015 - 11:50 AM</p>
<p>FEBRERO 2015.- Continúa con buen avance en construcción de plataforma de la vía con ampliaciones y rectificaciones de curvas peligrosas en varios frentes:TRAMO1 Macará-Sozoranga, 3 frentes, desde Macará hacia Sabiango y de Sozoranga hacia Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango; conformación de rasante y colocación de alcantarillas. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana limpieza de calzada para mantener trámsito vehicular por lluvias en el sector; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, ampliación calzada construyendo cajoneras y relleno con material granular, TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajoneras, colocación de alcantarillas, relleno</p>	<p>Piedra Gálvez, José Salvador</p>	<p>07/03/2015 - 08:03 PM</p>

RESÚMENES EJECUTIVOS (MÁS RECIENTES)

Resúmenes Ejecutivos	Modificado por	Fecha de última actualización
de cajeras con material granular y otros rubros. Se acopia y procesa materiales en Catamayito y se transporta materiales a la vía.		
ENERO 2015.- La Empresa Contratista continúa trabajos en varios frentes:TRAMO1 Macará-Sozoranga, 2 frentes, desde Macará hacia Sabiango y de Sozoranga hacia Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana varios frentes de trabajo; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras, construcción de cajeras, colocación de alcantarillas, relleno de cajeras con material granular y otros rubros. A pesar de haber incrementado maquinaria el avance no se ajusta al programado. Se acopia y procesa materiales en Catamayito. Se transporta materiales a planta en Sabiango desde mina Santa Rosa.	Piedra Gálvez, José Salvador	09/02/2015 - 02:30 AM
DICIEMBRE 2014.- La Empresa Contratista continúa trabajos en varios frentes:TRAMO1 Macará-Sozoranga, 2 frentes, desde Macará hacia Sabiango y de Sozoranga hacia Sabiango, transporte de material pétreo desde mina Santa Rosa a Sabiango. TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana varios frentes de trabajo; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras y construcción de cajeras en tres frentes de trabajo. A pesar de haber incrementado maquinaria el avance no se ajusta al programado. Se encuentran instaladas plantas de trituración de materiales y asfaltos en Catamayito y Sabiango. Se acopia y procesa materiales en Catamayito.	Piedra Gálvez, José Salvador	06/01/2015 - 01:46 AM
NOVIEMBRE 2014.- La Empresa Contratista continúa ingresando maquinaria, trabaja en el TRAMO 2: Sozoranga-Gonzanamá, sectores Sozoranga-Utuana varios frentes de trabajo; Utuana-Cariamanga, dos frentes de trabajo, Cariamanga-Gonzanamá un frente de trabajo, TRAMO 3: Gonzanamá-Catamayo, se trabaja en movimiento de trierras y construcción de cajeras en tres frentes de trabajo. A pesar de haber incrementado maquinaria el avance no se ajusta al programado. Se instala plantas de trituración de materiales y asfaltos en Catamayito y Sabiango. Se acopia materiales en Catamayito y en Sabiango desde mina Santa Rosa.	Piedra Gálvez, José Salvador	16/12/2014 - 12:54 AM
Octubre 2014.- Se continúa con trabajos de excavación en tramo 2 - Sozoranga-Cariamanga. Septiembre 2014.- En este mes se continúa con trabajos de excavación y corte de talud, para ampliación de vía en tramo 2, Sozoranga-Macará Agosto 2014.- En este mes se inicia con trabajos de corte de talud en tramo 2, Sozoranga-Cariamanga, para ampliación de vía. Julio 2014.- En este mes no se ejecutan trabajos.	Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	08/12/2014 - 09:10 AM

PROBLEMAS ABIERTOS DEL PROYECTO

Problema	Fecha de última actualización	Responsable	Urgencia	Impacto	Calificación	Acciones Cerradas / Totales
La existencia de la demora para la asignación de recursos provoca la falta de pago de planillas.	04/01/2020	Maria Alejandra Argudo Ortega	10	10	1	1/1

Problemas cerrados: 3, Abiertos: 1

Riesgos cerrados: 1, Abiertos: 0

LOCALIDADES

	Localidad de Impacto
1	Zona 7 - Sur > Loja > Calvas
2	Zona 7 - Sur > Loja > Catamayo
3	Zona 7 - Sur > Loja > Gonzanama
4	Zona 7 - Sur > Loja > Macara
5	Zona 7 - Sur > Loja > Sozoranga

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
1	DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	1-Solicitud de Información	10/03/2013		10/03/2013		Sí	8.0
2	DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	1-Solicitud de Información	04/06/2013		04/06/2013		Sí	2.0
3	PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	1-Solicitud de Información	07/10/2013		07/10/2013		Sí	5.0
4	PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido	1-Solicitud de Información	07/10/2013		07/10/2013		Sí	5.0
5	EJECUCIÓN: Certificación presupuestaria aprobada	1-Solicitud de Información	07/01/2014		07/01/2014		Sí	3.0
6	EJECUCIÓN: Adjudicación realizada	3-Adjudicación	07/03/2014		07/03/2014		Sí	3.0
7	EJECUCIÓN: Contrato Principal y/o Complementario suscrito	3-Adjudicación	02/07/2014		02/07/2014		Sí	2.0
8	EJECUCIÓN: Pago 7.5% de Anticipo. Realizado	4-Inicio de Trabajo	25/07/2014		25/07/2014		Sí	3.0
9	EJECUCIÓN: Tramo 3: Movimiento de suelos. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2015		30/01/2015		Sí	2.0
10	EJECUCIÓN: Tramo 3: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/01/2015		31/01/2015		Sí	2.0
11	EJECUCIÓN: Pago 7.5% de Anticipo. Realizado	5-Entregables Intermedios	18/08/2015		18/08/2015		Sí	3.0
12	EJECUCIÓN: Tramo 1: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/08/2016		31/08/2016		Sí	2.0
13	EJECUCIÓN: Tramo 1: Movimiento de suelos. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/08/2016		31/08/2016		Sí	2.0
14	EJECUCIÓN: Tramo 2: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/08/2016		30/11/2016		Sí	2.0
15	EJECUCIÓN: Tramo 2: Movimiento de suelos. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/08/2016		28/02/2017		Sí	2.0
16	EJECUCIÓN: Tramo 2: Obras de drenaje. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/08/2016		31/03/2017		Sí	2.0
17	EJECUCIÓN: Tramo 3: Puentes: infraestructura. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/01/2017		30/12/2016		Sí	2.0
18	EJECUCIÓN: Tramo 3: Obras de drenaje. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/01/2017		31/01/2017		Sí	2.0
19	EJECUCIÓN: Tramo 1: Obras de drenaje. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	28/02/2017		28/02/2017		Sí	2.0
20	EJECUCIÓN: Tramo 2: Puentes: Superestructura. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	28/02/2017		31/10/2016		Sí	2.0
21	EJECUCIÓN: Tramo 3: Puentes: Superestructura. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	28/02/2017		31/12/2016		Sí	2.0
22	EJECUCIÓN: Tramo 1: Construcción de cunetas. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	23/03/2017		23/03/2017		Sí	2.0
23	EJECUCIÓN: Tramo 1: Base clase 1. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/03/2017		30/01/2017		Sí	2.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
24	EJECUCIÓN: Tramo 1: Sub base clase 3. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/03/2017		30/11/2016		Sí	2.0
25	EJECUCIÓN: Tramo 2: Base clase 1. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/03/2017		31/12/2016		Sí	2.0
26	EJECUCIÓN: Tramo 2: Sub base clase 3. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/03/2017		31/12/2016		Sí	2.0
27	EJECUCIÓN: Tramo 3: Base clase 1. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/03/2017		30/11/2016		Sí	2.0
28	EJECUCIÓN: Tramo 3: Sub base clase 3. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/03/2017		30/11/2016		Sí	2.0
29	EJECUCIÓN: Tramo 1: Puentes: infraestructura. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/06/2017		30/06/2017		Sí	2.0
30	EJECUCIÓN: Tramo 2: Construcción de cunetas. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/06/2017		30/06/2017		Sí	2.0
31	EJECUCIÓN: Tramo 2: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/07/2017		31/07/2017		Sí	2.0
32	EJECUCIÓN: Tramo 1: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/07/2017		31/07/2017		Sí	2.0
33	EJECUCIÓN: Tramo 3: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/07/2017		31/07/2016		Sí	2.0
34	EJECUCIÓN: Tramo 1: Puentes: Superestructura. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/12/2017		31/12/2017		Sí	2.0
35	EJECUCIÓN: Señalización Vial terminada. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2018		30/01/2018		Sí	2.0
36	EJECUCIÓN: Tramo 3: Construcción de cunetas. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	30/01/2018		30/01/2018		Sí	2.0
37	EJECUCIÓN: Tramo 2: Puentes: infraestructura. Ejecutado	5-Entregables Intermedios	31/01/2018		31/01/2018		Sí	2.0
38	CIERRE: Acta Entrega Recepción Provisional suscrita	5-Entregables Intermedios	31/03/2020	31/03/2020			No	1.0
39	CIERRE: Informes de fiscalización aprobados.	5-Entregables Intermedios	31/03/2020	31/03/2020			No	1.0
40	CIERRE: Acta Entrega Recepción Definitiva	6-Acta de Entrega-Recepción Definitiva	30/09/2020	30/09/2020			No	2.0
41	CIERRE: Liquidación Económica	9-Entregables Formales	30/09/2020	30/09/2020			No	1.0
42	CIERRE: Cierre de proyecto según Formato SENPLADES aprobado	9-Entregables Formales	30/11/2020	30/11/2020			No	1.0
43	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Administrativa Financiera de aspectos administrativos finiquitados y de no existencia de obligaciones pendientes de pago - suscrito	9-Entregables Formales	31/12/2020	31/12/2020			No	1.0

HITOS

	Hito	Categoría	Fecha Comprometida	Fecha Estimada	Fecha Real	A tiempo	Hito Cumplido	Avance Físico
44	CIERRE: Certificación de la Cordinación General Jurídica de no encontrarse inmerso en proceso legal alguno	9-Entregables Formales	31/12/2020	31/12/2020			No	1.0
45	CIERRE: Certificación de no mantener saldos presupuestarios, contables o de tesorería pendientes por liquidar - suscrito MEF	9-Entregables Formales	31/01/2021	31/01/2021			No	1.5
46	CIERRE: Solicitud de cierre de proyecto Máxima Autoridad aprobado	9-Entregables Formales	31/03/2021	31/03/2021			No	0.5

SUPERVISIONES EJECUTIVAS

	Supervisión	Supervisor	Organización Supervisora	Fecha de creación
1	Proyecto cumplió hitos de acuerdo a lo planificado. Molestias y Preocupación en ciudadanía en la etapa invernal.	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	29/09/2017
2	Obra avanza según lo planificado	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	26/07/2017
3	Vía avanza según lo planificado	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	24/02/2017
4	Supervisión Tramo 3	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	29/11/2016
5	Supervisión del tramo 1, sector Sozoranga - Utuana, avance del 40%	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	29/08/2016
6	Construcción de vía no avanza según lo programado	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	30/05/2016
7	Construcción de vía no avanza según lo planificado, supervisión negativa.	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	31/03/2016
8	Construcción de vía no avanza según lo programado, supervisión negativa	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	18/02/2016
9	Reconstrucción de vía presenta dificultades en su avance	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	30/11/2015
10	Reconstrucción de vía presenta dificultades en su avance	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	12/01/2016
11	Supervisión de tramo 1- Macará-Sabiango, avanza positivamente	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	30/10/2015
12	Tramo 2, avanza de acuerdo a lo planificado	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	21/08/2015
13	Tramo 3 avanza de acuerdo a lo planificado	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	30/07/2015
14	Supervisión de tramo 1- Macará-Utuana, avanza positivamente	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	26/05/2015
15	Recorrido vial de Catamayo-Cariamanga	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	27/03/2015
16	Construcción de carretera avanza positivamente	Ortiz Villavicencio, Johanna Cecibel	{PR} - Provincia - LOJA	28/04/2015
17	Recorrido de la vía tramo Catamayo-Utuana	Ojeda Valarezo, Tania Verónica	{PR} - Provincia - LOJA	18/12/2014

INDICADORES DEL PROYECTO

Indicador	Estado	Avance al Período	Meta	Resultado del Período	Fecha de Inicio	Último Período Actualizado
No hay información disponible						

AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

COSTO TOTAL

Anticipo Desembolsado:	62,947,697.21
Estimado Al Fin Del Proyecto:	156,062,166.89 **
Costo Total:	151,573,949.15
Total Devengado:	151,642,381.80
% Costo Total Devengado:	100.05 %

***El Estimado al fin del proyecto se calcula con el devengado de años anteriores, mas el programado a devengar actual, mas el planeado de años futuros.*

% COSTO TOTAL DEVENGADO



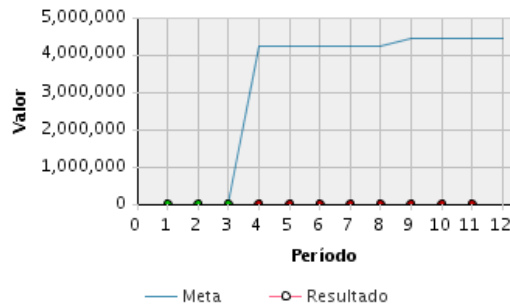
% Costo Total Devengado: 100.05 %

Perfil Económico 2019

	Años Previos	Año Actual (2019)	Años Futuros	Total
Ppto. Planeado	102,016,303.98	16,814,781.76	0.00	118,831,085.74
Ppto. Externo Planeado	106,138,710.44	7,188,024.78	0.00	113,326,735.22
Ppto. Aprobado Inicial	93,513,194.51	7,354,319.54	0.00	100,867,514.05
Ppto. Codificado	221,097,354.24	7,354,319.54	0.00	228,451,673.78
Ppto. Comprometido	198,616,277.29	0.00	0.00	198,616,277.29
Planeado - Codificado (2019)		9,460,462.22		
Programado a Devengar	73,841,715.54	4,419,785.09	0.00	78,261,500.63
Ppto. Devengado	151,642,381.80	0.00	0.00	151,642,381.80
Pagado Real	128,575,527.21	0.00	0.00	128,575,527.21
Estimado a fin de año	* 151,642,381.80	22,213,987.55	0.00	173,856,369.35
Variación Proyectada (Programado a Devengar - Estimado)	-77,800,666.26	-17,794,202.46	0.00	-95,594,868.72
% de Programado a Devengar vs. Devengado	* 205.36 %	0.00 %	0.00 %	193.76 %
Ppto. Codificado 998	46,489,936.54	0.00	0.00	46,489,936.54
Ppto. Devengado 998	37,377,392.31	0.00	0.00	37,377,392.31

* Ppto. Devengado

PROGRAMADO A DEVENGAR VS. DEVENGADO 2019



Presupuesto Mensual 2019

Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Ene	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %

Presupuesto Mensual 2019							
Mes	Prog. a Devengar (Mensual)	Devengado (Mensual)	Prog. a Devengar (Acumulado)	Devengado (Acumulado)	Avance Acumulado	Estado	Avance Anual
Feb	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Mar	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00 %		0.00 %
Abr	4,228,249.87	0.00	4,228,249.87	0.00	0.00 %		0.00 %
May	0.00	0.00	4,228,249.87	0.00	0.00 %		0.00 %
Jun	0.00	0.00	4,228,249.87	0.00	0.00 %		0.00 %
Jul	0.00	0.00	4,228,249.87	0.00	0.00 %		0.00 %
Ago	0.00	0.00	4,228,249.87	0.00	0.00 %		0.00 %
Sep	191,535.22	0.00	4,419,785.09	0.00	0.00 %		0.00 %
Oct	0.00	0.00	4,419,785.09	0.00	0.00 %		0.00 %
Nov	0.00	0.00	4,419,785.09	0.00	0.00 %		0.00 %
Dic	0.00		4,419,785.09				
Total	4,419,785.09	0.00					

OBJETIVOS ALINEADOS

Objetivos Operativos	
15	Incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal Provincial MEDIANTE un plan de contratación y de control de las actividades de conservación y rehabilitación por administración directa o contratada.
16	Incrementar el rendimiento operativo de la maquinaria vial MEDIANTE un plan de re potenciación del equipo caminero y la contratación de personal calificado para la operación del mismo.
17	Incrementar la seguridad de la Red Vial Estatal Provincial, MEDIANTE un plan de señalización y seguridad vial, y estudios de ingeniería de puntos críticos.
18	Incrementar la calidad de la información de proyectos MEDIANTE la actualización de las herramientas de gestión de proyectos y contratos de acuerdo a la Normativa vigente.

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
1	A1. Hito 1: DEFINICIÓN: Documento de Proyecto en formato SENPLADES elaborado	FORMATOSENPLADESMARZO2016CORREGIDO.DOCX	17/12/2019
2	A2. Hito 2: DEFINICIÓN: Proyecto en SIPeIP postulado	Ficha_Proyecto_Catamayo_Macara.pdf	17/12/2019
3	A3. Hito 3: PLANEACIÓN: Priorización SENPLADES emitida	DICTAMENPRIORIDADCATAMAYOMACARASENPLADES.PDF	17/12/2019
4	A4. Hito 4: PLANEACIÓN: Proyecto en PAI incluido	ReportePai-2014.pdf	17/12/2019
5	A5. Hito 5: EJECUCIÓN: Certificación presupuestaria aprobada	Certificación_presupuestaria_aprobada.pdf	17/12/2019
6	A6. Hito 6: EJECUCIÓN: Adjudicación realizada	Adjudicación_realizada.pdf	17/12/2019
7	A7. Hito 7: EJECUCIÓN: Contrato Principal suscrito	Contrato_Suscrito_1.pdf	17/12/2019
8	A8. Hito 8: EJECUCIÓN: Pago 7.5% de Anticipo. Realizado	INFORME_RUTA_CRITICA_ANTICIPO_SINOHYDRO.pdf	17/12/2019
9	A9. Hito 9: EJECUCIÓN: Tramo 3: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado	Planilla_7.pdf	17/12/2019
10	B1. Hito 10: EJECUCIÓN: Tramo 3: Movimiento de suelos. Ejecutado	Hito_10.pdf	17/12/2019
11	B2. Hito 11: EJECUCIÓN: Pago 7.5% de Anticipo. Realizado	INFORME_RUTA_CRITICA_ANTICIPO_SINOHYDRO_2015.pdf	17/12/2019

ARCHIVOS DEL PROYECTO

	Descripción de Archivo	Archivo	Fecha de Alta
12	B4. Hito 13: EJECUCIÓN: Tramo 1: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado	Hito_13.pdf	17/12/2019
13	B5. Hito 14: EJECUCIÓN: Tramo 1: Movimiento de suelos. Ejecutado	Tramo_1_Movimiento_de_suelos.pdf	17/12/2019
14	B6. Hito 15: EJECUCIÓN: Tramo 1: Sub base clase 3. Ejecutado	Hito_15.pdf	17/12/2019
15	B7. Hito 16: EJECUCIÓN: Tramo 3: Sub base clase 3. Ejecutado	Hito_16.pdf	17/12/2019
16	B8. Hito 17: EJECUCIÓN: Tramo 3: Base clase 1. Ejecutado	Hito_17.pdf	17/12/2019
17	B9. Hito 18: EJECUCIÓN: Tramo 2: Mejoramiento de la subrasante. Ejecutado	Hito_18.pdf	17/12/2019
18	C3. Hito 21: EJECUCIÓN: Tramo 2: Sub base clase 3. Ejecutado	Hito_21.pdf	17/12/2019
19	C4. Hito 22: EJECUCIÓN: Tramo 2: Base clase 1. Ejecutado	Hito_22.pdf	17/12/2019
20	C5. Hito 23: EJECUCIÓN: Tramo 1: Base clase 1. Ejecutado	31.1._PLANILLA_31_TOMO_1_2.pdf	17/12/2019
21	C6. Hito 24: EJECUCIÓN: Tramo 3:Obras de drenaje. Ejecutado	Planilla_31.pdf	17/12/2019
22	C7. Hito 25: EJECUCIÓN: Tramo 2: Movimiento de suelos. Ejecutado	Hito_25.pdf	17/12/2019
23	C9. Hito 27: EJECUCIÓN: Tramo 2: Obras de drenaje. Ejecutado	Hito_27.pdf	17/12/2019
24	D1. Hito 28: EJECUCIÓN: Tramo 1: Construcción de cunetas. Ejecutado	Hito_28.pdf	17/12/2019
25	D3. Hito 30: EJECUCIÓN: Tramo 2: Construcción de cunetas. Ejecutado	INFORME_CATAMAYO-MACARA_JUL_2017.pdf	17/12/2019
26	D4. Hito 31: EJECUCIÓN: Tramo 1: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado	Hito_31.pdf	17/12/2019
27	D5. Hito 32: EJECUCIÓN: Tramo 2: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado	Hito_32.pdf	17/12/2019
28	D6. Hito 33: EJECUCIÓN: Tramo 3: Capa de rodadura de hormigón asfáltico mezclado en planta. Ejecutado	Hito_33.pdf	17/12/2019
29	D7. Hito 34: EJECUCIÓN: Tramo 1: Puentes: Superestructura. Ejecutado	53.1._PLANILLA_40_TOMO_1_V1_BC177_2.pdf	17/12/2019
30	D9. Hito 36: EJECUCIÓN: Tramo 3: Construcción de cunetas. Ejecutado	INFORME_SEMANAL_CATAMAYO-MACARA_DEL_22_AL_28_DE_ENERO_DEL_2018.xlsx	17/12/2019
31	E1. Hito 37: EJECUCIÓN: Señalización Vial terminada. Ejecutado	Planilla_41_combinado.pdf	17/12/2019
32	E2. CONTRATO COMPLEMENTARIO 1	Contrato_Complementario_1.pdf	04/06/2018
33	E3. CONTRATO COMPLEMENTARIO 2	Contrato_complementario_2.pdf	04/06/2018
34	E4. ORDEN DE CAMBIO 8	Orden_de_Cambio.pdf	04/06/2018
35	E5. ORDEN DE CAMBIO 9	ORDEN_DE_CAMBIO_9.pdf	04/06/2018
36	E6. Respaldo problema	Escaneado_en_impresora_multifunción_Xerox.pdf	04/01/2020

EQUIPO DEL PROYECTO

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
Argudo Ortega, Maria Alejandra	Supervisor del proyecto	Experto de Infraestructura Provincial	margudo@mtop.gob.ec	
Bustamante Rivera, Esner Fidel	Fiscalizador del proyecto	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Loja, Encargado	ebustamante@mtop.gob.ec	023974600

Nombre	Rol	Puesto	Correo Electrónico	Teléfono(s)
CORDERO SANCHEZ, ANDREA DEL CISNE	Analista de Presupuesto Distrital	ANALISTA DE PRESUPUESTO DISTRITAL	acordero@mtop.gob.ec	072561665 EXT72509
Hurtado Angamarca, Blanca Paulina	Coordinador Técnico de Infraestructura Provincial	Analista de Infraestructura Distrital 1	bhurtado@mtop.gob.ec	023974600
Jaramillo Cantos, Luis Alberto	Subsecretario Regional 7	Subsecretario Zonal 7	ljaramillo@mtop.gob.ec	
Pineda Betancourt, Gabriela Del Cisne	Coordinadora de Planificación Zonal 7	Coordinadora de Planificación Zonal 7	gpineda@mtop.gob.ec	023974600
Rojas Cazar, Walter Emilio	Directora Provincial MTOP-Loja	Director Distrital de Transporte y Obras Públicas de Loja	wrojas@mtop.gob.ec	023974600

FOTOGRAFÍA SELECCIONADA

Archivo	Fecha de Alta
89119_1.jpg	05/04/2018